

**Dohoda č. 432/2025-14415**  
**ktorou sa upravujú ostatné náležitosti týkajúce sa dopravných služieb vo**  
**verejnom záujme na území Mesta Partizánske**  
podľa § 29 ods. 4 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení  
niektorých zákonov

**Článok I.**  
**Zmluvné strany**

**Mesto Partizánske**

sídlo: Nám. SNP č. 212/4, 958 01 Partizánske.

IČO: 00 310 905

DIČ: 202 127 8028

bankové spojenie: VÚB Partizánske

IBAN: SK27 0200 0000 0000 0072 9192

štatutárny zástupca: doc. PaedDr. Jozef Božík PhD., primátor mesta

(ďalej len „**Mesto**“ alebo „**Mesto Partizánske**“)

a

**SAD Prievidza a.s.**

sídlo: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza

IČO: 36 324 043

DIČ: 202 007 8940

IČ DPH: SK202 007 8940

registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín

odd.: Sa, vložka č.: 10294/R

bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a.s.

IBAN:

štatutárny zástupca: Ing. Juraj Kusý, člen predstavenstva

Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

(ďalej len „**Dopravca**“)

**Preambula**

Táto dohoda sa uzatvára na základe § 29 ods. 4 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v stanovenej lehote do jedného mesiaca od právoplatnosti Rozhodnutia č. 6770/2025/32438-5 zo dňa 25.6.2025, právoplatné dňa 27.6.2025 (ďalej ako „Rozhodnutie“). Týmto Rozhodnutím je vymedzený rozsah poskytovaných dopravných služieb vo verejnom záujme. Na základe uvedeného zmluvné strany uzatvárajú túto dohodu, ktorou sú upravené ostatné náležitosti týkajúce sa dopravných služieb vo verejnom záujme.

**Článok II.**  
**Úvodné ustanovenia**

1. Rozhodnutím boli upravené nasledovné povinnosti Dopravcu:
  - 1.1 Poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Partizánske v rozsahu podľa Prílohy č. 1 Rozhodnutia v období od **1.7.2025** do **31.12.2026** v súlade s platným povolením na prevádzkovanie autobusových liniek v objeme 149 400 celkovo ubehnutých kilometrov počas trvania tohto rozhodnutia (dopravné výkony).
  - 1.2 Vykonávať dopravné služby vo verejnom záujme, ktoré by inak, najmä pre ich ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite alebo by

ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia Mesta Partizánske.

