

Zmluva o dielo č. VÚD 167 / 2012

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Radmila Valíčková , (generálna riaditeľka sekcie)
Ing. Pavol Helienek, (riaditeľ odboru civilného letectva)
Mgr. Ivan Lantaj, (generálny riaditeľ sekcie výkonu akcionárskych a majetkových práv)
Ing. Diana Holičová, (vedúca odd. pre vedu a výskum)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva
IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava, firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivito „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Návrh na efektívny spôsob prevádzkovania malých medzinárodných letísk v SR (Poprad - Tatry, Sliach, Žilina a Piešťany)**“. podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 1160 (jedentisícstošesťdesiat) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

- Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

34 800,00 Eur s DPH (slovom: tridsaťštyritisícosemsto eur)

29 000,00 Eur bez DPH (slovom: dvadsaťdeväťtisíc eur)

- Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
- Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
- Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 30 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 40 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 30 % ceny za Dielo po záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods.1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 1. kontrolný deň do: 28. 02. 2013,
 2. kontrolný deň do: 29. 03. 2013,Záverečné odovzdanie a prevzatie Diela do: 30. 04. 2013.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa:

v Žiline dňa:

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

Návrh na efektívny spôsob prevádzkovania malých medzinárodných letísk v SR (Poprad - Tatry, Sliač, Žilina a Piešťany)

2. Cieľ a stručná charakteristika riešenia:

Plnenie úloh vyplývajúcich z Programového vyhlásenia vlády SR a prijatie zásadných rozhodnutí pre zabezpečenie efektívneho fungovania malých medzinárodných letísk v SR.

Nízka intenzita civilnej leteckej prevádzky a tomu zodpovedajúce počty vybavených cestujúcich na malých medzinárodných letiskách spôsobujú to, že tieto letiská nikdy neboli finančne sebestačné. Ak by chcel štát zachovať ich fungovanie súčasným spôsobom, potom by ich musel v značnej miere financovať aj v budúcnosti. Nie je predpoklad, že by sa počty cestujúcich v nasledujúcich rokoch zvýšili do takej miery, že finančná podpora štátu by sa mohla úplne zastaviť, alebo aspoň výrazne klesať. Okrem toho väčšina malých medzinárodných letísk v SR vyžaduje investície do letiskovej infraštruktúry. Takmer všetky tieto letiská u nás dnes zarábajú len na nepravidelných a súkromných letoch. Letiská v Poprade, Žiline, Piešťanoch a civilná časť na Sliači sa nezaobídu bez pravidelných každoročných dotácií zo štátneho rozpočtu. Napriek tomu pravidelne vykazujú vysoké straty. Do budúcnosti však bude problém so štátnou pomocou pre tieto letiskové akciové spoločnosti. Z hľadiska majetkovo – právneho sú prevádzkovateľmi letísk letiskové akciové spoločnosti, kde zväčša najväčší podiel má štát, minimálne podiely majú samosprávne kraje a mestá. Finančná náročnosť na modernizáciu a zabezpečenie všetkých funkcií malých medzinárodných letísk v SR pri súčasnom spôsobe ich fungovania preyšuje reálne možnosti samosprávy – regionálnej i miestnej.

3. Výstupy riešenia (podľa kontrolných dní)

Na základe zhodnotenia súčasného stavu najmä z právnej, spoločenskej a ekonomickej stránky spracovať optimálny model fungovania a prevádzkovania malých medzinárodných letísk v SR, návrh potreby novej zákonnej úpravy, spôsobu jej vykonávania, jej hospodárskeho a finančného dosahu, najmä vplyvu na štátny rozpočet.

I. etapa:

V prvej etape bude uvedená rekapitulácia legislatívnych aktov SR a EÚ týkajúcich sa prevádzkovania a fungovania malých medzinárodných letísk TAT, SLD, PZY a ILZ (ďalej len MML), budú analyzované činnosti MML, právne a ekonomické postavenie, stav majetku, hospodárenie, organizačné usporiadanie.

Spracovateľ podá základné informácie o trhu leteckej dopravy v súčasnosti.

Realisticky budú analyzované súčasné konkrétne vplyvy existencie MML pre regióny a pre štát aj so zohľadnením štruktúry a počtov cestujúcich (údaje budú získané v spolupráci s MML), dopad fungovania MML na ekonomický rozvoj regiónov - podpora podnikania v regiónoch, cestovný ruch a pod.

