

Zmluva o dielo č. VÚD 166 / 2012

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: JUDr. Andrej Holák , (štátny tajomník)
Mgr. Ladislava Cengelová, (riaditeľka kancelárie štátneho tajomníka)
Ing. Diana Holičová, (vedúca odd. pre vedu a výskum)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: xxxxxxxxxxxx/8180

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Lubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva
IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,
firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: xxxxxxxx/0200
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:
10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Posúdenie možnosti zlúčenia nezávislých regulačných úradov v oblasti pôsobnosti ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR**“, podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 1960 (jedentisícdeväťstošesťdesiat) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

- Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

49 000,00 Eur bez DPH (slovom: štyridsaťdeväťtisíc eur)

58 800,00 Eur s DPH (slovom: päťdesiatosemtisícosemsto eur)

- Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
- Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
- Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 30 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 25 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 25 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 3. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 20 % ceny za Dielo po záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods.1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 1. kontrolný deň do: 22. 02. 2013,
 2. kontrolný deň do: 19. 04. 2013,
 3. kontrolný deň do: 20. 05. 2013,Záverečné odovzdanie a prevzatie Diela do: 31. 05. 2013.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V
Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI
Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa:

v Žiline dňa:

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

Posúdenie možností zlúčenia nezávislých regulačných úradov v oblasti pôsobnosti ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

2. Cieľ a stručná charakteristika riešenia:

Zlúčenie nezávislých regulačných úradov pôsobiacich v rezorte dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR priamo vyplýva z Programového vyhlásenia vlády Slovenskej republiky (máj 2012). Uvažovaným zlúčením regulačných úradov sa má dosiahnuť zlepšenie kvality regulácie, zvýšenie jej výkonnosti a efektívnosti vynakladania verejných prostriedkov. Regulačná autorita by svojim osobitným postavením nebola priamou súčasťou ústredných orgánov štátnej správy z dôvodu zabezpečenia jej nezávislosti, transparentnosti a dôveryhodnosti regulácie dotknutých oblastí.

Navrhnutý spoločný regulačný úrad má byť autonómny, nezávislý politicky, ekonomicky (hoci financovaný zo štátneho rozpočtu), ako aj prevádzkovo a na druhej strane musí byť pri výkone svojich právomocí kontrolovateľný.

Súčasťou riešenia bude aj analýza aktuálneho stavu a posúdenie najvhodnejšieho variantu budúceho organizačného začlenenia všetkých činností v súčasnosti vykonávaných v rámci jednotlivých druhov dopravy, elektronických komunikácií a poštových služieb regulačnými úradmi mimo rámca **regulačnej činnosti (ďalej „činnosti mimo regulácie“)**, ako aj činností mimo regulácie vykonávaných ďalšími subjektmi v pôsobnosti MDVRR SR (príp. organizačnou zložkou v rámci MDVRR SR). Cieľom tejto časti úlohy je zníženie počtu samostatných právnických osôb v pôsobnosti MDVRR SR, dosiahnutie synergických efektov zlúčením subjektov vykonávajúcich rovnaký alebo obdobný druh pôsobnosti pre rôzne druhy dopravy, v oblasti nákladovej aj odbornej a zjednotenie spôsobu ich organizačného zabezpečenia v rezorte.

Predmetom analýzy v rámci výskumnej úlohy posudzovania regulačných činností a činností mimo regulácie budú nasledujúce subjekty:

- V oblasti cestnej dopravy- MDVRR – ŠDÚ, MDVRR – špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty,
- V oblasti železničnej dopravy – ÚRŽD,
- V oblasti leteckej dopravy – MDVRR - Letecký a námorný vyšetrovací úrad, Letecký útvar,
- V oblasti vodnej dopravy – Štátna plavebná správa, MDVRR – Letecký a námorný vyšetrovací útvar,
- V oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb – Telekomunikačný úrad SR, Poštový regulačný úrad,
(ďalej „**dotknuté subjekty**“).

Rozčlenenie všetkých činností zabezpečovaných dotknutými subjektmi na činnosti regulačné a činnosti mimo regulácie vykoná spracovateľ analýzy.