- 1.3 Vykonávať dopravné služby špecifikované v tomto rozhodnutí v súlade so zákonom o verejnej osobnej doprave a inými právnymi predpismi, podľa platného povolenia na prevádzkovanie autobusových liniek udeleného príslušným správnym orgánom v cestnej doprave, podľa časti prepravného poriadku a tarify (tarifná povinnosť), ktorý tvorí Prílohu č. 2 Rozhodnutia a vydať každému cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok.
- 1.4 Vykonávať mestskú autobusovú dopravu na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovanú prepravu vopred nevymedzeného okruhu cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zástavkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých Dopravca prepravuje za cestovné podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Súčasťou mestskej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok.
- 1.5 Splňať všetky požiadavky uvedené v prílohe č. 3 Rozhodnutia – Technické podmienky.
- 1.6 Akceptovať tarifné podmienky pri vykonávaní dopravných služieb, určením vybraných kategórií cestujúcich a výšky osobitného cestovného za ich prepravu nasledovne:
  - A. Vybranými kategóriami cestujúcich sa v zmysle tohto rozhodnutia rozumejú osoby:
    - 1.1. Zamestnanci Dopravcu a bývalí zamestnanci Dopravcu, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v spoločnosti, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravcu.
    - 1.2 deti osôb určených v bode 1.1 do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia;
    - 1.3 Manžel, manželka zamestnancov určených v bode 1.1, pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.
  - B. Tarifné podmienky, ktoré určujú výšku osobitného cestovného pre kategórie cestujúcich určených v predchádzajúcom bode A. tohto rozhodnutia nasledovne:
    - 2.1. jednosmerné osobitné cestovné vo výške 0,04 euro (EUR) pre kategóriu cestujúcich určenú v predchádzajúcom bode 1.1 tohto rozhodnutia;
    - 2.2 jednosmerné osobitné cestovné vo výške 0,05 euro (EUR) pre kategóriu cestujúcich určenú v predchádzajúcom bode 1.2 tohto rozhodnutia;
    - 2.3 jednosmerné osobitné cestovné vo výške 0,17 euro (EUR) pre kategóriu cestujúcich určenú v predchádzajúcom bode 1.3 tohto rozhodnutia;
- 1.7 Akékoľvek sumy uvedené v bode 6. tejto časti výroku sú sumy vrátane DPH (dane z pridanej hodnoty). Dopravca je povinný akceptovať zvýšenie súm uvedených v bode 6. prvej časti výroku v prípade zmeny výšky cestovného Mestom.
- 1.8 Poskytovať dopravné služby sám, vlastnými kapacitami, bez využitia subdodávateľov.
- 1.9 Uzatvoriť s Mestom dohodu v lehote jedného mesiaca od právoplatnosti tohto rozhodnutia, ktorou sa upraví ostatné náležitosti týkajúce sa dopravných služieb vo verejnom záujme.
- 1.10 Staráť sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich, v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, zabezpečiť prvú pomoc príp. náhradnú prepravu a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania.
- 1.11 Zabezpečiť, aby posádka autobusu alebo iné oprávnené osoby Dopravcu poskytl cestujúcim akékoľvek potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možností prestupu a iných informácií týkajúcich sa prepravy cestujúcich.
- 1.12 Označiť každý autobus na autobusových linkách viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zástávke, zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a podľa technických možností aj na zástávkach a v autobusoch. V prípade zmeny informácií pre cestujúcich uvedených v predchádzajúcej vete alebo v prípade ich znehodnotenia je Dopravca povinný zabezpečiť ich aktualizáciu a pravidelnú obnovu.

