



Dodatok č. 2
k zmluve na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP),
dokumentácie na ponuku (DP) a výkon autorského dozoru (AD)
pre stavbu rýchlostnej cesty R2 Pstruša - Kriváň

Číslo objednávateľa: **ZM/2011/0309**

Číslo zhotoviteľa: **7300-01**

uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

medzi zmluvnými stranami

Objednávateľ : Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
 Sídlo : Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
 Právna forma : akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri
 Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, vložka č.3518/B
 Štatutárny orgán : predstavenstvo zastúpené:
 Ing. Milan Gajdoš, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
 Ing. Viktória Chomová, podpredsedníčka predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie
 - vo veciach zmluvných :
 - vo veciach technických :
 - vo veciach cenových :
 - každý samostatne v rozsahu svojich právomocí

Bankové spojenie :
 Číslo účtu :
 IČO : 35 919 001
 DIČ : 2021937775
 IČ DPH : SK2021937775
 Tel./Fax :

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ : DOPRAVOPROJEKT, a.s.
 Sídlo : Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
 Právna forma : akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri
 Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka č.: 378/B
 Štatutárny orgán : Predstavenstvo a.s.
 V zastúpení : Ing. arch. Gabriel Koczkáš,
 predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.
 Ing. Bartolomej Šechný,
 podpredseda predstavenstva
 Ing. Igor Jakubík, člen predstavenstva a výrobný riaditeľ

Osoby oprávnené na rokovanie
 - vo veciach zmluvných :
 - vo veciach technických :
 - vo veciach cenových :
 Bankové spojenie :
 Číslo účtu :
 Variabilný symbol :
 IČO : 31 322 000
 DIČ : 2020524770
 IČ DPH : SK2020524770
 Tel./Fax :
 e-mail :

(ďalej len „zhotoviteľ“)

Predmetom dodatku č. 2 k zmluve č. objednávateľa ZM/2011/0309, č. zhotoviteľa 7300-01 (ďalej len „dodatok č. 2“) sú projektové práce súvisiace s novými skutočnosťami a novými, akceptovanými požiadavkami dotknutých orgánov a organizácií v rámci prerokovania dokumentácie, ktoré boli odsúhlasené čo do rozsahu a ceny prác s objednávateľom a ktoré je potrebné zapracovať v rámci vypracovania dokumentácie na ponuku (DP).

Rozpis zväčšeného rozsahu prác po jednotlivých objektoch, je uvedený v prílohe č.1A, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto dodatku č.2.

Ďalej v identifikačných údajoch sa mení osoba zastupujúca predstavenstvo objednávateľa, a osoba oprávnená na rokovanie vo veciach cenových na strane zhotoviteľa.

Zmluvné strany sa dohodli, že dodatkom č. 2 sa zmluva mení nasledovne:

ČI. 2 PREDMET DIELA

V čl. 2 sa mení bod 2.1 a znie nasledovne:

- 2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa vypracuje a odovzdá za podmienok dohodnutých v zmluve, dodatku č. 1 a v tomto dodatku č. 2 dokumentáciu na stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) a dokumentáciu na ponuku (ďalej len „DP“) pre stavbu **Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň**.

ČI. 4 ROZSAH A OBSAH PREDMETU DIELA A ČINNOSTI AUTORSKÉHO DOZORA

V čl. 4 sa mení bod 4.1 a znie nasledovne:

- 4.1 Podrobná špecifikácia rozsahu a obsahu predmetu diela podľa čl.2 a činnosti autorského dozoru podľa čl. 3 je uvedená v časti B.1 súťažných podkladov objednávateľa pre verejnú súťaž na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP) a výkon autorského dozoru (AD) pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň vyhlásenú objednávateľom vo Vestníku verejného obstarávania 01036-MSS č. 28/2011 (ďalej len súťažné podklady), v prílohe č. 1 dodatku č. 1 a v prílohe č. 1A tohto dodatku č. 2.
Špecifikácia ceny diela (DP), je uvedená v prílohe č. 2A tohto dodatku č. 2.

ČI. 8 CENA DIELA, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

V čl. 8 sa mení bod 8.2 a znie nasledovne:

- 8.2
- 8.2.1 Cena podľa dodatku č. 1:
- | | |
|---|-------------------|
| a) Cena DSP bez DPH v EUR: | 311 793,97 |
| Sadzba DPH 20%: | 62 358,79 |
| Cena DSP vrátane DPH v EUR: | 374 152,76 |
| (slovom:tristosedemdesiatštyritisícstopäťdesiatdva EUR a sedemdesiatšesť centov); | |
| b) Cena DP bez DPH v EUR: | 148 927,78 |
| Sadzba DPH 20%: | 29 785,56 |
| Cena DP vrátane DPH v EUR: | 178 713,34 |
| (slovom:jednostosedemdesiatosemstisícsemstottrinásť EUR a tridsaťštyri centov); | |
| c) Cena AD bez DPH v EUR : | 9 018,24 |
| Sadzba DPH 20%: | 1 803,65 |
| Cena AD vrátane DPH (ďalej len „cena AD“) v EUR: | 10 821,89 |
| (slovom:desaťtisícosemstodvadsaťjeden EUR a osemdesiatdeväť centov); | |
| d) Cena celkom bez DPH v EUR: | 469 739,99 |
| Sadzba DPH 20%: | 93 948,00 |

Cena celkom vrátane DPH v EUR: 563 687,99
(slovom: päťstošesťdesiattritisícšesťstoosemdesiatšesť EUR a deväťdesiatdeväť centov);

