

Zmluva číslo 20/2012 - ZA o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“

Zapísané: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009
„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:
Ing. Milan SOLÁRIK, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Žilina

Adresa OR: Oblastné riaditeľstvo Žilina
Ul. 1. Mája
010 01 Žilina

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.
Číslo účtu: 10030-13407432/0200
IČO: 31364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. CEMMAC a.s.

Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Trenčín
Oddiel Sa, Vložka č. 14/R

Štatutárny orgán: Ing. Martin KEBÍSEK – predseda predstavenstva
Dipl. Ing. Ján ŠIMKO – člen predstavenstva

Adresa: Cementárska 14/14, Horné Srnie 914 42

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Trenčín
Číslo účtu: 32703-202/0200
IČO: 31 412 106
DIČ: 2020383695
IČ DPH: SK 2020383695

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon o dráhach“)
- zákonom NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“)
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 350“)
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 351“)

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich:
 - a) zo zabezpečenia styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a vlečky CEMMAC a.s. Horné Srnie (ďalej len „vlečka“), dohodnutých v zmysle § 13 zákona o dráhach.
 - b) z prevádzkovania dopravy na železničných dráhach v správe ŽSR dráhovými vozidlami vlečkára, dohodnutých v zmysle § 15 zákona o doprave na dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).

Článok II

Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 1.11.2012 do 31.10.2015.

Článok III

Zaústenie vlečky do železnice

1. Vlečka zaúštuje do železnice v železničnej stanici Horné Srnie do koľaje č. 2 v km 7,436^{.100} výhybkou č.3 a do koľaje č. 4 v km 8,086^{.000} výhybkou č. 7, ktoré sú je v správe ŽSR.
2. Hranice medzi železničnou dráhou a vlečkou sú v km 7,477 a 8,059 a sú označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a ustanovení zákona o doprave na dráhach a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.

4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy ev. č.0095/1997/P, vydaného Štátnym dráhovým úradom dňa 21.10.1997 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je CEMMAC a.s., Horné Srnie 914 42.
6. Tvar železničného zvršku v mieste styku železnica a vlečky je A, S 49.
7. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté odvratnou polohou výhybiek A1 a A9.

Článok IV

Správa odbočkových a ostatných zariadení vlečky

Pre účely tejto Zmluvy sa za odbočkové zariadenia vlečky považujú odbočkové výhybky, t.j. výhybka č. 3 v km 7,436^{.100} a výhybka č. 7 v km 8,086^{.000}, ktoré sú v správe ŽSR.

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočkových zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
 - a) výhybky č. 3 a č.7
 - b) 4 ks záporníkov výhybiek č. 3, 7, A1 a A9
2. Zabezpečenie dohľadu, údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára vlečkár dohodne s dodávateľom výkonu na základe osobitnej zmluvy.
3. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.
4. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedených v Čl. VII. tejto zmluvy, vykonajú obsluhu závor PZM v km 7,780 – cena dohodou.

Článok V

Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára

1. Zmluvné strany sa dohodli, že vlečkár bude na základe tejto zmluvy a Licencie ev. č.0110/1997/L udelenej Štátnym dráhovým úradom dňa 21.10.1997 prevádzkovať dopravu po koľajach ŽSR za účelom pristavovania a odsunu vozňov na vlečku a z vlečky po koľajach železníc.
2. Podmienky stanovené pre prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach a ich súvisiacich vykonávacích vyhlášok, najmä vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. zabezpečia ŽSR ako prevádzkovateľ dráhy a vlečkár ako prevádzkovateľ dopravy na dráhe v rámci svojich povinností vyplývajúcich im z týchto právnych predpisov.
3. Vlečkár zabezpečí, aby všetci zamestnanci vlečkára zúčastňujúci sa na prevádzkovaní dopravy na koľajach železníc boli osoby odborne, zdravotne, zmyslovo a psychologicky spôsobilé v zmysle platných právnych predpisov a predpisov ŽSR.
4. Vlečkár je povinný zabezpečiť, aby dráhové vozidlá viedli osoby, ktoré sú držiteľmi platného preukazu na vedenie dráhového vozidla, osvedčenia odbornej spôsobilosti, osvedčenia o spôsobilosti z BOZP a boli oboznámené s traťovými pomermi na tratiach a dopravniciach, ktoré sú vymedzené udelenou licenciou.
5. Vlečkár sa zaväzuje dodržiavať prevádzkový poriadok prípojovej železničnej stanice (PPŽST) a jeho prílohy a prevádzkové, bezpečnostné predpisy ŽSR, ako aj predpisy určujúce podmienky za akých je dovolený pohyb osôb v priestoroch železníc.