- 1.13 Zabezpečiť na všetkých zastávkach každej autobusovej linky jej označenie, názov zastávky, číslo alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o odchode jednotlivých spojov a ich trvalé udržiavanie.
  - 1.14 Utvárať podmienky v spolupráci s Mestom na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a matiek s malými deťmi.
  - 1.15 Zapracovať prípadné požiadavky na zmenu cestovného poriadku na žiadosť Mesta a zmenu cestovného poriadku predložiť Mestu ako príslušnému správnomu orgánu na schválenie najneskôr v lehote 30 dní od dňa doručenia písomnej požiadavky na zmenu. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po dni uplynutia lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.
  - 1.16 Predkladať Mestu v písomnej forme vždy najneskôr do 20. dňa nasledujúceho mesiaca po uplynutí príslušného obdobia, mesačný prehľad o počtoch prepravených cestujúcich na jednotlivých linkách a spojoch a jeden krát ročne prehľad o výkonoch, nákladoch a tržbách v mestskej autobusovej doprave, ktorých sa Rozhodnutie týka.
  - 1.17 Predkladať Mestu na jeho písomnú žiadosť kvantifikovaný úbytok tržieb, ktorý vzniká z dôvodu osobitného cestovného pre vybrané skupiny obyvateľstva.
  - 1.18 Použiť peňažné prostriedky prijaté od Mesta ako príspevok na úhradu za poskytovanie dopravných služieb na vykrytie preukázanej straty vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tohto rozhodnutia a tieto príspevky evidovať na samostatnom účte v banke a uhrádzať zo samostatného účtu výdavky na účely stanovené v Rozhodnutí.
  - 1.19 Strpieť kontrolu Mesta ohľadom výšky nákladových položiek Dopravcu a navrhovanie ich výšky. Prípadné vzniknuté rozpory pri preukázaní opodstatnenosti nákladových položiek sa budú prednostne riešiť vzájomným rokovaním a pokiaľ nedôjde k dohode rokovaním, výšku spornej nákladovej položky určí nezávislý audítor alebo audítorská spoločnosť zapísaná v zozname audítorov alebo audítorských spoločností vedenom Slovenskou komorou audítorov a súčasne má oprávnenie na poskytovanie audítorských služieb. Mesto má právo na výkon kontroly platných cestovných lístkov u cestujúcich prepravovaných v rámci dopravných výkonov určených v Rozhodnutí.
  - 1.20 Strpieť kontrolu Mesta ohľadom správnosti údajov poskytnutých Dopravcom, na základe ktorých bola vyčíslená preukázaná celková strata vo výkonoch vo verejnom záujme a tiež čiastkové straty na jednotlivých linkových spojoch, vzniknuté z titulu poskytovania zliav z cestovného a zabezpečenia obslužnosti územia Mesta pri realizácii dopravných výkonov Dopravcu podľa Rozhodnutia.
2. Rozhodnutím boli upravené nasledovné práva Dopravcu:
    - 2.1 Jeden krát mesačne, najneskôr do 20. dňa mesiaca, v ktorom sa dopravné výkony vykonávajú (aktuálny mesiac) počas právoplatnosti Rozhodnutia, na úhradu alikvotnej časti príspevku na úhradu poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme vo výške 1/18 z celkovej sumy predpokladanej výšky príspevku podľa Prílohy č. 4 tohto rozhodnutia, určenej podľa pravidiel čl. 4 a Prílohy Nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „Nar. č. 1370/2007“). Príspevkom na úhradu za dopravné výkony (ďalej len „príspevok“) sa rozumie suma, potrebná na pokrytie čistého finančného vplyvu na vynaložené náklady a dosiahnuté výnosy na výkon záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme podľa Rozhodnutia (teda na Dopravné služby), pričom sa berú do úvahy príslušné výnosy, ktoré si na základe Rozhodnutia alebo dohody s Mestom ponechá Dopravca a primeraný zisk Dopravcu v súlade s Rozhodnutím. Primeraným ziskom sa v súlade s Prílohou Nar. č. 1370/2007 rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu v odvetví pravidelnej autobusovej dopravy. Výška príspevku na úhradu za dopravné výkony sa vypočíta v súlade s Prílohou Nar. č. 1370/2007 ako súčet rozdielu nákladov vynaložených v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim z poskytovania dopravných služieb podľa Rozhodnutia a výnosov a príjmov Dopravcu vyplývajúcich z poskytovania dopravných služieb a primeraného zisku. Za ekonomicky oprávnené náklady sa považujú najmä náklady na zamestnancov, energiu, poplatky za infraštruktúru, údržbu a opravy vozidiel verejnej

dopravy a zariadení potrebných na poskytovanie služieb osobnej dopravy, fixné náklady a vhodná návratnosť kapitálu.

- 2.2 Na primeraný zisk pri kalkulácii ekonomicky oprávnených nákladov počas trvania Rozhodnutia vo výške 5 % (slovom päť percent). Na základe predpokladaných EON je suma predpokladaného príspevku na úhradu dopravných výkonov vykonaných na základe platného povolenia na prevádzkovanie autobusových liniek a v súvislosti s Rozhodnutím určená na objem dopravných výkonov určených na obdobie trvania tohto rozhodnutia vo výške 562 380,- eur (slovom: päťstošesťdesiatdväťtisíctristoosemdesiat eur).