- 8.2.2 Cena za dielo podľa dodatku č. 2:
- a) Cena DSP bez DPH v EUR: 311 793,97
Sadzba DPH 20%: 62 358,79
Cena DSP vrátane DPH v EUR: 374 152,76
(slovom: Tristosedemdesiatštyritisícstopäťdesiatdva EUR a sedemdesiatšesť centov);
 - b) Cena DP bez DPH v EUR: 148 927,78
Cena DP podľa dodatku č. 2 bez DPH v EUR: 24 127,90
Cena DP spolu bez DPH v EUR: 173 055,68
Sadzba DPH 20%: 34 611,14
Cena DP vrátane DPH v EUR: 207 666,82
(slovom: Dvestosedemtisícšesťstošesťdesiatšesť EUR a osemdesiatdva centov);
 - c) Cena AD bez DPH v EUR : 9 018,24
Sadzba DPH 20%: 1 803,65
Cena AD vrátane DPH (ďalej len „cena AD“) v EUR: 10 821,89
(slovom: Desaťtisícosemstodvadsaťjeden EUR a osemdesiatdeväť centov);
 - d) Cena celkom bez DPH v EUR: 493 867,89
Sadzba DPH 20%: 98 773,58
Cena celkom vrátane DPH v EUR: 592 641,47
(slovom: Päťstodeväťdesiatdvatisícšesťstoštyridsaťjeden EUR a štyridsaťsedem centov);

Cena je vytvorená špecifikáciou ceny ako súčet súčinov hodinových sadzieb a počtu hodín. Špecifikácia ceny tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto dodatku č. 2 ako príloha č. 2A.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Všetky čl. zmluvy č. objednávateľa ZM/2011/0309 a č. zhotoviteľa 7300-01 a dodatku č. 1, neuvedené v dodatku č.2, sa nemenia a zostávajú v platnosti.
2. Dodatok č. 2 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Účinnosť dodatku č.2 nadobudne dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
3. Dodatok č. 2 má tri strany a je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží objednávateľ a dva zhotoviteľ.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom dodatku č. 2 oboznámili, tento uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jeho obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
5. Neoddeliteľnými prílohami tohto dodatku č.2 sú:
Príloha č. 1A – Popis nových a zmenených objektov v dodatku č. 2 o trinástich stranách
Príloha č. 2A – Špecifikácia ceny diela o dvoch stranách

V Bratislave dňa

Objednávateľ:

Odtlačok pečiatky:

Ing. Milan Gajdoš

predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Viktória Chomová

podpredsedníčka predstavenstva

V Bratislave dňa

Zhotoviteľ:

Odtlačok pečiatky:

Ing. arch. Gabriel Koczkáš

predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ a.s.

Ing. Bartolomej Séchný

podpredseda predstavenstva

Príloha č.1A

Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň, DP

Popis nových a zmenených objektov v dodatku č. 2 k ZoD

1. Zmeny objektov na základe nových skutočností

100-00 Rýchlostná cesta R2

Na základe požiadavky SVP, š.p. OZ Banská Bystrica bol vypracovaný výpočet priebehu hladín rieky Slatina a vykreslená bola zátopová čiara. Pre elimináciu zásahov do nehnuteľností sa preukázala potreba budovania ďalších štyroch inundačných priepustov.

103-00 Mimoúrovňová križovatka Kriváň

517-10 Ochrana vodovodu DN 500 pod cestou II/526

Na základe požiadavky správcu vodovodu Veolia (doklad č.35 z dokladovej časti DSP), kde požaduje presah chráničky min.2 m za cestné teleso, bolo upravené technické riešenie objektov 103-00 a 517-10. Objekt 517-10 zahŕňa zmenu trasy potrubia v kritickom mieste. V objekte 103-00 bol doplnený oporný gabiónový múr na vetve A v dĺžke 20 m.

108-00 Preložka cesty II/526 pri MUK Kriváň

Zmena bola vyvolaná požiadavkou Prezídia PZ ODP a následným prerokovaním s dotknutými úradmi a organizáciami (záznamy z 19.7.2012 a 2.8.2012 príkladáme). Ide o umiestnenia autobusových zastávok bližšie k okružnej križovatke v Kriváni a s tým súvisiace úpravy a premietnutie zmien do paralelne vedeného objektu 114-00.

109-00 Okružná križovatka I/50 – II/526

Doplnenie okružnej križovatky bolo riešené na základe požiadavky nového majiteľa areálu ako aj obce Kriváň (doklady z externých pracovných rokovaní č.13 a 14 z DSP). Problematika súvisí s vyššie uvedeným objektom 108-00 (viď záznamy z 19.7.2012 a 2.8.2012).

Vypracované boli variantné riešenie vjazdu do areálu Kvety a po prijatí zmeneného návrhu boli vykonané úpravy na vjazde pre priamy vstup a súvisiace úpravy autobusovej zastávky na ceste I/50.

503-00 Úprava jednotnej kanalizácie v kruhovej križovatke Detva

Zmena technického riešenia nastala na základe požiadavky správcu kanalizačného potrubia StVPS Banská Bystrica (doklad č.44 z dokladovej časti DSP). Upravená bola kmeňová stoka „A“ odvádzajúca splaškové vody na ČOV Detva a stoka „C“.

