

Dodatok číslo 1 k Zmluve číslo 6/2010 – T/ZA o styku dráh

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmluvné strany:

1. **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Štefan HLINKA , generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009

„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:

Ing. Milan SOLÁRIK, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Žilina

Adresa OR: Železnice Slovenskej republiky

Oblastné riaditeľstvo Žilina

Ulica 1.mája 34, 010 01 Žilina

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.

Číslo účtu: 10030-13407432/0200

IČO: 31364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. **OZETA NEO, a.s.**

Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Trenčín
Oddiel Sa, Vložka č.10337/R

Štatutárny orgán: Ing. Peter ONDRO, predseda predstavenstva

Adresa: Veľkomoravská 9, Trenčín 911 05

Bankové spojenie: UniCredit Bank Slovakia, a.s., Bratislava

Číslo účtu: 6622275049/1111

IČO: 36 329 843

DIČ: 2020180371

IČ DPH: SK2020180371

(ďalej len „vlečkár“)

Článok I

Predmet dodatku

Predmetom dodatku je zmena údajov zmluvných strán uvedených v úvodných ustanoveniach, bodoch 1 a 2 tohto dodatku a zmena Prílohy 1 Zmluvy o styku dráh č. 6/2010 – T/ZA.

Článok II

Zmeny ustanovení

1. U zmluvnej strany Železnice Slovenskej republiky dochádza k zmene :
 - osoby oprávnenej podpísať zmluvu
 - adresy príslušného OR
 - bankového spojenia
2. U zmluvnej strany OZETA NEO, a.s. dochádza k zmene :
 - štatutárneho orgánu
3. Z dôvodu zmien technických parametrov na vlečke sa mení Príloha 1 Zmluvy o styku dráh č. 6/2010 – T/ZA.

Článok II

Záverečné ustanovenia

1. Tento dodatok sa uzatvára s platnosťou od 1.12.2012.
2. Originály Dodatku č. 1 majú po dvoch rovnopisoch ŽSR a vlečkár.
3. Ostatné ustanovenia zmluvy o styku dráh zostávajú v platnosti.
4. Zmluvné strany výslovne súhlasia so zverejnením dodatku v jeho plnom rozsahu vrátane príloh v Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.
5. Tento dodatok nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv na základe Zákona číslo 546/2010 Z. z.
6. Tento dodatok nadobúda platnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tohto dodatku je Príloha č. 1 - Popis a obsluha vlečky.

V Žiline dňa: 13.7.2012

Za ŽSR:

Ing. Milan SOLÁRIK
riaditeľ OR Žilina

Za vlečkára:

Ing. Peter ONDRO
predseda predstavenstva

Príloha číslo 1 Zmluvy o styku dráh číslo 6/2010-T/ZA

POPIS A OBSLUHA VLEČKY

OZETA NEO, a.s.

Odbočujúcej v ŽST Liptovský Mikuláš

Spracoval:

Ing. Juraj Kováč
Prednosta ŽST

Záznam o zmenách *

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravit (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Záznam o vydaných dočasných zmenách k prevádzkovému poriadku *

Číslo DZ k PP	Účinnosť od – do	Týka sa článkov	Opravit (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Rozsah znalostí

Odborná skúška	Znalosť
1	2
17	Úplná
19	Úplná
20	Úplná

Zoznam používaných značiek a skratiek

Značka, skratka		Názov, význam
1		2
AO	-	Atrakčný obvod
BOZP	-	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
OZT	-	Oznamovacia a zabezpečovacia technika
PP	-	Prevádzkový poriadok
PS	-	Prednosta stanice
ŽSR	-	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	-	Železničná stanica
ZS Cargo		Dopravca

A. VŠOBEČNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk dráh

- Poľnonákup Liptov a.s. Liptovský Mikuláš,
- ŽST odbočenia - Liptovský Mikuláš,
- vlečka odbočuje z vlečkovej koľaje OZETA NEO, a.s. v km 1,863 výhybkou P-1, prostredníctvom ktorej zaústuje do železničnej stanice,
- prevádzkovateľom vlečky je Poľnonákup Liptov a.s. 1. mája č. 1849, 031 04 Liptovský Mikuláš,
- prevádzkovateľom dopravy na vlečke je ZS Cargo (dopravca), alebo iný dopravca, s ktorým má vlečkár uzatvorenú zmluvu.

