

Zmluva o dielo č. VÚD 168 / 2012

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky*

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Mgr. Michal Halabica, (generálny riaditeľ sekcie)
JUDr. Zuzana Kolláriková, (vedúca oddelenia)
Mgr. Ivan Lantaj, (generálny riaditeľ sekcie výkonu akcionárskych
a majetkových práv)
Ing. Diana Holičová, (vedúca odd. pre vedu a výskum)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva
IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,
firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:
10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivito „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Optimálny model efektívneho fungovania Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Slovenskej správy ciest I. etapa**“. podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 1000 (jedentisíc) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

- Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

25 000,00 Eur bez DPH (slovom: dvadsaťpäťtisíc eur)

30 000,00 Eur s DPH (slovom: tridsaťtisíc eur)

- Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
- Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
- Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 30 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 40 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 30 % ceny za Dielo po záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods.1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 1. kontrolný deň do: 28. 02. 2013,
 2. kontrolný deň do: 30. 04. 2013,Záverečné odovzdanie a prevzatie Diela do: 31. 05. 2013.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa:

v Žiline dňa:

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

„Optimálny model efektívneho fungovania Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Slovenskej správy ciest I. etapa“.

2. Cieľ a stručná charakteristika riešenia:

Poskytnutie odborného podkladu pre základné rozhodnutie o optimálnom modeli fungovania oboch spoločností.

Na základe Zákona č. 639/2004 Z. z. vznikla Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len ako „NDS, a.s.“). Založil ju štát, ktorý je jej 100% vlastníkom, v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Na založenie spoločnosti sa použil majetok v správe Slovenskej správy ciest (ďalej len ako „SSC“), a to prioritný infraštruktúrny majetok a súčasti majetku slúžiace na správu, údržbu, opravy a rozvoj siete diaľnic a rýchlostných ciest. NDS, a.s. je vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaďuje ho. V spolupráci s prevádzkovateľom mýtného systému zabezpečuje spoplatnenie cestnej infraštruktúry v SR.

SSC je samostatná rozpočtová organizácia zriadená 1.1.1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá v súčasnej dobe vykonáva prípravu a výstavbu, správu a údržbu ciest I. triedy.

V záujme pružnejšej a efektívnejšej prípravy, výstavby, realizácie opráv a údržby diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy sa v súčasnej dobe zvažuje hľadanie optimálneho modelu efektívneho fungovania NDS a SSC vrátane zlúčenia týchto dvoch spoločností. Tento model by mal zjednodušiť a sprehľadniť finančné toky ako aj zabezpečiť lepšie využitie pracovných síl, technickej základne, materiálových a finančných zdrojov ako aj koordináciu, spoluprácu a zefektívnenie vzťahov medzi NDS a SSC.

Riešením výskumného projektu bude taktiež predložený návrh všetkých potrebných opatrení, krokov a nárokov spojených so realizáciou optimálneho modelu fungovania NDS a SSC.

3. Výstupy riešenia (podľa kontrolných dní)

I. etapa

V prvej časti úlohy bude spracovaná vstupná podrobná analýza súčasného modelu fungovania spoločností NDS, a.s. a SSC, zameraná na spôsob ich riadenia, majetkové pomery, činnosti, štatúty a ekonomické postavenie, ktorej súčasťou bude SWOT analýza súčasného modelu (budú identifikované všetky prínosy a riziká, silné a slabé stránky súčasného modelu).

Výstup: situačná správa

1. kontrolný deň v termíne do: 28. 02. 2013

II. etapa

V druhej časti budú navrhnuté a posúdené varianty zefektívnenia fungovania NDS a SSC, ktoré zároveň zabezpečia zlepšenie spolupráce a využitie vzájomných synergii medzi týmito spoločnosťami. Medzi navrhovanými variantmi bude tiež variant zlúčenia SSC s NDS a variant transformácie SSC na obchodnú spoločnosť pri zachovaní súčasného právneho statusu NDS ako akciovej spoločnosti. Ku každému variantu bude spracovaná SWOT analýza. Rovnako bude spracovaná analýza inštitucionálneho usporiadania spoločností v iných európskych krajinách.

Výstup: situačná správa

2. kontrolný deň v termíne do: 30. 04. 2013

Záverečné odovzдание a prevzatie prác

V poslednej časti budú vzájomne porovnané jednotlivé varianty a zhrnuté odporúčenia pre výber preferovaného variantu s uvedením z hľadiska naplnenia akých cieľov je daný variant výhodný. Na základe týchto odporúčení vyberie MDVRR SR preferovaný variant optimálneho modelu efektívneho fungovania NDS a SSC.

Záver tejto úlohy budú slúžiť ako základ pre návrh nadväznej úlohy výskumu a vývoja, v rámci ktorej sa rozpracuje preferovaný variant optimálneho modelu efektívneho fungovania NDS a SSC.

Výstup: Záverečná správa

Záverečné odovzдание a prevzatie prác do: 31. 05. 2013