

II. Technický popis motorového - přípojněho vozidla			
TNA31N <i>AVIA / Brno</i>	1 a) druh vozidla	Speciální skřinový automobil <i>f - N2</i> - přepravník vězňů	
	b) tovární značka, typ	<i>A 31. IV</i> - SV	
	a) výrobce	AVIA k. p. Praha	
	b) výrobní číslo/rok výroby	<i>N 00 1597 / 1990</i>	
	2 Podvozek	a) výrobce b) typ	AVIA k. p. Praha <i>712.18.0</i>
	3 Motor	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹ e) zdvihový objem válců (cm ³) f) palivo	<i>60/3000</i> 3596 motorová nafta
	4 Karoserie	a) výrobce b) druh c) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	AVIA s.p. BRNO a IVANČICE 2 + 19 - 0 - 0
	5 Vnější rozměry	f) zatížení střechy (kg) g) objem cisterny - skříně (m ³) h) ložná plocha (mm) - délka - šířka	
	6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg) b) užitečná (vč. obsluhy) (kg) c) celková (kg) d) přední náprava - max. (kg) střední - zadní - max. (kg)	6 427 2 250 3 165 4 030 1 960 5 990 2 200 4 000
	7 Kola, pneumatiky	a) druh kol b) rozměr a druh pneumatik - přední - střední a zadní c) rozměr a druh ráfku - přední - střední a zadní d) počet náprav / poháněných e) rozvor (mm)	disková - jednoduchá - dvojitá 6,50-20 10 PR Transport Tubeless 6,50-20 10 PR Transport Tubeless 5,50 x 20 DC 5,50 x 20 DC 2 - 1 3240
modré základní			

8	Nejvyšší dovolená rychlosť km . h ⁻¹	<i>86-85</i>	
9	Brzdy (druh) provozní a parkovací a nouzová a odlehčovací ne; (ano/ne)		
10	Spojovací zařízení - druh (typ)		
11	Celková - okamžitá* - brzděného hmotnost přípojněho vozidla - nebrzděného	(kg) (kg)	
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)		
13	ČSN 13/1 při rychlosti dm ³ . 100 km ⁻¹ BHK	km . h ⁻¹ město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící	95 dB(A), za jízdy	86 dB(A)
Vše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena Správou pro dopravu 18. 12. 1990 - 1410-05-91-2 AVIA, koncernový podnik EXPEDICE 664 92-IV/IV/CE telefon 92 12 41, telex 62214 Výrobce karoserie 199 03 PRAHA/9 - Letňany Výrobce podvozku			

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

Vozidlo postavené na šasi A 31.1 IV podléhá schválení MV což si vyžádá finalista.

Viz strana 6.

Technická způsobilost vpředu popsáного motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích



V dne podpis tech. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Záznam o celním projednání