Riešenie projektu bude nadväzovať na viaceré dokumenty, ktoré sa už predtým zaoberali touto problematikou:

1. „Návrh na vytvorenie spoločného regulačného úradu pre oblasť elektronických komunikácií a poštových služieb“, ktorého 1. alternatíva (vytvorenie spoločného regulačného úradu pre oblasť elektronických komunikácií a poštových služieb ako samostatnej právnickej osoby) bola schválená Uznesením vlády SR č. 413 z 31. mája 2005;

2. „Ako regulovať sieťové a ďalšie odvetvia dôveryhodnejšie“ - materiál spracovaný a zverejnený Inštitútom hospodárskej politiky, n.o., v roku 2010, ktorý navrhoval zlúčenie jestvujúcich štyroch regulačných úradov v SR (Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Telekomunikačný úrad SR, Poštový regulačný úrad) do jediného regulačného subjektu. Oblasť regulácie sieťových odvetví je však medzičasom v podstate novo upravená novým zákonom č. 250/2012 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach, platnom od 1. septembra 2012. Oblasť regulácie v rezorte dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, zostala naďalej nezmenená;

3. „Analýza činností Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a subjektov v pôsobnosti rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR“ – materiál pripravený na rokovanie vlády SR v roku 2011 (jeho súčasťou bolo aj zlúčenie Telekomunikačného úradu SR a Poštového regulačného úradu); neboli však spravidla všetky schválené a následne implementované do reálnej podoby.

Rámcový obsah riešenia:

V rámci riešenia bude **analyzovaná legislatíva EÚ pre oblasti regulácie** odvetví v rezortnej pôsobnosti MDVRR SR. Popísaná a vyhodnotená bude situácia v regulácii týchto odvetví na úrovni EÚ (vrátane orgánov európskych regulátorov jednotlivých sektorov), ako aj popis a inštitucionálne riešenie regulácie vo vybraných krajinách EÚ (viď pozn.). Súčasťou prác bude analýza tých častí odvetvových zákonov v SR, ktoré upravujú činnosť subjektov zabezpečujúcich regulačnú činnosť v rezorte dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja. V nadväznosti na vykonanú analýzu budú vyhodnotené činnosti dotknutých subjektov z hľadiska výkonu ich regulačných činností ako aj činností mimo regulácie.

Súčasťou prác bude rámcová **analýza tých častí odvetvových zákonov v SR, ktoré upravujú** činnosti mimo regulácie dotknutých subjektov v rezorte dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja. V nadväznosti na vykonanú analýzu budú vyhodnotené dotknuté subjekty z hľadiska nimi zabezpečovaných činností mimo regulácie.

Riešenie vyústí do variantného návrhu modelového inštitucionálneho usporiadania regulácie ako aj vykonávania vybraných činností mimo regulácie dotknutými subjektmi, z ktorého bude na základe prevládajúcich pozitívnych stránok doporučený najvhodnejší variant budúceho usporiadania. K najvhodnejšiemu variantu bude vypracovaný postup jeho realizácie v praxi, vrátane optimálneho časového harmonogramu plnenia s ním súvisiacich úloh.

3. Výstupy riešenia (podľa kontrolných dní)

Riešenie projektu bude prebiehať v troch etapách, ktoré budú obsahovať:

I. etapa:

- **zadefinovanie pojmu regulácia pre jednotlivé dotknuté subjekty, ako východisko pre ďalšie plnenie úlohy,**
- Analýza **legislatívy EÚ**, ktorá je záväzná **pre činnosť dotknutých subjektov**, najmä:
 - o Smernica EP a Rady 2001/14/ES z 26. februára 2001 o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry, a bezpečnostnej certifikácii v platnom znení;
 - o Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/21/ES zo 7. marca 2002 o spoločnom regulačnom rámci elektronických komunikačných sietí a služieb (rámcová smernica) (Mimoriadne vydanie Ú.v. EÚ, kap. 13/zv. 29) v znení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 717/2007 z 27. júna 2007 (Ú.v. EÚ L 171, 29.6.2007), nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 544/2009 z 18. júna 2009 (Ú.v. EÚ L 167,