513-00 Preložka vodovodu v km 6,125

Na základe dodatočnej požiadavky Veolie, a.s. (vyjadrenie z 13.9.2012 príkladáme) je potrebné predĺžiť preložku vodovodu pod úpravu potoka objekt 307-00 o 30 m.

511-00 Preložka vodovodu v km 2,689 - 3,140

512-00 Preložka vodovodu v okružnej križovatke Detva

515-00 Preložka vodovodu v km 7,008 - 7,857

516-00 Preložka vodovodu v km 9,347 - 9,427

Zmena je vyvolaná požiadavkami správcu objektov Veolia (doklad č.35 z dokladovej časti DSP). Potrebné upraviť (zväčšiť) profily potrubí z dôvodu zmeny PN z 10 na 16 pri štyroch objektoch 511-00, 512-00, 515-00, 516-00.

517-30 Preložka vodovodu PD Kriváň pod cestou II/526

Doplnenie preložky vodovodu vyplynulo z dodatočnej požiadavky na základe listu Roľníckeho družstva Kriváň z 30.7.2012 (list príkladáme). Preložka bola vypracovaná a odsúhlasená budúcim správcom.

2. Posúdenie vzájomných vplyvov rýchlostnej komunikácie R2 a Terminálu Stožok, Slovnaft, a.s. v zmysle zákona č. 261/2001 Z.z.

Nakoľko stavba rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň sa nachádza v dotyku s Terminálom Stožok, spoločnosti Slovnaft, a.s., podľa zákona č. 261/2002 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií v znení neskorších predpisov je nutné vypracovať bezpečnostnú dokumentáciu – zhodnotiť riziká stavby.

3. Zmeny objektov pri riešení záberov pozemkov po pozemkových úpravách v k.ú. Stožok

050-40 Meliorácie – podzemné drenáže v Stožku

Trasa navrhovanej rekonštrukcie drenáže bola vedená po hranici poľnej cesty vymedzenej pozemkovými úpravami pozdĺž rýchlostnej cesty a drenážne šachty pritom čiastočne zasahujú aj poľnú cestu, aj do pozemkov v jej okolí.

Zmeny zahŕňa novú trasu drenáže a šachty na päte cestného násypu mimo pozemok poľnej cesty do parcely (š. cca 1 m) vytvorenej medzi rýchlostnou cestou a poľnou cestou a vyústenie drenáže do toku Slatiny v rámci úpravy toku v danom úseku.

100-00 Rýchlostná cesta R2

Pozemkové úpravy v Stožku vyvolali úseku km 1,825 – 2,020 nároky na zmenšenie záberov pozemkov, aby sa vylúčil zásah do novo vytvorenej poľnej cesty súbežnej s R2. Na zachytenie päty svahu boli navrhnuté oporné múry.

501-05 Odlučovač ropných látok v km 3,700

501-06 Odlučovač ropných látok v km 4,708

Na základe požiadavky vyplývajúcej zo záberu pozemkov v Stožku je potrebné v DP zmeniť trasu vyústenia z ORL u objektov 501-05 a 501-06. Posun trasy je na pôvodnom pozemku je z jeho stredu na kraj. Zmena obnáša v rámci dočasného záberu pozemkov aj návrh priskypanie potrubia formou úpravy terénu plynulým navýšením terénu na dostatočne širokom páse pozemkov

613-00 Preložka VN-22 KV pre TS Pekáreň, km 4,200 R2

Stožiar preložky č. 2/613 je umiestnený priamo v pozemku, ktorý bol projektom pozemkových úprav vyčlenený ako spoločné zariadenie – poľnú cestu vedenú súbežne s rýchlostnou cestou po jej oboch stranách. Preto návrh preložky je potrebné upraviť s posunom stožiara mimo pozemok poľnej cesty,

4. Zmeny mostných objektov

Zahŕňa prepracovanie výkresu tvaru a výstuže úložných prahov krajných opôr mostných objektov (10 dvojmostov + 3 jednomosty) na základe požiadavky Prevádzkového úseku NDS, a.s..

Mosty v DSP boli riešené v súlade so smernicou "Pozemných komunikácií VL4", požiadavkou správcu je vyžadované odlišné technické riešenie.

Prílohy:

1. Roľnícke družstvo Kriváň: Stanovisko k R2 Pstruša – Kriváň o dvoch stranách
2. Záznam z pracovného rokovania zo dňa 19.7.2012 o piatich stranách
3. Záznam z pracovného rokovania zo dňa 2.8.2012 o troch stranách.
4. Veolia: Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň, objekt SO 513-00 – vyjadrenie o jednej strane

ZÁZNAM

Z pracovného rokovania k prerokovaniu pripomienok MV SR PPZ-ODP k projektovej dokumentácii trvalého dopravného značenia Dokumentácie na stavebné povolenie, ktoré sa uskutočnilo dňa 19.7.2012 na DOPRAVOPROJET-e v Bratislave, ul. Kominárska 2,4.

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Cieľ rokovania:

1. Prerokovanie a uzatvorenie pripomienok v zmysle v liste Prezídia PZ SR č.j. PPZ-ODP-125-205/2012 zo dňa 25.06.2012,
2. Diskusia, rôzne.

Priebeh rokovania:

Pracovné rokovanie bolo zvolané písomne, pozvánkou č./2012-2500/7300-01 zo dňa 13.7.2012. Rokovanie bolo zvolané vzhľadom k rozsahu pripomienok Prezídia PZ SR na základe jeho žiadosti za účasti MDVRR SR, Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Krajského riaditeľstva PZ krajského dopravného inšpektorátu Banská Bystrica, Okresného riaditeľstva PZ okresného dopravného inšpektorátu Zvolen a zodpovedného projektanta dopravného značenia.

