

Zmluva o dielo č. VÚD 153 / 2012

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Mgr. Michal Halabica (generálny riaditeľ sekcie)
Ing. Marián Viazanko
Ing. Diana Holičová (vedúca odd. pre vedu a výskum)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva
IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,
firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:
10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Spôsob obnovy a rekonštrukcie cementobetónových vozoviek**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 2010 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte A4 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 667 (šesťstošesťdesiatšesť) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

16 666,67 Eur bez DPH (slovom: šesťnásťtisícšesťstošesťdesiatšesť eur 67 centov)

20 000,00 Eur s DPH (slovom: dvadsaťtisíc eur)

2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 30% ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
 - 40 % ceny za Dielo po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
 - 30 % ceny za Dielo po záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods.1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 1. kontrolný deň do: 14. 09. 2012,
 2. kontrolný deň do: 19. 10. 2012,Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 15. 12. 2012.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa:

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

Spôsob obnovy a rekonštrukcie cementobetónových (CB) vozoviek

2. Cieľ riešenia:

Spracovať rozborovú úlohu o možnostiach obnovy a rekonštrukcie CB vozoviek rôznymi konštrukčnými úpravami a technológiami.

3. Stručná charakteristika riešenia:

V súčasnom období sú na cestnej sieti SR úseky so staršími vozovkami s CB krytom. Niektoré úseky boli opravované vrstvami z asfaltových zmesí a na niektorých úsekoch boli opravované iba povrchy CB dosiek. Ich prevádzková spôsobilosť je nevyhovujúca, ale ich konštrukcie je možné obnoviť alebo rekonštruovať a využiť pre ďalšie obdobie a pre zmenené dopravné zaťaženie.

Pre kvalifikovaný návrh obnovy alebo rekonštrukcie CB vozoviek je potrebné špecifikovať spôsob a vykonať diagnostiku jestvujúcich konštrukcií. Výsledky diagnostiky sú potom podkladom pre návrh konštrukčného usporiadania a výber materiálov. Súčasťou návrhu opravy alebo rekonštrukcie musí byť aj opis vhodných technologických postupov. Rozborová úloha bude obsahovať schému postupov pre celkové riešenie danej problematiky.

V rámci riešenia rozborovej úlohy bude navrhnutý spôsob diagnostiky jestvujúceho stavu CB vozovky, navrhnuté hodnotenie stavu vozovky pomocou kritérií, navrhnuté použité cestné stavebné materiály a schémy konštrukčných úprav a technologických postupov pre zabezpečenie požadovanej prevádzkovej spôsobilosti CB vozoviek. Výstup riešenia úlohy bude základným podkladom na vytvorenie nových technických podmienok pre oblasť diagnostiky a hodnotenia CB vozoviek s návrhom odporúčaných postupov ich rehabilitácie, pričom budú zohľadnené špecifiká riešeného úseku (extravilán, intravilán, tunel a pod.).

4. Etapy riešenia a výstupy riešenia:

Etapa 01 – Spôsob obnovy a rekonštrukcie CB vozoviek

- Celkové zhodnotenie vlastností a podmienok používania CB vozoviek.
- Určovanie prevádzkovej spôsobilosti a prevádzkovej výkonnosti CB vozoviek a celkové hodnotenie stavu CB vozoviek v SR.
- Zhodnotenie zahraničných skúseností v oblasti obnovy a rekonštrukcie CB vozoviek (diagnostika, technické riešenia a technologické postupy, technické normy a technicko-kvalitatívne podmienky a pod.).
- Platné predpisy upravujúce problematiku obnovy a rekonštrukcie CB vozoviek

Výstup: priebežná situačná správa

Termín: do 14.9.2012

Etapa 02 – Spôsob obnovy a rekonštrukcie CB vozoviek

- Návrh diagnostiky jestvujúceho stavu CB vozovky – metodika meraní, použité zariadenia, podmienky merania a pod.
- Postupy pri výpočte zosilňovania a pri dimenzovaní rekonštruovanej konštrukcie vozovky s CB krytom.
- Návrh materiálov pre obnovu a rekonštrukciu CB vozoviek aj so zameraním na opätovné použitie materiálov z jestvujúcich vozoviek.

Výstup: priebežná situačná správa

Termín: do 19.10.2012

Etapa 03 – Spôsob obnovy a rekonštrukcie CB vozoviek

- Vypracovanie všeobecných postupov pre výber odporúčanej technológie rehabilitácie CB vozoviek s ohľadom na technickú a finančnú náročnosť a tiež životnosť jednotlivých technológií
- Popis postupu pri plánovaní a navrhovaní obnovy a rekonštrukcie CB vozoviek.
- Systém hospodárenia s CB vozovkami na úrovni cestnej siete a na úrovni projektu.
- Spracovanie podkladu pre vypracovanie technických podmienok pre oblasť diagnostiky a hodnotenia súvisiacich s rekonštrukciou cementobetónových vozoviek.

Výstup: záverečná situačná správa

Termín: do 15.12.2012