

## Zmluva o dielo č. VÚD 163 / 2012

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

*medzi nasledovnými zmluvnými stranami:*

### Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**  
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava  
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva  
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky*

### Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Mgr. Michal Halabica, (generálny riaditeľ sekcie)  
JUDr. Zuzana Kolláriková, (riaditeľka odboru)  
Ing. Diana Holičová, (vedúca odd. pre vedu a výskum)

IČO: 30416094  
DIČ: 2020799209  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu: 7000117681/8180

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

### Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**  
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina  
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva  
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva  
IČO: 36 402 672  
DIČ/IČ DPH: SK2020099785  
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,  
firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina  
Číslo účtu: 63631-432/0200  
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

## **Článok I**

### **Predmet Zmluvy**

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Ochrana ciest II. a III. triedy pred nadmernou záťažou nákladnými vozidlami s hmotnosťou nad 12 ton**“, podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačeneho vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

## **Článok II**

### **Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy**

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 900 (deväťsto) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

## **Článok III**

### **Cena a platobné podmienky**

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

**22 500,00 Eur bez DPH** (slovom: dvadsaťdvatisícpäťsto eur )

**27 000,00 Eur s DPH** (slovom: dvadsaťsedemtisíc eur)

2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
  - 40 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
  - 30 % ceny za Dielo po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
  - 30 % ceny za Dielo po záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods.1 Zmluvy.

## **Článok IV**

### **Kontrolný deň**

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
  1. kontrolný deň do: 31. 10. 2012,
  2. kontrolný deň do: 10. 01. 2013,Záverečné odovzdanie a prevzatie Diela do: 31. 01. 2013.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

## Článok V

### Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

## Článok VI

### Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa:

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....  
**Ing. Martin Čatloš**  
vedúci služobného úradu

.....  
**Ing. Ľubomír Palčák**, člen predstavenstva

.....  
**Ing. Jaroslava Mlichová**, člen predstavenstva

## ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

### 1. Názov výskumného projektu

**Ochrana ciest II. a III. triedy pred nadmernou záťažou nákladnými vozidlami s hmotnosťou nad 12 ton.**

### 2. Cieľ riešenia

Cieľom projektu je spracovať analýzu pre kvalifikované rozhodnutie o forme a spôsobe ochrany ciest II. a III. triedy pred nadmerným zaťažovaním nákladnými vozidlami s hmotnosťou nad 12 ton.

### 3. Stručná charakteristika riešenia

V roku 2011 bolo na základe sťažností správcov ciest II. a III. triedy na niektorých úsekoch osadené dopravné značenie zakazujúce vjazd ťažkých nákladných vozidiel s výnimkou dopravnej obsluhy, situácia na ďalších úsekoch je však tiež problematická.

Plošný zákaz vjazdu nákladných vozidiel s hmotnosťou nad 12 ton je jednou z možností, ktorá obmedzí pohyb takýchto vozidiel, musí však brať do úvahy okrem financií potrebných na jeho realizáciu aj dopravné nároky na cestách nižších tried a potrebu výnimiek kvôli dopravnej obsluhu a legislatívu.

Obsah riešenia:

1. Analýza riešenia ochrany ciest nižších tried v krajinách EÚ (najmä CZ, H, PL, A, D + krajiny s dobrou praxou) z pohľadu legislatívy, nákladov a dopadov na dopravcov
2. Posúdenie možností alternatívnych riešení pre zabezpečenie ochrany ciest II. a III. triedy
  - 2.1. Obmedzenie nákladnej dopravy nad 12 ton dopravným značením (DZ)
    - zhodnotenie doterajšieho prínosu DZ osadeného v roku 2011,
    - výkon kontroly dodržiavania DZ,
    - analýza cestnej siete a vytipovanie ďalších úsekov ciest II. a III. Triedy, ktoré by bolo potrebné osadiť DZ,
    - vyčíslenie nákladov na DZ i nákladov dopravcov, vrátane nákladov po zrealizovaní DZ v roku 2011
  - 2.2 Plošný zákaz užívania ciest II. a III. triedy nákladnými vozidlami nad 12 ton
    - analýza dopadov zavedenia plošného zákazu z pohľadu dopravcov, mýta, ochrany ciest nižších tried atď.,
    - identifikácia a riešenie výnimiek v sieti ciest nižších kategórií, najmä tých, ktoré zastupujú nadradenú cestnú sieť,
    - stanovenie nákladov na realizáciu plošného zákazu a jeho predpokladaná ekonomická účinnosť,
    - stanovenie ekonomických úspor vo výdavkoch na údržbu infraštruktúry,
    - analýza legislatívy a návrh jej úpravy,
    - reforma cestnej dane verzus zákaz užívania ciest II. a III. triedy nákladnými vozidlami ako daňovníkmi,
3. Návrh iných riešení zabezpečenia ochrany ciest II. a III. triedy identifikovaných v časti 1..
4. SWOT analýza variantov ochrany ciest II. a III. triedy a odporúčanie pre realizáciu

Záveru projektu umožnia zadávateľovi kvalifikovane rozhodnúť o riešení ochrany ciest II. a III. triedy pred nadmernou záťažou nákladnými vozidlami nad 12 ton.

#### **4. Etapizácia riešenia a výstupy riešenia**

Etapa 1 – do 31.10.2012

Výstup : Situačná správa: Analýza riešenia ochrany ciest nižších tried v krajinách EÚ,  
Posúdenie možností alternatívnych riešení pre zabezpečenie ochrany ciest II. a III. triedy - Obmedzenie nákladnej dopravy nad 12 ton dopravným značením.

Etapa 2 – do 10.1.2013

Výstup: Situačná správa: Posúdenie možností alternatívnych riešení pre zabezpečenie ochrany ciest II. a III. triedy - Plošný zákaz užívania ciest II. a III. triedy nákladnými vozidlami nad 12 ton, Návrh iných riešení zabezpečenia ochrany ciest II. a III. triedy

Záverečné odovzdanie a prevzatie Diela – do 31.1.2013

Výstup: Situačná správa : SWOT analýza variantov ochrany ciest II. a III. triedy