V úvode rokovania zástupca projektanta vysvetlil prítomným v akej fáze sa nachádza Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) predmetnej stavby – že už bola vyexpedovaná objednávateľovi, dobiehajú posledné stanoviská k dokladovej časti a začína sa proces vypracovania Dokumentácie na ponuku (DP). Počas spracovania DSP bola prerokovaná, konkrétne k trvalému dopravnému značeniu prebehli pracovné rokovania 8.11.2011 na DOPRAVOPROJEKTe vo Zvolene a 8.3.2012 záverečné prerokovanie na DOPRAVOPROJEKTe v Bratislave. Rozsahovo bolo trvalé dopravné značenie vypracované v zmysle súťažných podmienok NDS a technických podmienok TP 03/2006 „Dokumentácia stavieb ciest“. V zmysle kompetencií orgánov štátnej správy vyjadrujúcich sa k trvalému dopravnému značeniu podľa zákon č. 135/1961 Z.z. boli všetci dotknutí oslovení a aktuálne sú k dispozícii nasledovné doklady k dopravnému značeniu:

- 25.1.2012 – KDI Banská Bystrica – súhlasné stanovisko
- 4.4.2012 – ODI Zvolen – súhlasné stanovisko
- 21.5.2012 – OÚCDaPK Zvolen – vydané určenie použitia trvalého dopravného značenia
- 25.5.2012 – KÚCDaPK Banská Bystrica – vydané určenie použitia trvalého dopravného značenia
- 27.5.2012 – Obec Kriváň – vydané určenie použitia trvalého dopravného značenia

V riešení je určenie použitia trvalého dopravného značenia Mestom Detva.

Zástupca Prezídia policajného zboru, Odboru dopravnej polície (PPZ ODP) vysvetlil dôvody svojho stanoviska k trvalému dopravnému značeniu, vyplývajúceho zo zlých skúseností a snahy viesť odbornú diskusiu k problémovým veciam dopravného značenia.

Následne prítomní vecne prerokovali všetky pripomienky zo stanoviska PPZ ODP :

Výkres č. 2. Situácia trvalého dopravného značenia km 0,000 – 2,000 križovatka „Pstruša“

MV SR P PZ ODP n e s ů h l a s ů s vydaním určenia dopravného značenia a dopravných zariadení a výkres žiada upraviť nasledovne:

- na dopravnej značke (ďalej len „DZ“) č. IS 11 neuvádzať nápis „SHUETA“, akcept, vyobrazenie siluety hradu „Vígľaš“ bude doplnené podľa schválenej výrobnéj dokumentácie veľkoplošných dopravných značiek, ktorú zavezuje dodávateľ dopravného značenia

- DZ č. A 21 presunúť z obojsmerných častí vetiev rýchlostnej cesty (ďalej len „vetiev“) do jednosmerných častí, **akcept s tým že sa vymení poradie A21 a P1+E3**,
- na vetvách pred križovatkami s c. I/50, doplniť smerové tabule s cieľmi rovnakými, ako sú uvádzané na DZ pri rýchlostnej ceste R2 (ďalej len „rýchlostná cesta“). **akcept**,
- v križovatkách vetiev a c. I/50, na vetvách v miestach spojenia ľavého odbočenia z c. I/50 a pravého odbočenia z c. I/50, doplniť DZ stanovujúce prednosti v jazde (DZ č. P1, P8/ v zhode s vyznačeným priebežným pruhom vodorovným DZ). **akcept zrušením vodiacej čiary V4 1,5/1,5**
- na vjazdových vetvách, presunúť DZ č. P1+C1 do miesta 10 m pred stavebné spojenie vetvy a rýchlostnej cesty. Z dôvodu zmeny polohy umiestnenia DZ v smerovom oblúku vetvy, DZ č. C1 zmeniť na DZ č. C2. **akcept**
- DZ č. IP22a a č. IP22b umiestniť do miesta za stavebným spojením vetvy a rýchlostnej cesty, **akcept, akceptuje sa s posunom IP22b do vetvy „A“, ostatné polohy ostávajú bez zmeny**
- vo výkrese uviesť popis „miesto mimo cesty“ pre zriadené napojenia z vetiev k zabezpečeniu prístupu pre vozidlá údržby. Na napojení miesta mimo cesty na vetve „E“ resp. „F“, neumiestňovať DZ č. C2 pod DZ č. P2, **akcept**
- doplniť označenie vodorovného dopravného značenia, **akcept**
- na c. I/50, DZ č. C 25 umiestniť na začiatok vyradňovacieho úseku a súčasne zostádníť umiestnenie zvislých DZ dotknutých týmto presunom, **akcept**
- na c. I/50 doplniť zvislé DZ č. B 29a, B 29b spolu s existujúcim vodorovným DZ a navrhnuť úpravu použitia dopravného značenia vzhľadom k podmienkam na predehádžanie v zmysle STN 73 6101, **akcept**
- umiestnenie zvislých dopravných značiek, smerových tabulí, upravíť so smerovaním k cieľom zhora na doľ nasledovne: priamo, vľavo, vpravo, **akcept**
- na c. I/50, pred križovatkou s vetvami v smere na Zvolen, medzi DZ č. IS 9 a P6, odstrániť DZ č. IS 18a, **akcept**
- na c. I/50 pred križovatkou s vetvami v smere na Detvu, medzi DZ č. IS20b+IS17a a DZ č. P8, odstrániť DZ č. IS23a, **vysvetlené, značky sa presunú**
- ciele uvádzané na DZ č. IS7b použiť aj na vetve a c. I/50. Cieľ „PPS-Detva“ je názov spoločnosti, neuvádzať na DZ č. IS7b, **neakcept**
- vyznačiť rozhdľadové polia križovatiek, **neakcept**
- v smerových oblúkoch, hlavne v križovatke s c. I/50 preukázať dostatočné rozšírenie jazdných pruhov výpočtom a obrysovými krivkami najdlhšie uvažovanými vozidlami, **neakcept**