6. Vlečkár je povinný splniť podmienky stanovené predpisom ŽSR Z 1. Ustanovenia tohto predpisu platia pre vzájomný styk zamestnancov vlečkára a zamestnancov ŽSR pri vstupe dráhových vozidiel vlečkára do vyhradeného obvodu dráh v správe ŽSR a pri pobyte na týchto dráhach.
7. ŽSR sú povinné vlečkárovi bezodplatne poskytnúť Prevádzkový poriadok ŽST a jeho prílohy, ktoré sa týkajú prípojovej prevádzky prípojovej stanice.
8. ŽSR sú povinné oboznámiť vlečkára o zmene technológie a Prevádzkový poriadok ŽST a poskytnúť tieto zmeny vlečkárovi 7 pracovných dní pred nadobudnutím platnosti.
9. Vlečkár je povinný oboznamovať svojich zamestnancov zúčastňujúcich sa na prevádzkovaní dopravy na dráhe železníc so zmenami prevádzkových predpisov ŽSR.
10. Vlečkár zabezpečí u všetkých svojich zamestnancov zúčastňujúcich sa na prevádzkovaní dopravy na dráhe železníc vykonanie odborných, periodických odborných skúšok, mimoriadnych skúšok a účasť na povinných školeniach v zmysle predpisu ŽSR Z 3.
11. V prípade porušenia prevádzkových a bezpečnostných predpisov ŽSR zamestnancami vlečkára môže oprávnený zamestnanec ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z3, príloha 9) odobrať osvedčenie o odbornej spôsobilosti, osvedčenie o spôsobilosti z BOZP a zamedziť výkon služby zamestnancovi vlečkára. Preukazy a osvedčenia uvedené v bode 4. tohto článku musia mať zamestnanci vlečkára pri sebe.
12. Zamestnanci vlečkára sú povinní rešpektovať pri prevádzkovaní dopravy na dráhach železníc pokyny, ktoré dávajú oprávnení zamestnanci ŽSR v zmysle platných predpisov ŽSR. Pri ohrození bezpečnosti prevádzky na koľajach železníc činnosťou (nečinnosťou) vlečkára môže oprávnený zamestnanec ŽSR zastaviť prevádzku na nevyhnutne potrebný čas.
13. Nehody, ku ktorým došlo v koľajisku železníc (dráhovým vozidlami vlečkára) sa ohlasujú a vyšetrujú podľa predpisu ŽSR Z 17 a šiestej časti predpisu ŽSR Z 1.
14. Pracovné úrazy, ku ktorým došlo v koľajisku železníc sa vyšetrujú a ohlasujú podľa smernice ŽSR Smernica pre určenie postupov pri vzniku úrazu, nebezpečnej udalosti a choroby z povolania. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi podľa predpisu ŽSR Bz1.

Článok VI

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

Článok VII

Zmluvné platby

1. Vlečkár uhradí ŽSR na základe tejto zmluvy ročné pravidelné platby:

Poplatok	Názov poplatku	€
2/01	za obsluhu osobitných prevádzkových zariadení vlečky	140,00
2	Poplatok za obsluhu prevádzkových zariadení vlečky celkom:	140,00
	ROČNE CELKOM:	140,00

Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.

Prvá fakturácia plnenia za obdobie odo dňa začatia poskytovania plnenia do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného fakturačného obdobia po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv, bude vykonaná najneskôr do 10 dní od posledného dňa obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 5. 1. a do 5. 7. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14. dní odo dňa jeho vystavenia.

2. V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzovníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku.

Článok VIII

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

Článok IX

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehová kalamita, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).

3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvnej strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok X

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2. a 3. tohto článku
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok XI

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.

3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 – Situačný plán vlečky
 - Príloha č. 3 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
 - Príloha č. 4 – kópia Licencie na prevádzkovanie dopravy po koľajach železníc
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
5. Dňom nadobudnutia platnosti a účinnosti tejto zmluvy stráca platnosť Zmluva o styku dráh č. 19/2008 – T/ZA zo dňa 5.6.2008 uzatvorená medzi Železnicami Slovenskej republiky, Bratislava a CEMMAC, a.s..

V Žilina dňa 21.9.2012

Za ŽSR:

Ing. Milan SOLÁRIK
riaditeľ OR Žilina

Za vlečkára:

Ing. Martin KEBÍSEK
predseda predstavenstva

Dipl. Ing. Ján ŠIMKO
člen predstavenstva

POPIS A OBSLUHA VLEČKY

Cemmac a.s.

Odbočujúcej v NŽST Horné Srnie

Spracoval::

Bc. Farkašovský Rudolf
Prednosta ŽST Trenčianska Teplá

ZÁZNAM O ZMENÁCH*)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. NÁZOV VLEČKY A MIESTA JEJ PRIPOJENIA – STYK DRÁH

- vlečka odbočuje v ŽST Horné Srnie,
- odbočuje na nemšovskom zhlaví z koľaje číslo 2 výhybkou č. 3
- na vlárskom zhlaví odbočuje z koľaje č.4 výhybkou číslo 7.
- prevádzkovateľ vlečky – Cemmac a.s. Horné Srnie.
- prevádzkovateľ dopravy na vlečke – vlečkár, ZS Cargo Slovakia a.s., alebo iný dopravca s ktorým má vlečkár uzatvorenú zmluvu.

