



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

•
SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
•

Váš list číslo/ zo dňa

Naše číslo
/20101/2012

Vybavuje/ linka

Dátum
20.12.2012

Vec: Prijatie návrhu uskutočnenia Zmeny

Vážený pán predseda predstavenstva,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh uskutočnenia zmeny siete Vymedzených úsekov ciest, CR_00120_Modifikacia_siete_VUC_v6.0_svk.docx, Ref. č. 00120, Verzia 6.0) Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny.

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností Objednávateľ týmto uvádza, že znenie Avizovanej legislatívnej zmeny tak ako je obsiahnuté v návrhu uskutočnenia Zmeny je totožné so znením vyhlášky č. 441/2012 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 29. novembra 2011, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 529/2009 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení neskorších predpisov.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytovania Služby.

S pozdravom

Ing. Milan Rákos
predseda predstavenstva a
generálny riaditeľ

Ing. Milan Rác
člen predstavenstva



Riadenie zmien

Návrh uskutočnenia zmeny siete Vymedzených úsekov ciest

CR_00120_Modifikacia_siete_VUC_v6.0_svk.docx

Ref. č. 00120

Verzia 6.0

OBSAH

1	Zhrnutie	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty	4
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	5
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky mýtného systému.....	6
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy.....	7
6	Technologická platforma a architektúra	8
6.1	Zmena funkcionality Mediátora na simuláciu Vymedzených úsekov ciest podľa nového geomodelu	8
6.2	Rozšírenie funkcionality Mediátora a zavedenie nového geomodelu do prevádzky	8
6.3	Zavedenie kontrolných mechanizmov Mediátora	9
6.4	Úprava parciálnych častí Mýtnej kalkulačky	9
6.5	Úprava Registračných pokladní	9
6.6	Integračná a výkonová testovacia kampaň	9
7	Navrhovaný časový harmonogram	10
8	Návrh poskytovateľa na ocenenie zmeny	11
9	História dokumentu.....	13

1 Zhrnutie

Emailovou správou Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. zo dňa 05.12.2011, doručenej spoločnosti SkyToll, a.s. dňa 05.12.2011, nám bola oznámená údajná zamýšľaná legislatívna zmena, týkajúca sa zmeny siete Vymedzených úsekov ciest tak, ako je uvedené nižšie (ďalej len "Avizovaná legislatívna zmena") – Avizovaná legislatívna zmena (novela vyhlášky č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení neskorších predpisov v platnom znení) zamýšľaná Vaším jediným akcionárom, ktorej dôsledkom bude v danom prípade kruciálna zmena siete Vymedzených úsekov ciest, nebola prostredníctvom Vás, ako nášho zmluvného partnera, v dostatočnom časovom horizonte riadne a oficiálne komunikovaná na nás.

Vedomosť o Avizovanej legislatívnej zmene nemáme od jediného akcionára Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., ale vedomosť o tejto zmene nám bola oznámená zo strany Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. prvý krát listom č. 68577/20100/2011 zo dňa 21.10.2011, doručeného našej spoločnosti dňa 26.10.2011; v tejto súvislosti musíme na tomto mieste uviesť skutočnosť, že pôvodný vyššie uvedený návrh Avizovanej legislatívnej zmeny bol opätovne aktualizovaný, a to listom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. č. 75237/20100/2011 zo dňa 11.11.2011, doručeného spoločnosti SkyToll, a.s. dňa 22.11.2011 a emailovou správou zo dňa 05.12.2011.

Avizovaná legislatívna zmena, v súlade s ustanoveniami článku 9 Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len "SP") a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta (ďalej len "Zmluva"), by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a spoločnosťou SkyToll, a.s. a oboznámení sa s touto skutočnosťou zo strany Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, formou dodatku stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy – schválenie dodatku by pri tom malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Avizovanej legislatívnej zmeny (t.j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetnej vyhlášky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky); relevantnou skutočnosťou je aj to, že dátum platnosti a účinnosti Avizovanej legislatívnej zmeny by mal, s ohľadom na:

- i. rozsah tejto zmeny,
- ii. odbornú i časovú náročnosť jej pripravenia,
- iii. odbornú i časovú náročnosť jej implementovania, ako i
- iv. objektívne možnosti Poskytovateľa,

akcentovať na dátum / termín, ktorý si medzi sebou dohodnú jediný akcionár Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Národná diaľničná spoločnosť, a.s. a spoločnosť SkyToll, a.s.