2. Popis vlečky

- vlečková koľaj od výhybky P-1 v dĺžke 45 m je vodorovná, pokračuje stúpaním $23,2 \text{ }^{\circ}/_{00}$ v dĺžke 488 m a do ukončenia vlečky v km 0,823 je rovina. Koľaje č. 1 a 2 sú vodorovné,
- maximálna dovoľená rýchlosť na vlečke je 10 km/h,
- najmenší polomer na vlečke je 180 m,
- dovoľená hmotnosť na os je 20 ton.

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk dráh

- St. NICOLAUS, ul. 1. mája 113, 031 28 Liptovský Mikuláš,
- ŽST odbočenia - Liptovský Mikuláš,
- vlečka odbočuje z vlečkovej koľaje vlečky OZETA NEO, a.s. je pripojená k železničnej stanici,
- vlečka začína výhybkou č. L-1 v km 1,236,
- prevádzkovateľom vlečky je St. NICOLAUS, 1. mája, 03128 Liptovský Mikuláš,
- prevádzkovateľom dopravy na vlečke je ZS Cargo (dopravca) alebo iný dopravca s ktorým má vlečkár uzatvorenú zmluvu.

2. Popis vlečky

- od odbočnej výhybky L - 1 vlečková koľaj je vodorovná v dĺžke 87 m, pokračuje spádom $20,00^0/_{00}$ v dĺžke 159 m, v dĺžke 70 m spádom $6,00^0/_{00}$, pokračuje vodorovne do konca v dĺžke 217 m.
- maximálna dovolená rýchlosť na vlečke je 20 km/h,
- najmenší polomer oblúkov je 160 m,
- dovolená hmotnosť na os 20 ton,

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk dráh

- OZETA NEO, a.s. ul. Veľkomoravská 9, 911 05 Trenčín
- ŽST odbočenia - Liptovský Mikuláš,
- odbočuje z prípojovej stanice z koľaje č. 3a v km 256,830,
- prevádzkovateľom vlečky je OZETA NEO, a.s. ul. Veľkomoravská 9, 911 05 Trenčín
- prevádzkovateľom dopravy na vlečke je ZS Cargo (dopravca) alebo iný dopravca s ktorým má vlečkár uzatvorenú zmluvu.
- hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 256,830 označená tabuľkou „Vlečka OZETA NEO a.s.“

2. Popis vlečky

- od začiatku vlečky do km 0,210 vlečka stúpa $13,2 \text{ }^{\circ}/_{00}$, do km 1,133 stúpa sklonom $9,9 \text{ }^{\circ}/_{00}$, do km 1,316 stúpa sklonom $7,4 \text{ }^{\circ}/_{00}$, pokračuje do km 2,089 vodorovne a potom klesá sklonom $13,7 \text{ }^{\circ}/_{00}$ do km 2,185 a do ukončenia koľaje č. 1 v km 2,374 je koľaj vodorovná. rýchlosť na vlečke je maximálne 40 km/h, na koľajovom rozvetvení za bránou vlečky je 20 km/h,
- najmenší polomer oblúka je 150 m
- dovolená hmotnosť na os je 20 ton

3. Miesta na vlečke, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

- v zimnom období je nebezpečenstvo tvorenia námrazy priestorov vedľa koľaje č. 1, kde sa nachádza vykurovacie zariadenie s prívodmi pary, ktoré je zároveň v prechodovom priereze z oboch strán, preto pred miestom vyhrievania je tabuľka „Pozor, nebezpečie úrazu“.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

5. Koľaje

Názov vlečky	Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
OZETA NEO, a.s.	1 Odovz. Návratková	130	km 2,250-2.380	Nie	Nakládková Vykládková	20 km/h

6. Výhybka, výkoľajky a koľajové zábrany

Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany vlečky Poľnonákup Liptov a.s.

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	Spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
Vk	Ručne		Kontról. zámka	21	nie	nie	
P1	Ručne		Výmen. zámka	7	nie	nie	

8. Zabezpečovacie zariadenia

Zabezpečovacie zariadenia v návaznosti na ŽSR sa na vlečkách nenachádzajú.