Výkres č. 3. Situácia trvalého dopravného značenia km 2,000 - 4,500

MV SR P PZ ODP **n e s ú h l a s í** s vydaním určenia dopravného značenia a dopravných zariadení a výkres žiada upraviť nasledovne:

- pod DZ č. B 27a umiestnené spolu s dodatkovými tabuľkami č. E12 „Okrem vozidiel údržby“ doplniť dodatkové tabuľky č. E 4 so zodpovedajúcim údajom, alebo neumiestňovať DZ č. B 27a spolu s dodatkovými tabuľkami č. E12 „Okrem vozidiel údržby“. Dôvodom podmienky je skutočnosť, že sa nebude jednať o križovátku a z toho dôvodu platnosť obmedzenia by platila pre najbližšiu križovátku (§ 5 ods. 13 vyhlášky č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov), **vysvetlené, zrušia sa DZ B27a+E12 a DZ P2+C2 sa natočia, aby neboli čitateľné v priebežnom jazdnom pruhu**
- doplniť označenie vodorovného dopravného značenia, **akcept**
- v súvislosti s riešením priechodu pre chodecov na c. I/50 v blízkosti s križovatkou s c. III/05096 zabezpečiť vedenie chodecov z chodníka na chodník, osvetlenie priechodu pre chodecov, zníženie rýchlosti jazdy vozidiel, **vysvetlené, označenie priechodu sa zruší**
- vyznačiť rozhdľadové polia križovatiek c. I/50 a c. III/05069 a na základe parametrov rozhdľadových polí navrhnuť použitie DZ č. P1 resp. P2 a ďalšie súvisiace DZ s ukončením hlavnej cesty, **vysvetlené, použijú sa značky podľa overenia rozhdľadu zodpovedným projektantom cesty**

Výkres č. 4. Situácia trvalého dopravného značenia km 4,500 – 8,560 križovatka „Detva“

MV SR P/PZ ODP **n e s ú h l a s í** s vydaním určenia dopravného značenia a dopravných zariadení a výkres žiada upraviť nasledovne:

- vyznačiť hranice medzi privádzačom a c. I/50, **vysvetlené, v projekte sú a viac sa zvýraznia**
- pod DZ č. B 27a umiestnené spolu s dodatkovými tabuľkami č. E12 „Okrem vozidiel údržby“ doplniť dodatkové tabuľky č. E 4 so zodpovedajúcim údajom, alebo neumiestňovať DZ č. B 27a spolu s dodatkovými tabuľkami č. E12 „Okrem vozidiel údržby“. Dôvodom podmienky je skutočnosť, že sa nebude jednať o križovatku a z toho dôvodu platnosť obmedzenia by platila pre najbližšiu križovatku (§ 5 ods. 13 vyhlášky č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov), **vysvetlené, značky B27a+E12 sa neumiestnia a DZ P2+C2 sa natočia, aby neboli čitateľné v priebežnom jazdnom pruhu**
- na vjazdových vetvách, presunúť DZ č. P1+C1 do miesta 10 m pred stavebné spojenie vetvy a rýchlostnej cesty. Z dôvodu zmeny polohy umiestnenia DZ v smerovom oblúku vetvy, DZ č. C1 zmeniť na DZ č. C2. V súvislosti s uvedeným presunom, na vetve „A“ upraviť polohu zjazdu pre vozidlá údržby. Vo výkrese uviesť popis „miesto mimo cesty“ pre zriadené napojenia z vetvy, **akcept**
- na vetve „A“ doplniť DZ č. Z3b, **akcept**
- DZ č. A 21 presunúť z obojsmernej časti vetvy do jednosmernej časti, **akcept**
- doplniť dĺžky odbočovacích a pripájacích pruhov spolu s ich úsekmi, **akcept**
- DZ č. IP22a a č. IP22b umiestniť do miesta za stavebným spojením vetvy a rýchlostnej cesty. Na vetve „B“ pod DZ č. IP22b neumiestňovať DZ č. E2. Na privádzači pred okružnou križovatkou neumiestňovať DZ č. IP22b, **akcept**
- tvar DZ č. B18 umiestnenej pri privádzači vyhotoviť v súlade s STN 01 8020, **akcept, B18 nahradená Dz B11+B13**
- pred mestom stavebného spojenia privádzača a vetvy „C“ doplniť DZ č. C20, **akcept, zmení sa poradie**
- na privádzači upraviť polohu DZ č. C 25 a IS20a, IS20b, **akcept**
- na privádzači doplniť vodorovné DZ č. V9a v smere k rýchlostnej ceste, **akcept**
- na privádzači v smere k okružnej križovatke doplniť DZ č. P9 pred DZ č. IS10, za IS10 doplniť DZ č. P7, **akcept**
- v strede ostrove okružnej križovatky DZ č. Z3b umiestniť 3-krát pre každú vjazdovú vetvu, **akcept**
- v deliacich ostrovcokoch okružnej križovatky doplniť DZ č. C6e, **akcept**
- v smerových oblúkoch v križovatke s c. I/50 preukázať dostatočné rozšírenie jazdných pruhov výpočtom a obrysovými krivkami najdlhšie uvažovanými vozidlami, **vysvetlené, zodpovedný projektant cesty doloží obrázok s vlečnými krivkami v okružnej križovatke**
- v smerovom oblúku upravovaného úseku c. I/50 vyznačiť rozhládové polia a podľa parametrov rozhládu použiť DZ zakazujúce predchádzanie, **vysvetlené, rozhládové polia sa vyznačovať nebudú – vodorovné dopravné značenie sa však podľa týchto podmienok preverí**
- na DZ č. IS10 umiestnenej pri privádzači a pre výjazd okružnej križovatke, uviesť aj cieľ „Lučenec“, **akcept**