Spracovateľ stručne zanalyzuje možnosti dopravnej dostupnosti jednotlivých regiónov/miest, v ktorých sa nachádzajú MML inými druhmi dopravy, vplyv iných druhov dopravy na využitie leteckej dopravy v súvislosti s potrebami obsluhy a typom cestujúcich, stanoví spádové oblasti jednotlivých MML.

Stručne naznačí pravdepodobný vývoj požiadaviek na leteckú dopravu z a do regiónu (bude brať pritom ohľad na existenciu spádových oblastí BTS a KSC), kríženie spádových oblastí letísk, prípadne aj z okolitých štátov.

Budú popísané systémy podpory leteckej dopravy v súlade s legislatívou EÚ, možnosti podpory otvárania a prevádzkovania nových liniek (prípadne aj vo verejnom záujme), aspekty štátnej pomoci a možná aplikácia systémov podpory v podmienkach SR,

Výstup: situačná správa

1. kontrolný deň v termíne do: 28. 02. 2013

II. etapa:

V druhej etape riešenia budú navrhnuté model/-y možného prevádzkovania a fungovania MML, vymedzenie ich činností, spôsob financovania, ich majetkovoprávne usporiadanie.

V oblasti fungovania MML:

Spracovateľ navrhne úsporné opatrenia fungovania MML v rámci jestvujúceho režimu prevádzky.

Ďalej preskúma možnosti radikálneho zníženia nákladov jednotlivých letísk úpravou režimu fungovania, vrátane alternatívy prechodu letiska do nižšej kategórie (VFR, služby riadenia letovej prevádzky, všeobecné letectvo, prevádzková doba, služby na vyžiadanie, režim medzinárodného a vnútroštátneho letiska a pod.). Vychádzať bude pritom aj zo súčasne platných prevádzkových povolení letísk, v ktorých je špecifikovaný rozsah (a spôsob) prevádzky, navrhne aj ďalšie nižšie stupne prevádzky s vyčíslením dopadu na náklady.

Poskytne prehľad o možnosti zvýšenia výnosov úpravou cien služieb, o možnosti ďalších komerčných ako aj neziskových aktivít na letiskách, ktoré by zvýšili výnosy, alebo aspoň význam MML pre regióny.

Porovná ekonomické ukazovatele MML s ekonomickými ukazovateľmi zostávajúcich 2 malých neštátnych medzinárodných letísk Prievidza a Nitra a bude analyzovať možnosti prechodu na ich úroveň, ako aj dopady takejto zmeny na región, a na ďalšie fungovanie letiska v tomto režime,

Aj na základe porovnania s praxou v iných štátoch EÚ v prípade porovnateľných letísk navrhne viaceré modely fungovania MML a popíše ich dopady na hospodárenie a zamestnanosť MML.

V oblasti prevádzkovania MML:

Navrhne viaceré modely prevádzkovania MML, ich podpory zo strany štátu a ďalších subjektov, ich majetkovo – právneho postavenia.

Spracuje SWOT analýzu pre uvažované modely, ktoré MML popri letiskách BTS – KSC si štát ponechá (s tým, že ostatné MML napríklad prejdú do nižšej kategórie, budú odovzdané iným vlastníkom alebo správcom majetku štátu – navrhnuť komu a ako, prípadne budú riešené iným spôsobom).

Výstup: situačná správa

2. kontrolný deň v termíne do: 29 .03 .2013

III. Záverečné odovzdanie a prevzatie prác v termíne do: 30.4.2013

V záverečnej etape bude zameraná na stanovenie optimálneho a realistického modelu fungovania a prevádzkovania každého z MML, posúdenie realizovateľnosti a výhodnosti odporúčaného riešenia, definovanie kľúčových právnych a ekonomických rizík návrhu bude doplnené o špecifikáciu podmienok podpory, ktoré umožňuje legislatíva EÚ a ktoré budú odporúčané spracovateľom.

Bude spracovaný návrh postupových krokov pre realizáciu navrhovaného modelu a návrh optimálneho časového harmonogramu.

Spracovateľ špecifikuje legislatívne zmeny potrebné pre realizáciu optimálneho modelu, postup krokov na jeho realizáciu a ich časový harmonogram.

Výstup: Záverečná správa