

Dohoda o partnerskej spolupráci

uzatvorená podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov na realizácii programu Dunajská os – prípadová štúdia prístavných miest Bratislava, Komárno a Štúrovo

(ďalej len „dohoda o spolupráci“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja SR*

IČO: 30416094

(ďalej len „MDVRR SR“)

a

Názov: **mesto Komárno**

Sídlo: Nám. generála Klapku č.1, 945 01 Komárno

Štatutárny orgán: MUDr. Anton Marek, primátor

IČO: 00306525

(ďalej len „mesto Komárno“)

(MDVRR SR a mesto Komárno spolu ďalej len ako „strany dohody“ a jednotlivo ako „strana dohody“)

Článok 1

Úvodné ustanovenie

Dohoda o spolupráci je prejavom vôle strán dohody na partnerskej spolupráci pri realizácii programu Dunajská os (Danube Axis) - prípadová štúdia prístavných miest Bratislava, Komárno a Štúrovo realizovaného v rámci spoločného výskumu Slovenskej republiky (ďalej len „SR“) v zastúpení MDVRR SR a Organizácie pre hospodársku spoluprácu a rozvoj so sídlom v Paríži (ďalej len „OECD“). Prípadová štúdia je v súlade s multirezortnou dohodou spolufinancovaná z dobrovoľných príspevkov MDVRR SR, Ministerstva zahraničných vecí a európskych záležitostí SR (ďalej len „MZVaEZ SR“), Úradu Vlády SR a Ministerstva životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“).

Úlohou pracovného dokumentu - prípadovej štúdie bude hodnotenie výkonnosti prístavov na Dunajskej osi (Bratislava, Komárno a Štúrovo), ako aj analýza vplyvov prístavov na priľahlé územie, hodnotenie politík a kvality správy na dotknutom území. Dokument má ambíciu analyzovať potenciál pre synergie medzi jednotlivými rozdielnymi prístavmi a poskytnúť prehľad o možnostiach rozvoja, ktoré môžu mať vplyv na výkonnosť prístavov. Budú skúmané a kvantifikované vplyvy prístavov na hospodárske, sociálne a environmentálne otázky s cieľom vyčíslenia pridanej hodnoty súčinnosti (klastra) medzi prístavmi Bratislava, Komárno, Štúrovo a ich prepojenia s ďalšími hospodárskymi odvetviami a s ďalšími priľahlými regiónmi Slovenska. Pracovný dokument by mal určiť rozsah a vplyv činností realizovaných v prístavoch a poukázať na to ako tieto aktivity ovplyvňujú iné regióny. Budú hodnotené hlavné politiky v správe, manažmente prístavov spolu s politikami zabezpečujúcimi dopravu a hospodársky rozvoj, inovácie, environmentálny a územný rozvoj. Vychádzajúc zo zistení uvedených v správe budú navrhnuté opatrenia so zámerom zlepšenia výkonnosti prístavov a zvýšenia pozitívnych efektov prístavov na ich teritóriu.

Výstupom, výsledkom partnerskej spolupráce bude pracovný dokument - prípadová štúdia vypracovaná tímom expertov OECD na politiky vodnej dopravy a regionálneho rozvoja schválený vo výbore pre územný - regionálny rozvoj - TDPC na OECD v Paríži a publikovaný v databáze OECD pre účely odbornej verejnosti v oblasti regionálneho rozvoja.

Článok 2

Predmet dohody o spolupráci

Predmetom dohody o spolupráci je partnerská spolupráca strán dohody na realizácii programu Dunajská os – prípadová štúdia prístavných miest Bratislava, Komárno a Štúrovo, časť Komárno.

Článok 3

Oblasti a formy spolupráce na programe Dunajská os, prístav Komárno

Strany dohody sa zaväzujú, že budú vzájomne spolupracovať v nasledujúcich oblastiach:

1. Územné plánovanie a stavebný poriadok - stav územno plánovacej dokumentácie, predprojektovej a projektovej investičnej prípravy mesta Komárno vo vzťahu k prístavu Komárno a vodnej doprave, klasifikácia stavieb 2151- Prístavy a vodné cesty.
 - 1.1 koncepcia multimodálnej dopravy vrátane vodnej s prístavom Komárno, medzinárodné záväzky, KURS 2011 a pod.;
 - 1.2 príprava komplexnej infraštruktúry na podporu rozvoja prístavu Komárno v nákladnej a osobnej doprave, vecný, časový a finančný rámec;
 - 1.3 realizácia komplexnej infraštruktúry na podporu rozvoja prístavu Komárno v nákladnej a osobnej doprave, vecný a časový finančný rámec.
2. Hodnotenie Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (ďalej len „PHSR“) mesta Komárno vo vzťahu k prístavu Komárno a vodnej doprave, stav spolupráce s Verejným prístavom a.s. a ďalšími potenciálnymi podnikateľskými subjektmi na rozvoji prístavu Komárno:
 - 2.1 stav materiálno technickej základne prístavu a infraštruktúry v prístave a dotknutom príľahlom území;
 - 2.2 možnosti investičného rozvoja materiálno technickej základne prístavu a infraštruktúry v prístave a dotknutom príľahlom katastrálnom území;
 - 2.3 budovanie inštitucionálnej infraštruktúry na podporu rozvoja prístavu Komárno s regionálnym a medzinárodným dopadom.
3. Možnosti akcionárskej účasti miestnej a regionálnej samosprávy Komárno vo Verejnom Prístave a. s. – hospodárske a sociálno ekonomické dopady:
 - 3.1 identifikovanie rozvojového potenciálu prístavu Komárno pre spoluprácu samosprávy a podnikateľských subjektov na území mesta Komárno a iných príľahlých mestských častiach;
 - 3.2 možnosti tvorby fondu regionálneho a miestneho rozvoja na princípe verejno - súkromných partnerstiev podnikateľských subjektov na podporu rozvoja spoločnosti Verejné prístavy, a.s..
4. Hodnotenie partnerskej spolupráce na základe hospodársko ekonomických, sociálno ekonomických a environmentálnych – ekologických ukazovateľov výsledku, dopadu a indexov efektívnosti rozvoja, sociálnej súdržnosti a ekologických dopadov prístavu Komárno.
5. Tvorba a udržiavanie miestnej dátovej základne ukazovateľov v rozsahu podľa bodu vyššie.

6. Metodické vzdelávanie, budovanie administratívnych kapacít v investičnom a neinvestičnom rozvoji prístavu Komárno.

Článok 4

Organizačné zabezpečenie partnerskej spolupráce

1. Realizácia partnerskej spolupráce sa bude uskutočňovať podľa zásad demokracie a plného rešpektovania legislatívnych kompetencií a inštitucionálnej suverenity strán dohody.
2. Strany dohody sa dohodli, že žiadna zo strán dohody nie je oprávnená požadovať odmenu za plnenia, ktoré sú predmetom spolupráce podľa tejto dohody.
3. Každá zo strán dohody sa zaväzuje bez zbytočného odkladu informovať druhú stranu dohody o skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne plnenie dohody o spolupráci tak, aby sa predišlo vzniku možných škôd.
4. Každá komunikácia medzi stranami dohody bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb - štatutárnych orgánov strán dohody, prípadne nimi poverených alebo splnomocnených osôb.
5. Všetky oznámenia medzi stranami dohody týkajúce sa realizácie musia byť vykonané v písomnej forme a druhej strane dohody doručené buď osobne alebo doporučeným listom, či inou formou registrovaného poštového styku na adresu uvedenú v záhlaví dohody, ak nie je ustanovené alebo stranami dohody dohodnuté inak. Písomnú formu považujú strany dohody za zachovanú aj v prípade elektronickej komunikácie (e-mail).
6. V prípade pochybností ohľadom času doručenia sa oznámenie považuje za doručené tretím dňom po jeho preukázateľnom odoslaní, v prípade oznámenia doručeného osobne dňom osobného doručenia. Podanie urobené elektronicou cestou sa považuje za doručené dňom jeho prijatia na adresu druhej strany dohody.

Článok 5

Záverečné ustanovenia

1. Dohoda o spolupráci sa môže meniť a dopĺňať po vzájomnej dohode oboch strán dohody formou písomného číslovaného dodatku podpísaného štatutárnymi zástupcami strán dohody.
2. Dohoda o spolupráci nadobúda platnosť dňom jej podpísania stranami dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Dohoda o spolupráci je vyhotovená v šiestich rovnopisoch. Každá zo strán dohody obdrží tri rovnopisy dohody o spolupráci.

4. Strany dohody vyhlasujú, že si dohodu o spolupráci riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, bez omylu, nie v tiesni za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok.

V Bratislave, dňa
za MDVRR SR:

V Bratislave, dňa
za mesto Komárno:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
MUDr. Anton Marek
primátor