Výkres č. 5. Situácia trvalého dopravného značenia 8,560-KÚ križovatka „Kriváň“

MV SR P/PZ ODP **n e s ú h l a s í** s vydaním určenia dopravného značenia a dopravných zariadení a výkres žiada upraviť nasledovne:

- vyznačiť hranice medzi privádzačom a c. II/526, **vysvetlené, v projekte sú a viac sa zvýraznia**
- vyznačiť rozhládové polia križovatiek, **neakcept**
- križovatku rýchlostnej cesty a c. II/526 nevyznačovať ako okružnú križovatku. Dôsledne vyznačiť jednosmernú premávku, prednosti v jazde. V miestach spojenia jazdných pruhov do jazdného pásu, použiť DZ č. C20, **vysvetlené, DZ bude opätovne prerokované s KDI a ODI**

- pod DZ c. II/279 umiestnenie spolu s dodatočnými tabuľkami c. I/17. Okrem vozidiel nízkej doplniť dodatočne tabuľky c. I/17 so zodpovedajúcim údajom, alebo neumiestniť DZ c. II/279 spolu s dodatočnými tabuľkami c. I/17. Okrem vozidiel nízkej. Dovoľom podmienky je skutočnosť, že sa nebude jednať o križovatku a z toho dôvodu plánová obmedzenia by platili pre najbližšiu križovatku (S 5 ods. 13 vyhlášky č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej prempeke) a oznamenie doplnenie niektorých značkových, vysvetlené, značky sa neumiestnia a DZ P2+C2 sa natočia, aby neboli čitateľné v priebežnom jazdnom pruhu doplniť oznacenie vozňového dopravného značenia, akcept
- vymenených oblúkov v križovatke s c. II/526 a križ. c. I/50 s c. II/526 predkaziť dostatočne rozšírenie jazdných pruhov, vypočítaní a obrýsovaní krivkami najdlhšie uzatvorené vozidlami, vysvetlené, zodpovedný projektant cesty doloží obrázok s vlečnými krivkami v okružnej križovatke
 - predkaziť čitateľnosť navrhovaných nápisy na soľovke DZ c. VII (HRIKOVÁ) (UČENIE) (ZVOLEN) smerom na tých ob jazdných pruhov, vysvetlené, bolo prijaté riešenie so skratkami podľa ŠPZ
 - stanoviť dĺžky radiálnych pruhov križovatky a na začiatok radiálnych pruhov umiestniť DZ c. I/18, akcept
 - cesty II/526 vzájomne odseknúť umiestnenie autobusových zastávok v uličke s ul. 73/517, neakcept
- v okružnej križovatke c. I/50 s c. II/526, DZ c. I/50 umiestniť DZ c. I/90a, akcept

Prijaté závery:

- a) Prítomní vecne prerokovali všetky pripomienky v zmysle v liste Prezídia PZ SR č.j. PPZ-ODP-125-205/2012 zo dňa 25.06.2012 a dohodli ďalší postup. Projekt trvalého dopravného značenia bude vydaný pod označením ZMENA 1, zapracujú sa doň akceptované pripomienky a prediskutované riešenia. Krátkou cestou bude zaslaný na PPZ ODP a v elektronickej forme aj všetkým účastníkom rokovania. Po vydaní súhlasného stanoviska PPZ ODP a vydaní určenia MDVRR SR bude ZMENA 1 v príslušnom počte DSP odovzdaná objednávateľovi dokumentácie NDS IO Banská Bystrica.
- a) Na rokovaní bola problematika trvalého dopravného značenia uzatvorená s výnimkou lokality križovatky ciest I/50 a II/526, kde k piatemu ramenu a autobusovým zastávkam bude zvolané samostatné rokovania za účasti investora stavby, správcov príslušných ciest, KDI, ODI a Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie. PPZ ODP bude o výsledku daného rokovania informované.