Nemenej relevantnou je skutočnosť predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí *conditio sine qua non* viazanosti spoločnosti SkyToll, a.s. Avizovanou legislatívnou zmenou, ktorá nadobudne platnosť a účinnosť (bez dohody na obsahu dodatku nie je spoločnosť SkyToll, a.s. objektívne schopná plniť akýkoľvek záväzok vyplývajúci z novelizovaného právneho stavu v oblasti elektronického výberu mýta) – in concreto ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa Zmluvné strany nedohodnú na tejto Zmene – t.j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má spoločnosť SkyToll, a.s. povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Službu v nezmenenom rozsahu.

Je nesporným faktom, že aplikovanie Avizovanej legislatívnej zmeny, ktorej relevantnosť a definitívnosť toho času nie sme schopní verifikovať, môže pro futuro zapríčiniť mnohé negatívne dopady – na myslí máme predovšetkým prípady, kedy Avizovaná legislatívna zmena, oznámená nám bez konkrétneho záväzného termínu schválenia / prijatia výlučne zo strany Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., sa môže kruciálnym spôsobom svojim obsahovým znením líšiť od jediným akcionárom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. schváleným, prijatým a v Zbierke zákonov Slovenskej republiky publikovaným znením novely vyhlášky č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení neskorších predpisov v platnom znení, čím by vznikli na jednej strane spoločnosti SkyToll, a.s. dodatočné náklady na zmenu implementácie Avizovanej legislatívnej zmeny, ako i Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len "MDVRR SR") výpady z plánovaných tržieb, ktoré sú hlavným účelom prijatia Avizovanej legislatívnej zmeny.

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Navrhovaná Avizovaná legislatívna zmena by mala byť / bude / bola realizovaná výlučne na základe novely existujúceho právneho prostredia, a to predovšetkým vydané a publikovanej vyhlášky MDVRR SR č. 441/2011 Z.z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení neskorších predpisov, ktorá s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2012 zaviedla:

- spojenie / zlúčenie pôvodných cca. 1600 Vymedzených úsekov ciest na „nových“ cca. 1100 Vymedzených úsekov ciest,
- rozdelenie niektorých Vymedzených úsekov ciest,
- zmeny v definovaní niektorých názvov začiatok / koniec Vymedzených úsekov ciest,
- nové spoplatnené dĺžky Vymedzených úsekov ciest,
- zrušenie niektorých Vymedzených úsekov ciest.

Zavedenie Avizovanej legislatívnej zmeny a jej konkrétna implementácia Poskytovateľom má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej,
- b) technickej - návrh, vybudovanie, implementácia nových HW a SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia so stávajúcou infraštruktúrou Komplexnej služby elektronického výberu mýta, ako aj
- c) ekonomickej, ktorá spočíva v dodatočných nákladoch a nutnosti jej implementovania.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Objednávateľ schválením tohto návrhu uskutočnenia zmeny berie na vedomie skutočnosť, samozrejme okrem náhrady nákladov Poskytovateľa vynaložených na implementovanie Avizovanej legislatívnej zmeny, že s ohľadom na krátkosť času, technickú zložitosť a komplexnosť implementovania predmetnej legislatívnej zmeny vznikol Poskytovateľovi právny nárok na dodatočnú primeranú lehotu plnenia.

Poskytovateľ prostredníctvom tohto návrhu uskutočnenia zmeny upozorňuje na skutočnosť, že až do uplynutia lehoty 99 dní odo dňa schválenia tohto návrhu na uskutočnenia zmeny pre komplexnú a riadnu implementáciu Avizovanej legislatívnej zmeny môže Palubná jednotka dočasne vykazovať stav, že bude prostredníctvom zvukovej signalizácie označovať aj časti Vymedzených úsekov ciest, ktoré by inak zvukovo neoznačovala – túto skutočnosť berie Objednávateľ na vedomie s tým, že v danom prípade nepôjde o žiadne, ani čiastočné, porušovanie akejkoľvek povinnosti Poskytovateľa, vyplývajúcej zo Zmluvy, čo Objednávateľ potvrdzuje schválením tohto návrhu uskutočnenia zmeny ako dodatku k Zmluve; vyššie uvedené sa týka aj akéhokoľvek, implementovaním Avizovanej legislatívnej zmeny, krátkodobého výpadku z riadneho poskytovania Služby.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky mýtného systému

Zavedenie Avizovanej legislatívnej zmeny bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov mýtného systému, a to najmä:
 - Systém spracovania Mýtnych udalostí (ETBO),
 - Centrálny informačný systém (CIS),
 - Palubnú jednotku,
 - Mediátor,
- b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým na:
 - Registračné pokladnice,
 - Mýtnu kalkulačku,
 - súvisiace aplikácie,
 - internetový portál,
 - POS materiály,
 - školenia a preškolenia,
 - testovanie,
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie,
 - interné právne a súvisiace dokumenty.