- 29.6.2009) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/140/ES z 25. novembra 2009 (Ú.v. EÚ L 337, 18.12.2009).
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/20/ES zo 7. marca 2002 o povolení na elektronické komunikačné siete a služby (smernica o povolení) (Mimoriadne vydanie Ú.v. EÚ, kap. 13/zv. 29) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/140/ES z 25. novembra 2009 (Ú.v. EÚ L 337, 18.12.2009).
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/19/ES zo 7. marca 2002 o prístupe a prepojení elektronických komunikačných sietí a pridružených prostriedkov (prístupová smernica) (Mimoriadne vydanie Ú.v. EÚ, kap. 13/zv. 29) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/140/ES z 25. novembra 2009 (Ú.v. EÚ L 337, 18.12.2009).
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/22/ES zo 7. marca 2002 o univerzálnej službe a právach užívateľov týkajúcich sa elektronických komunikačných sietí a služieb (smernica o univerzálnej službe) (Mimoriadne vydanie Ú.v. EÚ, kap. 13/zv. 29) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/136/ES z 25. novembra 2009 (Ú.v. EÚ L 337, 18.12.2009).
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES z 12. júla 2002, týkajúca sa spracovávaní osobných údajov a ochrany súkromia v sektore elektronických komunikácií (smernica o súkromí a elektronických komunikáciách) (Mimoriadne vydanie Ú.v. EÚ, kap. 13/zv. 29) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/24/ES z 15. marca 2006 (Ú.v. EÚ L 105, 13.4.2006) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/136/ES z 25. novembra 2009 (Ú.v. EÚ L 337, 18.12.2009).
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/24/ES z 15. marca 2006 o uchovávaní údajov vytvorených alebo spracovaných v súvislosti s poskytovaním verejne dostupných elektronických komunikačných služieb alebo verejných komunikačných sietí a o zmene a doplnení smernice 2002/58/ES (Ú.v. EÚ L 105, 13.4.2006).
 - Smernica Európskeho parlamentu a Rady 97/67/ES z 15. decembra 1997 o spoločných pravidlách rozvoja vnútorného trhu poštových služieb Spoločenstva a zlepšovaní kvality služieb (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 6/zv. 3; Ú. v. ES L 15, 21. 1. 1998) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/39/ES z 10. júna 2002 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 6/zv. 4) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/6/ES z 20. februára 2008 (Ú. v. EÚ L 52, 27. 2. 2008; Ú. v. ES L 176, 5. 7. 2002).
 - Legislatíva EÚ v oblasti civilného letectva, napríklad v oblasti jednotného európskeho vzdušného priestoru [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie), Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb), Nariadenie (ES) č. 551/2004 Európskeho parlamentu a Rady z 10. marca 2004 o organizácii a využívaní vzdušného priestoru v jednotnom európskom nebi (nariadenie o vzdušnom priestore), Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 z 10. marca 2004 o interoperabilite siete manažmentu letovej prevádzky v Európe (nariadenie o interoperabilite) a ďalšie]. Prehľad platnej EÚ legislatívy v oblasti civilného letectva k 31. 10. 2012 je v prílohe.
 - Legislatíva EÚ v oblasti vodnej dopravy, napríklad:
 - Nariadenie Rady (ES) č. 1356/96 z 8. júla 1996 o spoločných pravidlách aplikovateľných pre prepravu tovaru alebo cestujúcich vnútrozemskou vodnou dopravou medzi členskými štátmi z hľadiska slobody poskytovania takých dopravných služieb;
 - Nariadenie Rady (EHS) č. 3921/91 zo 16. decembra 1991, ktorým sa stanovujú podmienky, za ktorých môžu dopravcovia z iných štátov vykonávať prepravu tovaru alebo osôb vnútrozemskou vodnou dopravou v rámci členského štátu;
 - Nariadenie Komisie (ES) č. 181/2008 z 28. februára 2008, ktorým sa ustanovujú niektoré opatrenia na vykonávanie nariadenia Rady (ES) č. 718/1999 o pláne kapacity flotily Spoločenstva na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy (kodifikované znenie);