z.č. 7300-01

Rýchlostná cesta R2 Pstruša-Kriváň /DSP, DP/

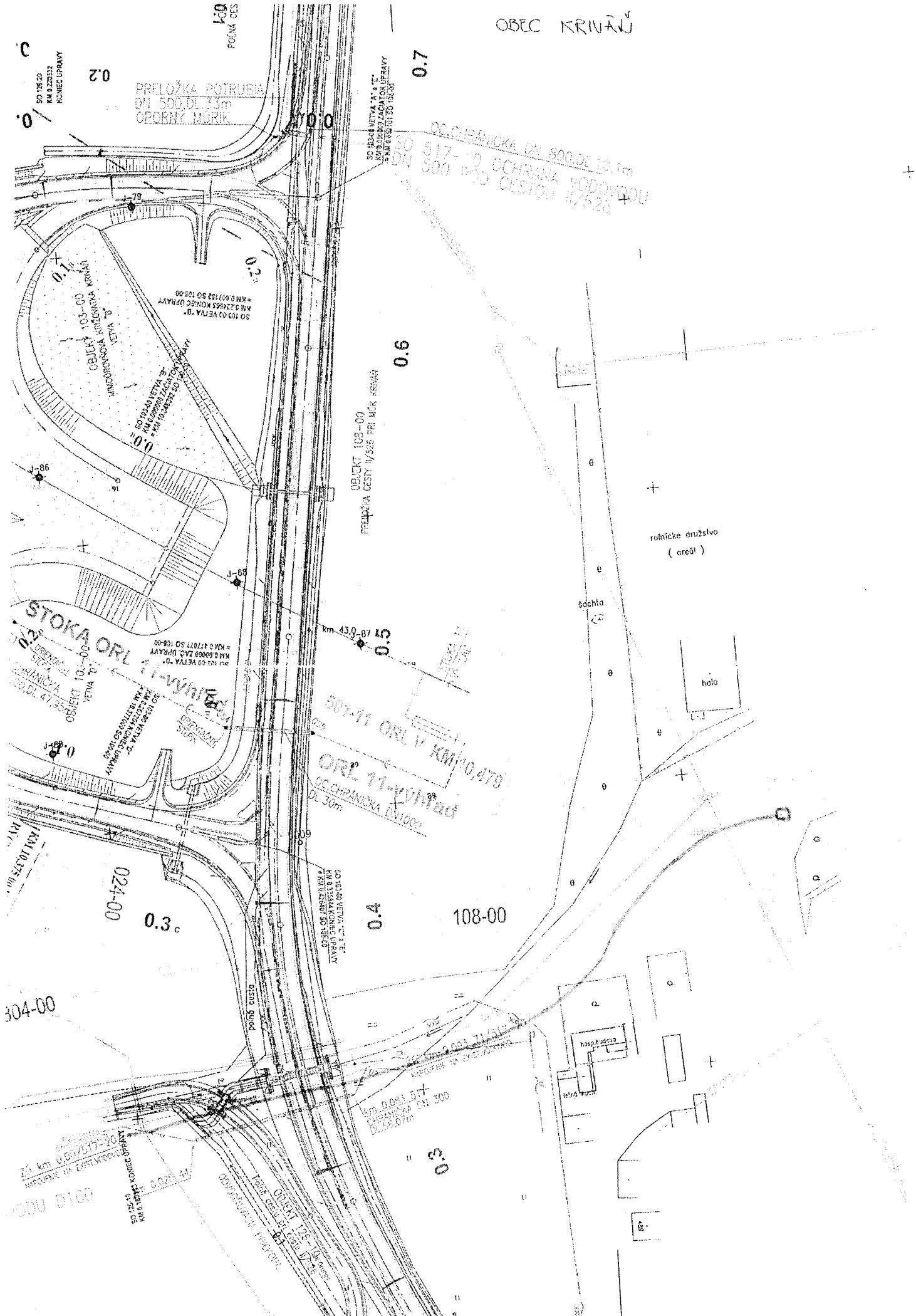
PREZENČNÁ LISTINA

Z prerokovania pripomienok MV SR PPZ-ODP zo dňa 25.6.2012 k projektovej dokumentácii trvalého dopravného značenia na úrovni dokumentácie pre stavebné povolenie stavby „Rýchlostná cesta R2 Pstruša-Kriváň“, ktoré sa uskutočnilo dňa 19.7.2012 v zasadacej miestnosti **Dopravoprojektu a.s. Kominárska2,4-Bratislava**.

Meno : _____ **Organizácia :** _____ **Telefón :** _____ **Podpis :** _____



OBEC KRIVÁŇ



ZÁZNAM

Z pracovného rokovania k trvalému dopravnému značeniu a riešeniu súvisiacich cestných objektov, ktoré sa uskutočnilo dňa 2.augusta 2012 v priestoroch NDS a. s., v Banskej Bystrici, ul. Skuteckého 32.

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Cieľ rokovania:

1. Prerokovanie a uzatvorenie problematiky okružnej križovatky a autobusových zastávok v Kriváni
2. Informácia o úpravách trvalého dopravného značenia v zmysle rokovania z 19.7.2012
3. Diskusia, rôzne.

Priebeh rokovania:

Pracovné rokovanie bolo zvolané pre operatívnosť telefonicky. Pracovné rokovanie, ktoré viedol Ing. Bekeč, prebiehalo formou diskusného fóra.

Ako prvá bola prerokovaná problematika okružnej križovatky ciest I/50 a II/526 v obci Kriváň. Projektant predložil situácie s vlečnými krivkami v okružnej križovatke pre 10 m dlhé vozidlo, 18 m dlhé vozidlo aj nadrozmerné 27 m dlhé vozidlo a vysvetlil dôvody doplnenia piateho ramena do areálu spoločnosti Kvety.sk. Zástupcovia zložiek polície informovali o svojom výjazde do predmetnej lokality, kde zhodnotili možnosti riešenia – po oboznámení sa s upraveným riešením proti piatemu ramenu okružnej križovatky nemajú námietky, ale požadujú zväčšiť polomer na odbočnej hrane do ramena do areálu Kvety.sk, prípadne navrhnúť bypass. Ostatní účastníci rokovania postupne tlmočili svoje názory a bol prijatý spoločný konsenzus, že poloha 5. ramena okružnej križovatky v Kriváni zostáva a zväčší sa len polomer na vstupnej hrane min. na 9,0 m.

