

Dohoda o spolupráci pri príprave a financovaní projektu Dunajská Os – prípadová štúdia

(ďalej len „dohoda“)

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení
neskorších predpisov

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Názov: **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky**
Sídlo: **Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava**
Oprávnený k podpisu: **Ing. Ján Počiatek, minister dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja Slovenskej republiky**
IČO: **30416094**
Bankové spojenie:
Číslo účtu:

(ďalej len „ministerstvo dopravy“)

Názov: **Úrad vlády Slovenskej republiky**
Sídlo: **Nám. slobody 1, 813 70 Bratislava**
Oprávnený k podpisu: **Ing. Igor Federič, vedúci Úradu vlády Slovenskej republiky**
IČO: **00151513**
Bankové spojenie:
Číslo účtu:

(ďalej len „úrad vlády“)

Názov: **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**
Sídlo: **Nám. Ľ. Štúra č. 1, 812 35 Bratislava**
Oprávnený k podpisu: **Ing. Peter Žiga, PhD. minister životného prostredia Slovenskej
republiky**
IČO: **42181810**
Bankové spojenie:
Číslo účtu:

(ďalej len „ministerstvo životného prostredia“)

(ministerstvo dopravy, úrad vlády a ministerstvo životného prostredia ďalej spolu ako „strany
dohody“).

Článok 1

Úvodné ustanovenie

Dohoda je prejavom vôle strán dohody spoločne participovať na projekte prípadovej štúdie Dunajská os (Danube Axis) realizovaného v rámci spoločného projektu Slovenskej republiky (ďalej len „SR“) a Organizácie pre hospodársku spoluprácu a rozvoj so sídlom v Paríži (ďalej len „OECD“) spolufinancovaného z dobrovoľných príspevkov SR pre OECD v roku 2012 (ďalej len „projekt“) a stanovuje rámcové pravidlá pre spolufinancovanie výdavkov súvisiacich s projektom a riadenie a koordináciu projektu.

Článok 2

Predmet dohody

1. Predmetom dohody je rámcovo upraviť spoluprácu pri plnení týchto cieľov projektu:
 - a) Prezentovanie programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja subjektov na Dunajskej osi, vytvorenie priestoru pre inovácie a zlepšenie podnikateľského prostredia efektívnejším využitím prístavov a vodnej dopravy.
 - b) Zhodnotenie súčasného stavu vo vlastníckych a užívateľských vzťahoch, hospodársko-ekonomického využitia a celospoločenského zhodnotenia prínosov prístavov na Dunaji pre mesto, región a štát v spolupráci s expertmi OECD.
 - c) Vypracovanie prípadovej štúdie Dunajská os expertmi OECD, ktorá bude identifikovať súčasné a potenciálne dopady prístavov na mestá a regióny pozdĺž Dunaja a to najmä v Slovenskej republike (ďalej len „Dunajská os – prípadová štúdia“). Dopady budú hodnotené podľa hospodársko-ekonomických, environmentálnych a sociálnych ukazovateľov.
2. Podrobnosti o ďalších špecifikáciách projektu budú predmetom dohody k projektu uzatvorenej medzi ministerstvom dopravy a OECD (ďalej len „dohoda s OECD“).

Článok 3

Pravidlá pre financovanie výdavkov súvisiacich s projektom

1. Výdavky súvisiace s projektom sú všetky výdavky týkajúce sa spolufinancovania dobrovoľných príspevkov SR a OECD pre zabezpečenie prípravy a realizácie projektu.
2. Predpokladaná výška výdavkov na projekt je podľa priloženého indikatívneho rozpočtu, ktorý tvorí prílohu č. 1 tejto dohody, vo výške 90 000,- EUR, z toho 32 000,- EUR je dobrovoľný príspevok Ministerstva zahraničných vecí SR (ďalej len

„MZV SR“) v zmysle uznesenia vlády SR č. 808/2011 zo dňa 14. decembra 2011 a rozhodnutia Koordinačného výboru pre pôsobenie Slovenskej republiky v OECD a 58 000,- EUR predstavuje dobrovoľný príspevok ministerstva dopravy, úradu vlády a ministerstva životného prostredia.