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy

Predmetný návrh uskutočnenia zmeny nemá dopad na kľúčové procesy Komplexnej služby elektronického výberu mýta.

6 Technologická platforma a architektúra

Návrh, úprava, implementácia a integrácia technologickej platformy schopnej realizovať Avizovanú legislatívnu zmenu bude v danom prípade znamenať predovšetkým úpravu / kruciálnu zmenu:

- parciálnych častí komponentov Mediátora,
- parciálnych častí Mýtnej kalkulačky,
- Registračných pokladní a
- aktualizáciu Palubných jednotiek,

ako aj nie zanedbateľných zmien, týkajúcich sa predovšetkým:

- parciálnych častí Systému spracovania Mýtnych udalostí (ETBO) a
- Centrálného informačného systému

tak, ako je uvedené v tomto návrhu uskutočnenia zmeny, pričom vyššie uvedené kruciálne zmeny objasňujeme v tejto kapitole nižšie.

6.1 Zmena funkcionality Mediátora na simuláciu Vymedzených úsekov ciest podľa nového geomodelu

Zmena parciálnych častí komponentu Mediátora predstavuje tak vytvorenie novej funkcionality podporujúcej simuláciu Vymedzených úsekov ciest podľa nového geomodelu, ako aj vytvorenie nového tzv. „Toll Section List“ (ďalej tiež ako „TSL“), ktorý bude vygenerovaný automatizovane, a to v termíne $T_0 + 29$ dní, (T_0 je dátum schválenia tohto návrhu uskutočnenia zmeny), pričom riešenie bude obsahovať nasledovné obmedzenia:

- 1) Na Vymedzených úsekoch ciest (ďalej tiež ako „VUC“), ktoré budú „vymazané“ zo zoznamu VUC bez náhrady (cca. 14 VUC):
 - bude Palubná jednotka naďalej generovať a zasielať mýtnu udalosť, a teda
 - Palubná jednotka bude na predmetných VUC naďalej vydávať zvukovú signalizáciu, pričom
 - Mediátor bude tieto mýtnu udalosti zahadzovať;
- 2) Na križovatkových VUC, ktoré budú zrušené „pohltením“ susednými VUC (cca. 58 VUC):
 - bude Palubná jednotka naďalej generovať a zasielať mýtnu udalosť, a teda
 - Palubná jednotka bude na predmetných VUC naďalej vydávať zvukovú signalizáciu, pričom
 - Mediátor bude tieto udalosti zahadzovať, a zároveň nebude na tieto pohltené VUC aplikovať mýtnu pravidlá;
- 3) Pri zmene VUC z dôvodu zmeny spoplatnenej dĺžky a/alebo posunu dopravnej značky začiatok / koniec obce:
 - bude / môže Palubná jednotka vydávať zvukovú signalizáciu v obci;
- 4) Zmena názvu cesty (cca. 380 VUC) bude vykonaná až na základe aktualizácie / zavedenia nového geomodelu;
- 5) V prípade, ak na niektorých VUC bude z dôvodu ich rozdelenia a/alebo z dôvodu zmeny ich geometrie nutné zmeniť / premodelovať geomodel:
 - nebude na týchto VUC možný výber mýta (aktuálny geomodel neobsahuje / nebude obsahovať potrebné dáta tzv. waypointy),

ktoré sa stanú obsolentnými dňom úspešného nasadenia novej verzie geomodelu, ktorá bude realizovaná súhlasne s termínom implementácie návrhu uskutočnenia zmeny rozšírenia siete vymedzených úsekov ciest (pravdepodobne dňa 01.07.2012).

6.2 Rozšírenie funkcionality Mediátora a zavedenie nového geomodelu do prevádzky

Za účelom implementácie Avizovanej legislatívnej zmeny je nevyhnutné prehodnotiť a optimalizovať niektoré kľúčové procesy v module MDP (Mediator Processing modul) Mediátora, a to tak predovšetkým z dôvodu zmeny

výkonového profilu záťaže pri spracovaní údajov (nutné dôkladné výkonové testy), ako aj z pohľadu množstva údajov uchovávaných v pamäti – zvýšenie kapacity pre spracovanie nedokončených úsekov (napr. typicky sa bude čakať oveľa dlhšie na tzv. „dojazdenie“ Vymedzeného úseku cesty).