- Smernica Rady 87/540/EHS z 9. novembra 1987 o prístupe k povolaniu dopravcov tovaru vo vnútroštátnej a medzinárodnej vodnej doprave a o vzájomnom uznávaní diplomov, osvedčení a iných dokladov o formálnych kvalifikáciách pre toto povolanie.
 - Legislatíva EÚ v oblasti námornej plavby, napríklad v oblasti vyšetrovania námorných nehôd je upravovaná smernicou EP a Rady 2009/18/ES z 23. apríla 2009, ktorou sa ustanovujú základné zásady upravujúce vyšetrovanie nehôd v sektore námornej dopravy a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 1999/35/ES a smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES,
- a ďalších súvisiacich predpisov EÚ upravujúcich riešené otázky.
- Analýza a vyhodnotenie častí odvetvových **zákonov v SR upravujúcich reguláciu**, identifikovanie dotknutých subjektov zabezpečujúcich regulačnú činnosť v rezorte dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a analýza a vyhodnotenie častí odvetvových zákonov v SR, upravujúcich ich činnosť,
 - Rámcová analýza a vyhodnotenie tých častí odvetvových zákonov v SR, ktoré **upravujú** činnosti dotknutých subjektov zabezpečujúcich činnosti mimo regulácie v rezorte dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a vyhodnotenie jestvujúcich subjektov z hľadiska nimi zabezpečovaných vybraných činností (mimo regulácie)
 - Z hľadiska odvetvových zákonov v SR pôjde napríklad o:
 - železničná doprava (zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach v platnom znení, zákon č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach v platnom znení)
 - zákon č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov,
 - zákon č. 324/2011 Z.z. o poštových službách a o zmene a doplnení iných zákonov,
 - zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení,
 - zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe,
 - ďalšie zákony v oblasti cestnej dopravy.
 - Popis činností regulačných orgánov a dotknutých subjektov v pôsobnosti MDVRRSR, ktorý bude obsahovať:
 - organizačnú štruktúru
 - prislúchajúce činnosti jednotlivých útvarov v týchto subjektoch,
 - identifikáciu činností zabezpečovaných analyzovanými subjektmi v rámci výkonu ich regulačných činností ako aj činností mimo regulácie,
 - personálne zabezpečenie a súčasný spôsob financovania

Výstup: situačná správa

1. kontrolný deň v termíne do: 22.2.2013

II. etapa

- **Variantský návrh** modelového inštitucionálneho **usporiadania regulácie** (aj navrhovaného typu štatutárneho orgánu) spolu s vymedzením pôsobnosti výsledného subjektu/-ov,
- **Návrh** inštitucionálneho zabezpečenia **vykonávania činností mimo regulácie**, ktoré sú v súčasnosti tiež v pôsobnosti ministerstva a dotknutých subjektov,
- Návrh optimálnych počtov zamestnancov vzhľadom na rozsah pôsobnosti,
- Model financovania činnosti – samostatná rozpočtová kapitola mimo rozpočtovej kapitoly ministerstva (zabezpečenie finančnej nezávislosti),
- Dopad modelových usporiadaní na štátny rozpočet,
- Určenie pozitívnych a negatívnych stránok jednotlivých modelov,
- Analýza právneho dopadu zániku funkcií, resp. funkčných období predstaviteľov už existujúcich nezávislých regulačných orgánov.

Výstup: situačná správa

2. kontrolný deň v termíne do: 19.4.2013

III. Záverečná etapa

- Komplexná charakteristika vybraného modelu.
- **Vymedzenie postupových krokov realizácie** odporúčaného modelu spoločného regulačného orgánu (vrátane návrhu legislatívnych úprav a posúdenia ich vplyvu na štátny rozpočet) pri rešpektovaní nadradenej európskej (resp. medzinárodnej) legislatívy.
- Návrh optimálneho časového harmonogramu postupových krokov realizácie.

Výstup: Záverečná správa

3. kontrolný deň v termíne do:20.5.2013

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác v termíne do:31.5.2013

Pozn.:

Vybranými krajinami EÚ sa rozumejú: Česká republika (CZ), Dánsko (DK), Francúzsko (F), Holandsko (NL), Lotyšsko (LV), Maďarsko (HU), Nemecko (D), Poľsko (PL), Rakúsko (A), Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska (UK), Švédsko (S), Belgicko, Fínsko.