3. Spolufinancovanie súvisiace s dobrovoľným príspevkom SR a OECD v rámci projektu sa zabezpečí nasledovne:
 - a) ministerstvo dopravy zabezpečí spolufinancovanie projektu vo výške 30 000,- EUR,
 - b) úrad vlády zabezpečí spolufinancovanie projektu vo výške 15 000,- EUR,
 - c) ministerstvo životného prostredia zabezpečí spolufinancovanie projektu vo výške 13 000,- EUR.
4. Prvá časť dobrovoľného príspevku 45 000,- EUR bude uhradená do 30 dní od doručenia faktúry z OECD na ministerstvo dopravy (v štyroch vyhotoveniach) nasledovným spôsobom:
 - a) ministerstvo dopravy požiada bezodkladne MZV SR o prevod dobrovoľného príspevku vo výške 32 000,- EUR na účet OECD uvedený v doručenej faktúre (ďalej len „účet OECD“) na základe výsledkov výberového konania a rozhodnutia Koordinačného výboru pri MZV SR zo dňa 4. 5. 2012 (ďalej len „KV MZV SR“), záznamu zo 16. zasadnutia KV MZV SR a „Mechanizmu výberu a realizácie spoločných projektov Slovenskej republiky a OECD spolufinancovaných z dobrovoľných príspevkov SR pre OECD“ z 28. februára 2012 a dohody s OECD.
 - b) ministerstvo dopravy požiada súčasne ministerstvo životného prostredia o prevod dobrovoľného príspevku vo výške 13 000,- EUR na účet OECD v súlade s dohodou v lehote splatnosti faktúry uvedenej vyššie.
 - c) MZV SR a ministerstvo životného prostredia zašlú na ministerstvo dopravy potvrdenie o poukázaní dobrovoľného príspevku na účet OECD.
5. Druhá časť dobrovoľného príspevku 45 000,- EUR bude uhradená po doručení faktúry z OECD na ministerstvo dopravy (v štyroch vyhotoveniach) do 31. decembra 2012 nasledovným spôsobom:
 - a) ministerstvo dopravy zabezpečí prevod finančného príspevku vo výške 30 000,- EUR v lehote splatnosti faktúry z OECD.
 - b) Súčasne ministerstvo dopravy požiada bezodkladne úrad vlády o prevod dobrovoľného príspevku vo výške 15 000,- EUR na účet OECD v súlade s touto dohodou v lehote splatnosti faktúry. Úrad vlády zašle na ministerstvo dopravy potvrdenie o poukázaní dobrovoľného príspevku na účet OECD.

6. Akékoľvek zmeny v spolufinancovaní projektu podľa čl. 3 ods. 3, 4 a 5 tejto dohody a podľa prílohy č. 1 tejto dohody je možné vykonať len formou písomného očíslovaného dodatku podpísaného štatutárnymi zástupcami strán dohody.

Článok 4

Riadenie a koordinácia projektu

1. Riadenie a koordináciu projektu zabezpečí riadiaci výbor zložený z expertov ministerstva dopravy, úradu vlády a ministerstva životného prostredia, pričom každý rezort nominuje do riadiaceho výboru minimálne 2 expertov. Riadiacemu výboru predsedá expert ministerstva dopravy. Časový harmonogram projektu je uvedený v prílohe č. 2 dohody.
2. V prípade potreby je možné na zasadnutie riadiaceho výboru prizývať expertov aj z iných ústredných orgánov štátnej správy a verejnej správy, prípadne iných inštitúcií.
3. Zasadnutia riadiaceho výboru zvoláva ministerstvo dopravy, pričom tieto sa budú uskutočňovať podľa potreby.

Článok 5

Záverečné ustanovenia

1. Dohoda sa uzatvára na dobu prípravy a realizácie projektu, najneskôr do vydania dokumentu Dunajská os – prípadová štúdia, zo strany OECD.
2. Dohoda sa môže meniť po vzájomnej dohode všetkých strán dohody formou písomného číslovaného dodatku podpísaného štatutárnymi zástupcami strán dohody.
3. Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania stranami dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom úradom vlády podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
4. Zmluvné vzťahy, ktoré neupravuje táto dohoda sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
5. Všetky spory, ktoré vzniknú z právnych vzťahov upravených touto zmluvou, alebo súvisiacich s touto zmluvou, vrátane sporov o platnosť, výklad a zánik tejto dohody budú riešené na miestne a vecne príslušnom súde Slovenskej republiky podľa právneho poriadku Slovenskej republiky.

6. Dohoda je vyhotovená v ôsmich rovnopisoch. Každá zo strán dohody a MZV SR obdrží dva originály.

V Bratislave dňa

Ján Počiatek
*minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja SR*

Igor Federič
vedúci Úradu vlády SR

Peter Žiga
*minister životného
prostredia SR*

Indikatívny rozpočet projektu Dunajská os - prípadová štúdia (Danube Axis – Case Study)

**Časový harmonogram projektu Dunajská os - prípadová štúdia
(Danube Axis – Case Study)**

Fáza	Odhadované dátumy
Zadávacie podmienky, rozsah výskumu	September 2012
Správa k vstupným podkladom a politickým súvislostiam	September - Október 2012
Analýzy dát a prieskum dokumentov	September - November 2012
Prvá misia	December 2012
Príprava návrhu správy	Január - Marec 2012
Nasledujúca misia	Marec 2013
Finalizácia správy a odporúčaní	Marec - Apríl 2013
Finálna prezentácia pred Výborom OECD*	Jún 2013
Zverejnenie finálnej správy	2013

*Finálna správa musí byť schválená Výborom OECD pre územnú rozvojovú politiku. Výbor sa stretáva polročne (obvykle v júni a decembri) preto presné načasovanie konečnej správy je predmetom tohto kalendára.