Zároveň bude nevyhnutné vykonať optimalizáciu pamäťových procesov týkajúcich sa trvalo uložených dát, a posilniť monitorovacie procesy.

6.3 Zavedenie kontrolných mechanizmov Mediátora

Zavedenie kontrolných mechanizmov Mediátora spočíva v zavedení:

- tzv. „Static checks“, ktoré zahŕňa rozšírenie existujúcich kontrol Mediátora na integritu dát v konfiguračnom súbore TSL, ktoré sú vykonávané tak pri zmene súboru, ako aj pri štarte Mediátora a
- tzv. „Dynamic checks“, ako novej funkcionality Mediátora, ktorá bude pri zmenách platností jednotlivých VUC vo zvýšenej miere kontrolovať, či sú nové VUC využívané. V rámci pravidelnej kontroly využívania nových VUC by v prípade, že nové VUC neboli využité, systém vygeneroval notifikáciu, prostredníctvom ktorej by boli informovaní poverení zamestnanci Poskytovateľa, a to prostredníctvom aplikácie Zabbix, pričom perióda tejto pravidelnej kontroly bude nastaviteľný parameter, konfigurovateľný prostredníctvom databázy a WEB rozhrania Mediátora.

Pre úplnosť dodávame, že pod novým VUC máme na mysli ten, ktorý začal platiť v predchádzajúcich M hodinách, pričom parameter M je taktiež konfigurovateľný, a to prostredníctvom databázy a WEB rozhrania Mediátora.

6.4 Úprava parciálnych častí Mýtnej kalkulačky

Úprava parciálnych častí Mýtnej kalkulačky je rozdelená do nasledovných dvoch častí:

- vykonanie manuálnych zmien do orientovaného grafu. Keďže z pohľadu veľkého rozsahu Avizovanej legislatívnej zmeny nie je možné vykonať úpravu parciálnych častí Mýtnej kalkulačky automaticky, musí byť aktivita vykonaná v špecializovanom nástroji, a až následne exportovaná do databázy Mýtnej kalkulačky,
- vykonaním zmeny v module pre smerovanie nájdenej trasy, ktorá bude reflektovať skutočnosť, že jeden VUC môže pozostávať z viacerých VUC. V prípade nerealizovania tejto úpravy bude Mýtna kalkulačka poskytovať tak chybné informácie týkajúce sa výšky úhrady mýta pre naplánovanú trasu, ako aj údaje o výške úhrady mýta za užité VUC.

6.5 Úprava Registračných pokladní

Z dôvodu zmeny spoplatnených dĺžok niektorých VUC je nevyhnutné upraviť i spoplatnené dĺžky jednotlivých Tranzitných úsekov ciest tak, aby výška úhrady mýta za užívanie Tranzitných úsekov ciest zodpovedala skutočnej a reálnej cene. Za týmto účelom je nevyhnutné preprogramovať jednotlivé Registračné pokladne, ktoré sú implementované v Elektronickom mýtnom systéme pre účely výberu mýta prostredníctvom tzv. ticketingu.

6.6 Integračná a výkonová testovacia kampaň

Na základe vyššie uvedených úprav technologickej platformy Elektronického mýtného systému je nevyhnutné opakovane vykonať integračnú a výkonovú testovaciu kampaň, a to predovšetkým nasledovne:

- po úprave funkcionality Mediátora a Mýtnej kalkulačky,
- po komplexnej aktualizácii Mediátora a geomodelu.

V súvislosti s vyššie uvedenými aktualizáciami geomodelu je nevyhnutné taktiež vykonať predovšetkým:

- aktualizáciu Palubných jednotiek,
- archiváciu existujúcich VUC s pôvodným identifikačným číslom, a taktiež
- je nevyhnutné vytvoriť nový zoznam VUC, a to s novými identifikačnými číslami,
- synchronizáciu a integritu dát Mediátora a geomodelu.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Avizovaná legislatívna zmena bude implementovaná na základe navrhovaného, predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Odoslanie návrhu uskutočnenia zmeny Poskytovateľom	Poskytovateľ	04.01.2012
Akceptácia tohto návrhu uskutočnenia zmeny Objednávateľom	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán implementácie zmeny funkcionality Mediátora na simuláciu Vymedzených úsekov ciest podľa nového geomodelu, vrátane integračného a výkonového testovania	Poskytovateľ	T0 + 29 dní
Odhadovaný plán implementácie zmeny geomodelu pre nové Vymedzené úseky ciest (Stupava), vrátane integračného a výkonového testovania	Poskytovateľ	T0 + 60 dní
Odhadovaný plán zavedenia nového geomodelu do prevádzky, vrátane integračného a výkonového testovania	Poskytovateľ	T0 + 99 dní