Zabezpečovacie zariadenie odbočných výhybiek je mechanické. Kľúče od výkoľajky na vlečku „Poľnonákup Liptov“ a výhybky L 1 St. NICOLAUS má v úschove vedúci posunu (sprievodca rušňov). Kľúč od výkoľajky a výhybky vydá zamestnancom dopravcu po zapísaní v osobitnom zápisníku oproti podpisu a obdobne urobí zápis aj po jeho vrátení. Náhradný kľúč je v úschove u dispozičného výpravcu v uzamykateľnej skrinke a je zapečatený.

9. Priecestia

Vlečkovú koľaj križujú úrovňové priecestia v km 0,080 – C-III JIČ SP0149 a v km 1,157 C-IV JIČ SP0148. Oba priecestia sú nezabezpečené a počas posunu musia byť strážené zamestnancom dopravcu.

10. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Telefonické spojenie medzi vlečkármi a prípojou ŽST je možné len prostredníctvom verejnej telefónnej siete. Telefónne čísla vlečkárov sú:

- Poľnonákup Liptov a.s. 0903 520 294
- OZETA NEO, a.s. 0903 500 754, 0902 901 429
- St. NICOLAUS 0915 848 065

Telefónne číslo prípojovej ŽST z verejnej telefónnej siete je u výpravcu 044/5522303 alebo predvoľba 044/2295 a klapka účastníka 498 - nákladná pokladňa (mobilný tel. 0902 757 090)

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

14. Obsluha vlečky

a) vlečka odbočuje zo stanice:

- všetky vlečky sa obsluhujú zamestnancami dopravcu,-
- posun na vlečkách vykonávajú zamestnanci dopravcu.

b) opatrenia pre jazdu na vlečku a z vlečky

- pri posune na vlečky sú vozne tlačené a z vlečky ťahané,
- obsluha vlečky s rozmernými zásielkami sa nevykonáva.

E. OSTATNÉ OPATRENIA

21. Nehody a mimoriadne udalosti

Vlečkár je povinný ihneď oznámiť výpravcovi každú nehodovú a mimoriadnu udalosť, ktorá má vplyv na vlečkovú alebo prípojovú prevádzku alebo sa dotýkajú zariadení ŽSR, a to osobne, príp. telefonicky (tel. č. 044-5522303). Nehodové a mimoriadne udalosti, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár. Za zisťovanie príčin vzniku nehodových a mimoriadnych udalostí je zodpovedný vlečkár. Predpis ŽSR Z 17 na vlečke neplatí a vlečkár sa riadi vlastnými internými predpismi. Vznik nehodovej alebo mimoriadnej udalosti v prípojovej prevádzke k ŽSR za účasti zamestnancov

dopravcu, títo hlásia ihneď výpravcovi osobne, telefonicky (tel. č. 195, 478, 044/5522303), príp. radiostanicou. Výpravca ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.

22. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR číslo 124/2006 Z.Z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvorí vlečkár. So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vlečkár písomnou formou oboznámi zmluvného partnera, prednostu železničnej stanice a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku vykonávajúcu dohľad na zariadenia vlečky. Povinnosťou vlečkára je oboznámiť zamestnancov zmluvného partnera s náhle vzniknutými skutočnosťami, o ktorých vedel a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce. Pracovné úrazy, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár. Za zisťovanie príčin vzniku pracovného úrazu zamestnanca dopravcu je zodpovedný vlečkár. Predpis ŽSR Bz 1 na vlečke platí v príslušnom rozsahu. Smernica ŽSR pre evidenciu, registráciu a vyšetrovanie pracovných úrazov, iných úrazov, nebezpečných udalostí a chorôb z povolania na vlečke neplatí a vlečkár sa riadi vlastnou internou smernicou. Vznik pracovného úrazu v prípojovej prevádzke k ŽSR za účasti zamestnancov ŽST hlási ihneď zamestnanec výpravcovi osobne, telefonicky (tel. č. 195, 478), príp. radiostanicou. Výpravca ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.

F. NÁČRTOK VLEČKY

Príloha 1: náčrtok vlečiek