2. POPIS VLEČKY

- sklonové pomery na vlečke – max. sklon na vlečke je 9,9‰. Vlečka klesá smerom od vlečky do stanice,
- najväčšia dovolená rýchlosť na vlečke je 20 km/h,
- najmenší polomer oblúkov R = 148,94 m,
- dovolená hmotnosť na os 20 ton.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

6. VÝHYBKY, VÝKOĽAJKY A KOĽAJOVÉ ZÁBRANY

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
3	ručne	miestne	mechanický závorník	-	nie	elektrické	ŽSR
7	ručne	miestne	mechanický závorník	-	nie	elektrické	ŽSR
A1	ručne	miestne	mechanický závorník	-	nie	elektrické	vlečkár
A9	ručne	miestne	mechanický závorník	-	nie	elektrické	vlečkár
Vk2	ručne	miestne	mechanický závorník	-	nie	elektrické	ŽSR

8. ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE

- Zabezpečovacie zariadenie vlečky je zapojené do elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST ústredným závorovaním odbočných výhybiek.

9. PRIECESTIA A PRIECHODY

- V km 0,319 podnikovej časti vlečky v koľaji č. 1 a 2 je úrovňové priecestie s účelovou komunikáciou zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením svetelným, doplneným zvukovou signalizáciou. Pri posune dopravcu cez uvedené priecestie výpravca PZS uvedie do činnosti. V prípade poruchy, upovedomí výpravca určeného zamestnanca dopravcu o poruche PZS a tento zabezpečí stráženie priecestia.
- V km 7,780 v ŽST v koľaji č. 1 až 4 je úrovňové priecestie s účelovou komunikáciou zabezpečené mechanickými závorami obsluhovanými signalistom ŽST. Pri posune cez uvedené priecestie toto PMZ uzavrie signalista. V prípade poruchy, upovedomí výpravca určeného zamestnanca dopravcu o poruche PZM a tento zabezpečí stráženie priecestia.

10. TELEKOMUNIKAČNÉ A INFORMAČNÉ ZARIADENIA

Prípojová stanica má s vlečkárom priame telefónne spojenie s automatickou voľbou účastníka. Telefónne prístroje sú v prípojovej stanici umiestnené v dopravnej kancelárii a na vlečke u vedúceho zmeny.

Volacie čísla:

- Vedúci zmeny vo vlečke – 144
- ŽSR výpravca – 032 2292 623

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

13. OBSLUHA ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA

- Výhybky a výkoľajky pri posune obsluhuje signalista podľa príkazov výpravcu.
- Pred začatím posunu prvú posunovú cestu postaví signalista ústredne zo stavadla a uvoľní výhybky a výkoľajky na ručnú obsluhu.
- Výpravca vyberie zo zástrčkovej zámky ústredného stavadlového prístroja zástrčkový kľúč označený **POSUN** podľa toho, na ktorom zhlaví sa bude posunovať a vydá ho signalistovi.
- Na krúžku zástrčkového kľúča je tiež kľúč od bunky na príslušnom zhlaví s výhybkárskym telefónnym spojením pre dorozumenie signalistu s výpravcom.
- Signalista vráti zástrčkový kľúč po skončení, prípadne prerušení posunu výpravcovi.

14. OBSLUHA VLEČKY

a) vlečka odbočujúca v stanici

- vlečka sa obsluhuje posunom, ktorý vykonáva dopravca, alebo vlečkár.

b) opatrenia pre jazdu na vlečku a z vlečky

- pri obsluhu vlečky sa vozne na vlečku tlačia a z vlečky ťahajú,
- prístavba rozmerných zásielok nie je obmedzená.

d) vzájomné podmienky pre zaistenie bezpečnosti pri obsluhu vlečky, ak má vlečkár vlastné náležitosti

- počas obsluhy vlečky nesmie byť vlečkárom vykonávaný žiadny posun. Hnacie vozidlo vlečkára musí byť odstavené mimo odovzdávkových koľají.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

17. MIESTNE USTANOVENIA PRE POSUN

- posun odrazom alebo trhnutím je zakázaný,

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

20. OBSLUHA VLEČKY PRI NEMOŽNOM DOROZUMENÍ

Obsluha vlečky pri nemožnom dorozumení je zakázaná.

21. NEHODY A MIMORIADNE UDALOSTI

- Vlečkár je povinný ihneď oznámiť výpravcovi prípojovej stanice každú nehodu a mimoriadnu udalosť, ktorá má vplyv na vlečkovú alebo prípojovú prevádzku, alebo sa dotýka zariadení, na ktorých vykonáva dohľad ŽSR.
- Na koľajisku ŽSR nehody a mimoriadne udalosti vyšetruje ŽSR.
- Na koľajisku vlečky nehody a mimoriadne udalosti vyšetruje vlečkár.

22. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR číslo 124/2006 Z.Z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvorí vlečkár. So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vlečkár písomnou formou oboznámi zmluvného partnera, prednostu príslušnej železničnej stanice a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku vykonávajúcu dohľad na zariadenia vlečky.

Povinnosťou vlečkára je oboznámiť zamestnancov zmluvného partnera s náhle vzniknutými skutočnosťami, o ktorých vedel a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce.

F. NÁČRTOK VLEČKY