Tabuľka č. 1 - Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh poskytovateľa na ocenenie zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Avizovanej legislatívnej zmeny predstavujú:

- a) priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy vo výške 638.569,90 € (investičné náklady),
- b) ostatné súvisiace náklady Poskytovateľa služby vo výške 79.950,00 € (najmä prevádzkové náklady), pričom

celkovú cenu spojenú s implementáciou Avizovanej legislatívnej zmeny vo výške 718.519,90 € je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci faktúry za zmluvnú odmenu za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom boli implementované zmeny riadne akceptované, pričom celková cena bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa služby, nevyhnutných pre implementáciu tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

Prevádzkové náklady je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi prostredníctvom faktúr za poskytovanie Služby, a to za jednotlivé mesiace vo výške 1/12 zo sumy 12.000,00 €, pričom prevádzkové náklady zahŕňa Poskytovateľ prvý krát do faktúry v mesiaci (následne do faktúr za každý ďalší mesiac) nasledujúcim po mesiaci, v ktorom bola Avizovaná legislatívna zmena implementovaná. Poskytovateľ predloží Objednávateľovi vyúčtovanie skutočných prevádzkových nákladov za predchádzajúci rok, a to bezodkladne po skončení príslušnej ročnej účtovnej závierky, pričom rozdiel bude vyrovnaný zvýšením alebo znížením nasledujúcej faktúry Poskytovateľa za poskytnutú službu elektronického výberu mýta.

Štruktúra nákladov, zohľadňujúca unikátne technické riešenie a know - how Poskytovateľa, je uvedená v tabuľke č. 2 tohto návrhu uskutočnenia zmeny, pričom zmluvné strany sa zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu Avizovanej legislatívnej zmeny.

Zároveň na tomto mieste musíme uviesť skutočnosť, že Poskytovateľovi vznikli dodatočné náklady spojené s prípravou implementácie zamýšľanej legislatívnej zmeny, ktorá nám bola oznámená listom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. list č. 25766/20100/2011 zo dňa 06.05.2011, doručeného našej spoločnosti dňa 10.05.2011, a to v súvislosti so zmenou siete Vymedzených úsekov ciest (novela vyhlášky č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení neskorších predpisov v platnom znení), ktorá mala byť realizovaná a implementovaná ku dňu 01.07.2011 (na základe návrhu uskutočnenia zmeny verzia č. 1.0, ktorú Poskytovateľ doručil Objednávateľovi dňa 19.05.2011).

Dodatočné náklady Poskytovateľa spojené s vyššie uvedenou pripravovanou, avšak nezrealizovanou zmenou vo výške 93.302,25 € je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci faktúry za zmluvnú odmenu za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola Avizovaná legislatívna zmena akceptovaná.

Štruktúra nevyhnutných dodatočných nákladov je uvedená v tabuľke č. 3 tohto návrhu uskutočnenia zmeny.