### **Článok III. Predmet dohody**

1. Okrem povinností a práv Dopravcu uvedených v Rozhodnutí sa zmluvné strany dohodli na nasledovnom:
  - a) Dopravca sa zaväzuje používať vo vozidlách elektronický systém na kúpu cestovných lístkov s použitím platobných kariet pre cestujúcich od 1.10.2025.
  - b) Dopravca poskytne bezodplatne Mestu v interiéri autobusov reklamný priestor o výmere minimálne 50x50 cm za účelom prezentácie Mesta a jeho aktivít.
  - c) Dopravca sa zaväzuje optimalizovať v súčinnosti s Mestom linkové spoje v dotknutom území Mesta s cieľom ich efektívnejšieho využitia, zníženia kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov na ich prevádzku pri zachovaní dostatočnej dopravnej obslužnosti dotknutého územia. Na základe návrhu Dopravcu doručeného do sídla Mesta, je po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán možné v súvislosti s optimalizáciou linkových spojov v dotknutom území Mesta, znížiť objem dopravných služieb na obdobie jedného kalendárneho roka dohodnutých v tomto rozhodnutí.
  - d) Dopravca sa zaväzuje konzultovať s Mestom prípadne zmeny platných cestovných poriadkov a platných taríf, poskytnúť Mestu akékoľvek informácie potrebné na posúdenie navrhovaných zmien a poskytnúť svoje odborné kapacity.
  - e) Dopravca sa zaväzuje umožniť Mestu kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Mestu v súvislosti s predmetom Rozhodnutia. Za týmto účelom je Dopravca povinný umožniť prístup písomne povereným zástupcom Mesta ku všetkým informáciám a dokladom týkajúcich sa predmetu tohto rozhodnutia, umožniť nahliadanie do účtovných záznamov z dôvodu kontroly opodstatnenosti vykazovanej straty.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že suma uvedená v bode 2. v II. časti výroku Rozhodnutia ako suma predpokladaného príspevku na úhradu Dopravných výkonov vykonaných na základe vydannej Dopravnej licencie a v súvislosti s plnením predmetu Rozhodnutia a tejto Dohody, určená na objem Dopravných výkonov odsúhlasených na obdobie platnosti Rozhodnutia a tejto Dohody, je sumou určenou na dané obdobie.

Vyúčtovanie predpokladaného príspevku sa vykoná nasledovne:

  - a) do 20.12.2025 za obdobie od 1.7.2025 do 30.11.2025,
  - b) do 20.01.2026 za obdobie od 01.12.2025 do 31.12.2025,
  - c) do 20.12.2026 za obdobie od 1.1.2026 do 30.11.2026,
  - d) do 20.01.2027 za obdobie od 01.12.2026 do 31.12.2026.

V uvedených termínoch bude Dopravca predkladať aj prehľad o výkonoch, nákladoch a tržbách v mestskej autobusovej doprave za dané obdobie a sumárne za kalendárny polrok. V prípade, ak na základe jednotlivých vyúčtovaní v zmysle tohto bodu vznikne preplatok, je Dopravca povinný tento preplatok uhradiť na účet Mesta do 7 dní od predloženia vyúčtovania. V prípade, ak na základe jednotlivých vyúčtovaní v zmysle tohto bodu vznikne nedoplatok, Mesto nedoplatok uhradí najneskôr do 28.2.2027 za rok 2025, a do 28.2.2028 po vykonaní kontroly vyúčtovania hlavným kontrolórom .
3. Návrh na zníženie objemu dopravných výkonov zrušením alebo zmenou spojov alebo liniek je Mesto povinné doručiť Dopravcovi najneskôr dva mesiace pred navrhovanou zmenou. Mesto je oprávnené znížiť objem dopravných výkonov zrušením alebo zmenou spojov alebo liniek

na obdobie platnosti rozhodnutia maximálne o 5% oproti dopravným výkonom uvedeným v bode bodu 1. tejto časti výroku tohto rozhodnutia. Návrh na zvýšenie objemu dopravných výkonov pridaním alebo zmenou spojov alebo liniek je Mesto povinné doručiť Dopravcovi najneskôr tri mesiace pred navrhovanou zmenou. Mesto je oprávnené zvýšiť objem dopravných výkonov pridaním alebo zmenou spojov alebo liniek na obdobie platnosti Zmluvy maximálne o 20% oproti dopravným výkonom uvedených v Rozhodnutí, ale iba za predpokladu, že takéto navýšenie nebude mať vplyv na zvýšenie počtu autobusov potrebných na zabezpečenie dopravnej obsluhy.