Ako druhá bola prerokovaná problematika súvisiacich autobusových zastávok pri okružnej križovatke ciest I/50 a II/526 v obci Kriváň. Prítomní v diskusii zhodnotili, že predmetné autobusové zastávky na ceste I/50 aj na II/526 nie sú v rozpore s STN 73 6425. Ďalej zvažovali ich funkčné využitie, aj predpokladaný pohyb peších. Výslednicou z diskusie je, že sa zastávky na ceste I/50 sa ponechajú, zastávky na ceste II/526 sa o cca 10 posunú bližšie ku priechodu pre chodcov v okružnej križovatke a projektant požiada SAD Zvolen o stanovisko ohľadom predpokladaného využitia predmetných autobusových zastávok.

V záverečnej časti rokovania predstavila prítomným Ing. Čieľová úpravy v trvalom dopravnom značení v zmysle prediskutovaných pripomienok z rokovania z 19.7.2012. Prítomní zástupcovia PZ SR z KDI, aj ODI zobrali informáciu na vedomie. Dokumentácia upraveného trvalého dopravného značenia bude vydaná ako zmenová dokumentácia DSP.

Prijaté závery:

- a) Problematika okružnej križovatky v Kriváni a súvisiacich autobusových zastávok bola prerokovaná a uzatvorená. Poloha ramena do areálu Kvety.sk okružnej križovatky v Kriváni zostáva v navrhutej polohe a polomer na vstupnej hrane sa zväčší min. na 9,0 m. Autobusové zastávky sa na ceste I/50 ponechajú, na ceste II/526 sa o cca 10 posunú bližšie ku priechodu pre chodcov v okružnej križovatke.
- b) Projektant požiada SAD Zvolen o stanovisko ohľadom predpokladaného využitia predmetných autobusových zastávok a vydá zmenovú dokumentáciu DSP k úpravám okružnej križovatky a autobusových zastávok na ceste II/526.

R2 Pstruša - Kriváň
Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Dokumentácia na ponuku (DP)

z.č.7300-01

- c) Prítomní zobrali na vedomie úpravy v trvalom dopravnom značení v zmysle požiadaviek Prezídia PZ SR a pracovného rokovania z 19.7.2012. Dokumentácia upraveného trvalého dopravného značenia bude vydaná ako zmenová dokumentácia DSP.

PREZENČNÁ LISTINA

z pracovného rokovania k trvalému dopravnému značeniu a súvisiacim cestným objektom stavby
R2 Pstruša - Kriváň, ktoré sa uskutočnilo dňa 2. augusta 2012 na NDS a.s.,
v Banskej Bystrici, ul. Skuteckého 32.

Stavba : Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň
 Dokumentácia na ponuku
 Klasifikácia produkcie : 71311220

Špecifikácia ceny prác

Príloha č. 2A

Názov časti dokumentácie	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena celkom
	28,21	21,91	18,59	16,60	
Potrebný počet hodín					v €
Dokumentácia na ponuku					
D	Písomnosti a výkresy objektov				16 635,88 €
050-40	Meliorácie - podzemné drenáže na pozemkoch v Stožku	-	-	28	520,52 €
100-00	Rýchlostná cesta R2	-	-	100	2 523,00 €
103-00	Mimourovňová križovatka Kriváň	-	-	26	815,34 €
108-00	Preložka cesty II/526 pri MUK Kriváň	-	-	42	1 046,38 €
109-00	Okružná križovatka I/50 - II/526	-	-	62	1 799,98 €
501-05	Odlučovač ropných látok v km 3,700	-	-	30	889,70 €
501-06	Odlučovač ropných látok v km 4,708	-	-	84	2 623,96 €
503-00	Úprava jednotnej kanalizácie v kruhovej križovatke Detva	-	-	64	1 488,56 €
511-00	Preložka vodovodu v km 2,689 - 3,140	-	-	14	260,26 €
512-00	Preložka vodovodu v okružnej križovatke Detva	-	-	14	260,26 €
513-00	Preložka vodovodu v km 6,125	-	-	36	1 017,84 €
515-00	Preložka vodovodu v km 7,008 - 7,857	-	-	14	260,26 €
516-00	Preložka vodovodu v km 9,347 - 9,427	-	-	14	260,26 €
517-30	Preložka vodovodu PD Kriváň pod cestou II/526	-	-	92	2 042,28 €
613-00	Preložka VN-22kV prípojky pre TS pekáreň v km 4,200 R2	-	-	32	827,28 €
	Posúdenie vzájomných vplyvov rýchlostnej komunikácie R2 a Terminálu Stožok, Slovnaft, a.s. v zmysle zákona č. 261/2001 Z.z.	-	-	98	1 821,82 €
	Prepracovanie výkresu tvaru a výstuže úložných prahov krajných opôr mostných objektov na základe požiadavky Prevádzkového úseku NDS, a.s., ktorá nekorešponduje so smericou "Pozemných komunikácií VL4"	-	-	180	5 670,20 €
	Navrhovaná cena bez DPH				24 127,90 €
	DPH 20 %				4 825,58 €
	Navrhovaná cena				28 953,48 €