#	Popis	Investičné náklady (CAPEX)	Prevádzkové náklady (OPEX / rok)	Typ nákladov
1	Zakúpenie produktu Mediator r3.0 - rozšírenie Mediátora			
	Implementačné a konfiguračné práce	99 275,00 €		Externé
	Rozšírenie licencie Mediátora	184 215,00 €		Externé
	Zriaďovací poplatok za rozšírenie Služby prevádzky a údržby	43 350,00 €		Externé
	Suma	326 840,00 €		
2	Zmena funkcionality Mediátora - simulácia Vymedzených úsekov ciest a kontrolné mechanizmy			
	Analýza	21 840,00 €		Externé
	Návrh, vývoj a úprava softvéru	47 040,00 €		Externé
	Implementačné a konfiguračné práce	37 800,00 €		Externé
	Testovanie	- €		Externé
	Suma	106 680,00 €		
3	Úprava geomodel-u			
	Vytvorenie nového tzv. „Toll Section List“			Externé
	Zber dát (tzv. tracking data), vyhodnotenie v porovnaní s mapovými plánmi a podkladmi			Externé
	Modelovanie Vymedzených úsekov ciest - geomodel			Externé
	Validačné a následné korigovanie geomodelu (tzv. remodeling)			Externé
	Riadenie prác a zabezpečenie kontroly akosti			Externé
	Práce súvisiace s vytvorením nasadzovacieho balíka geomodelu			Externé
	Fyzické testovanie geomodelu			Externé
	Suma	77 340,00 €		
4	Úprava Mýtnej kalkulačky, vrátane rozšírenia mapových podkladov			
	Analýza			Externé
	Úprava aplikácie a rozšírenie mapových podkladov			Externé
	Testovanie			Externé
	Dokumentácia a riadenia projektu			Externé
	Suma	74 812,00 €	12 000,00 €	
5	Úprava Registračných pokladní			
	Aktualizácia registračných pokladní na základe prepočítania trás	1 690,00 €		Externé
	Suma	1 690,00 €		
6	Regresné a funkčné testovanie			
	Analýza a príprava testovacích scenárov, testovacích dát	6 300,00 €		Externé
	Spracovanie dokumentácie	3 360,00 €		Externé
	Vykonanie funkčných skúšok	24 700,00 €		Externé
	Vykonanie regresných skúšok	9 500,00 €		Externé
	Vyhodnotenie funkčných a regresných skúšok	5 320,00 €		Externé
	Riadenie prác a zabezpečenie kontroly akosti	17 550,00 €		Interné
	Suma	66 730,00 €		
7	Nasadenie novej verzie			
	Príprava a schválenie CIP (Change implementation plan)	3 120,00 €		Interné
	Zavedenie zmeny do produkčného prostredia	10 530,00 €		Interné
	Suma	13 650,00 €		
8	Súvisiace náklady			
	Aktualizácia POS materiálov	2 027,90 €		Externé
	Distribúcia POS materiálov na zákaznícke miesta	- €		Externé
	Aktualizácia internetového portálu www.emyto.sk	3 120,00 €		Interné
	Aktualizácia osobitných obchodných podmienok a príslušných formulárov	1 950,00 €		Interné
	Preškolenia (zákaznícke miesta, zákaznícka linka...)	3 900,00 €		Interné
	Riadenie a plánovanie projektu a zabezpečenie kvality	35 100,00 €		Interné
	Náklady na vypracovanie návrhu uskutočnenia zmeny	4 680,00 €		Interné
	Suma	50 777,90 €		
	Celková suma nákladov	718 519,90 €	12 000,00 €	

Tabuľka č. 2: Diverzifikácia nákladov

#	Popis	Náklady	OPEX (yearly)	Typ nákladov
1	Úprava Mýtnej kalkulačky, vrátane rozšírenia mapových podkladov			
	Analýza	16 800,00 €		Externé
	Úprava aplikácie a rozšírenie mapových podkladov	36 860,00 €		Externé
	Testovanie	16 910,00 €		Externé
	Dokumentácia a riadenia projektu	4 430,00 €		Externé
	Suma	75 000,00 €		
2	Úprava geomodel-u			
	Vytvorenie nového tzv. „Toll Section List“			Externé
	Zber dát (tzv. tracking data), vyhodnotenie v porovnaní s mapovými plánmi a podkladmi			Externé
	Modelovanie Vymedzených úsekov ciest - geomodel			Externé
	Validačné a následné korigovanie geomodelu (tzv. remodeling)			Externé
	Riadenie prác a zabezpečenie kontroly akosti			Externé
	Práce súvisiace s vytvorením nasadzovacieho balíka geomodelu			Externé
	Fyzické testovanie geomodelu			Externé
	Suma	18 302,25 €		
	Celková suma nákladov	93 302,25 €		

Tabuľka č. 3: Diverzifikácia dodatočných investičných nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	19.05.2011	SkyToll, a.s.	Prvá verzia
2.0	F	08.12.2011	SkyToll, a.s.	Druhá verzia
3.0	F	04.01.2012	SkyToll, a.s.	Zpracované pripomienky Objednávateľa (list č. 84398/20100/2010 – kapitola č. 2 zosúladená s aktuálne platnou legislatívou SR)
4.0	F	06.08.2012	SkyToll, a.s.	Vyhotovenie prílohy č. 1 – Čestné vyhlásenie
5.0	F	17.08.2012	SkyToll, a.s.	Korektúra Tabuľky č. 2 a č. 3
6.0	F	12.11.2012	SkyToll, a.s.	Kapitola č. 8 aktualizovaná v zmysle Zápisu č. 3/2012 z rokovania uskutočneného dňa 07.11.2012 medzi Objednávateľom a Poskytovateľom

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“