#### **Článok IV.**

##### **Sankcie**

1. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade za nepredloženie vyúčtovania príspevku v termíne uvedenom v Rozhodnutí a v tejto Dohode je mesto oprávnené uplatniť si voči Dopravcovi sankciu vo výške 0,05 % z poskytnutej nevyúčtovanej sumy za každý začatý deň omeškania s predložením vyúčtovania príspevku,
2. V prípade, ak kontrola Mesta zistí, že Dopravca použil poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu Mesta v rozpore s Rozhodnutím a/alebo s touto Dohodou, je Dopravca povinný takto použité finančné prostriedky vrátiť na účet Mesta na základe výzvy Mesta a zároveň zaplatiť penále vo výške 0,1 % z neoprávnene použitej sumy, za každý, aj začatý deň neoprávneného použitia do doby vrátenia finančných prostriedkov, v súlade s § 31 zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
3. V prípade, ak Mesto neuhradí dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas trvania Rozhodnutia má Dopravca právo obmedziť plnenie dopravných služieb určených v tomto rozhodnutí podľa svojho uváženia, až do dňa uhradenia alikvotných častí príspevku, s ktorými je Mesto v omeškaní. Dopravca je povinný postupovať tak, aby bola dopravná obslužnosť územia, na ktorom sa Dopravné služby vykonávajú pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete čo najmenej obmedzená. Pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete, Mesto zodpovedá za prípadné sankcie uložené Dopravcovi pre porušenie povinností dopravcu uložených mu platným povolením na prevádzkovanie autobusovej linky alebo zákonom.
4. Mesto je oprávnené vyúčtovať Dopravcovi zmluvnú pokutu do výšky 10 % sumy predpokladaného príspevku Mesta podľa bodu 2. v II. časti výroku Rozhodnutia v prípade, ak Dopravca bude aj po dvoch písomných upozorneniach Mesta doručených do jeho sídla s primeranou dobou na nápravu opakovane porušovať podstatným spôsobom svoje zmluvné povinnosti. Písomné upozornenia sa musia týkať toho istého porušovania povinností Dopravcu. Za porušenie povinností Dopravcu sa nepovažuje využitie jeho práva podľa bodu 3. tohto článku.
5. Alikvotná časť príspevku alebo preukázaná strata na službách vo verejnom záujme (čistý finančný vplyv) za obdobie trvania Rozhodnutia, sa považuje za uhradenú, ak je v lehote splatnosti pripísaná na bankový účet Dopravcu. Dopravca je oprávnený vyúčtovať Mestu úrok z omeškania vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania so splnením povinnosti uhradiť alikvotnú časť príspevku za dopravné služby alebo akékoľvek iné peňažné plnenie podľa tohto rozhodnutia.
6. Zmluvné strany podpisom tejto Dohody súhlasne vyhlasujú, že sú si vedomé výšky zmluvných pokút dohodnutých v tejto Dohode, dohodnuté zmluvné pokuty nepovažujú, vzhľadom na hodnotu a význam zabezpečovaných povinností, za neprimerane vysoké.

#### **Článok V.**

##### **Záverečné ustanovenia**

1. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu určitú do 31.12.2026. Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky. Táto Dohoda je povinne zverejňovanou zmluvou podľa § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2. Túto Dohodu je možné meniť a dopĺňať iba písomným dodatkom podpísaným oboma zmluvnými stranami. Akékoľvek záväzky z tejto Dohody sú záväzné i pre právnych nástupcov zmluvných strán.
3. Práva a povinnosti strán budú v prvom rade vyplývať z ustanovení Rozhodnutia a Dohody. Ostatné práva a povinnosti a záležitosti, ktoré v Rozhodnutí alebo Dohode upravené nie sú sa budú spravovať ustanoveniami zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave, Nariadenia 1370/2007, Zákona o verejnom obstarávaní, Obchodného zákonníka a ďalších aplikovateľných právnych predpisov.
4. Zmluvné strany so dohodli, že prípadné spory vzniknuté z tejto Dohody sa strany zaväzujú riešiť predovšetkým cestou vzájomnej dohody a iba v prípade neúspechu takéhoto spôsobu súdnou cestou.
5. Táto Dohoda je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
6. Zmluvné strany prehlasujú, že túto Dohodu uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za napadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná vôľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Dohody rozumejú a na znak súhlasu s jej znením ju podpisujú.

V Partizánskom, dňa

V Prievidzi, dňa

Mesto Partizánske

Dopravca

---

doc. PaedDr. Jozef Božík PhD.  
primátor

---

Ing. Juraj Kusý  
člen predstavenstva

---

Ing. Michal Danko  
člen predstavenstva