

**Predávajúci:**

Obchodné meno: **TECHNICKÁ UNIVERZITA VO ZVOLENE**  
IČO: 00397440  
Sídlo: 96053 ZVOLEN, T. G. Masaryka 24  
Registrácia: Obvodný úrad Zvolen, Číslo živnostenského registra: 611-7227  
Zastúpená : Ing. Alojz Riško  
(ďalej len „predávajúci“)

**Kupujúci:**

Obchodné meno: **SLOWWOOD Ružomberok, a.s.**  
IČO: 36 406 317  
Sídlo: Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok  
Registrácia: OR OS Žilina, odd. Sa, vl. č. 10355/L  
Zastúpená: Ing. Richard Žigmund, MBA, predseda predstavenstva  
Ing. Martin Húska, člen predstavenstva

(ďalej len „kupujúci“)

VEC:

**Objednávka tovaru (kontrakt č. 4700001913 zo dňa 01.01.2013)**

Kupujúci si objednáva u predávajúceho dodávku tovaru za nasledovných podmienok:

**1.1. ZAČIATOK ÚČINNOSTI KONTRAKTU: 01.01.2013**  
**KONIEC ÚČINNOSTI KONTRAKTU: 31.03.2013**

**DODACIE PODMIENKY:** **FCA** naložený dopravný prostriedok na expedičnom mieste predávajúceho podľa Incoterms 2010

**1.2. PLATOBNÉ PODMIENKY:** **Do 30 dní. Bez zrážky.**

**1.3. MIESTO PLNENIA:** **Mondi SCP, a.s.,**  
**Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok**  
**Drevosklad**  
(Prosím, tovar dodajte na túto adresu)

**1.4. PREDMET, MNOŽSTVO, CENA A PARITA OBJEDNÁVKY:**

<b>LPV III.B BUK</b>	<b>1000 M3</b>	<b>46 €/M3</b>	<b>FCA</b>
<b>LNV BK,JH,JS,HB,BR</b>	<b>300 M3</b>	<b>37,5 €/M3</b>	<b>FCA</b>
<b>LNV DB,CR,AG</b>	<b>200 M3</b>	<b>37,5 €/M3</b>	<b>FCA</b>

Bonus v 1.Q 2013 za splnenie zmluvného objemu dodávok listnatého dreva pre jednotlivé sortimenty drevnej hmoty pre nakladacie stanice TUZVO (Lieskovec, Zvolen):

**LPV III.B bk** **4 €/m3**

Bonus 4,5 €/m3, za splnenie zmluvného objemu dodávok drevín v sortimente listnaté netriedené výrezy v 1.Q.2013, t.j. za splnenie objemu 500 m3, na toto celé dodané množstvo listnatých netriedených výrezov.

**1.5. PERCENTUÁLNY ROZPIS DODÁVOK OBJEDNANÝCH OBJEMOV NA MESIACE ŠTVRŤROKA, AK JE UVEDENÝ SORTIMENT OBJEDNANÝ:**

	<b>Január</b>	<b>Február</b>	<b>Marec</b>
<b>LVD+LPV+LNV:</b>	<b>30%</b>	<b>35%</b>	<b>35%</b>

**1.6.** Kupujúci poskytne predávajúcemu prirážku k cene listnatého dreva 2,0 EUR/m3 za nakládku listnatého dreva do vagónov. Nakládka do vagónov s uplatnením prirážky musí byť povolená regionálnym nákupcom Slowwoodu. Kupujúci poskytne predávajúcemu logistický bonus 1 €/m3 za každý dodaný m3 v sortimente listnaté netriedené výrezy v 1.Q.2013 z nakladacej stanice TUZVO (Lieskovec, Zvolen).

**1.7.** Predávajúci podpisom tohto kontraktu (objednávky) potvrdzuje, že je oboznámený s Technicko-preberacími podmienkami (platné od 01.01.2013) a Obchodnými podmienkami (platné od 01.01.2013), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tejto objednávky, že s nimi súhlasí a že sú pre neho záväzné.

**1.8.** V prípade nedodržania technických podmienok budú na dodávku uplatnené zrážky podľa Technicko - preberacích podmienok (platné od 01.01.2013). Predávajúci podpisom tohto kontraktu (objednávky) potvrdzuje, že sa oboznámil s týmito Technicko-preberacími podmienkami, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tejto objednávky, že s nimi súhlasí a že sú pre neho záväzné. Zmluvné strany sa dohodli, že ak v jednotlivých prílohách tejto zmluvy budú jednotlivé práva a povinnosti a záväzky strán uvedené odchyľne od ustanovení tohto kontraktu alebo ak bude

sporný ich výklad, prednosť majú záväzky strán dohodnuté v tomto kontrakte - objednávke.

- 1.9.** Predávajúci podpisom tohto kontraktu potvrdzuje, že je oboznámený s Technicko-preberacími podmienkami (platné od 01. 01. 2013) v ktorých je špecifikované, že drevo v kvalite LPV a LNV musí byť naložené výlučne do klanicových vozňov nasledovných radov:

Res - prednostne so zosilnenými klanicami a bez bočníc (číselný rad 3946); v prípade, že vozeň má bočnice, je potrebné ich sklopiť minimálne v strede figúry. Na upevnenie nákladu sa nesmie používať drôt, nakládka do Liskovej má výnimku na stredové viazanie.

Sps - číselný rad 4717, 4720

Snps - číselný rad 4723

- 1.10.** Predávajúci zároveň potvrdzuje, že sa oboznámil s politikou spoločnosti SLOWWOOD Ružomberok, a.s., uverejnenou na internetovej stránke spoločnosti SLOWWOOD Ružomberok, a.s. (<http://www.slowwood.sk/>) a prehlasuje, že dodávaná drevná surovina nepochádza z kontroverzných zdrojov, nelegálnej alebo nepovolenej ťažby, nie je zaťažovaná žiadnymi bremenami ani právom tretích osôb.
- 1.11.** Kupujúci si vyhradzuje právo regulovať množstvo dodávok drevnej hmoty v sortimentoch LPV, IPV a IVD, objednaných týmto kontraktom, dodacími (súhlasnými) listami podľa aktuálnej potreby kupujúceho.

**1.12. Ďalšie dojednania:**

- Číslo objednávky musí byť uvedené na faktúre a všetkých dokumentoch vzťahujúcich sa k objednávke ( dodací list, colná sprievodka, lodný list, baliaci list, atď. ). Dodávateľská faktúra musí obsahovať číslo objednávky/odvolávky. Faktúry bez takéhoto údajja budú vrátené ako neúplné.

**V Ružomberku, dňa 01.01.2013**

**Za kupujúceho:**

**V mene:**

.....  
Ing. Richard Žigmund, MBA  
predseda predstavenstva

.....  
Ing. Martin Húska  
člen predstavenstva

**Za predávajúceho:**

**V mene:**

.....  
Ing. Alojz Riško

Neoddeliteľné prílohy:

- **Obchodné podmienky** (platné od 01.01.2013)
- **Technicko - preberacie podmienky** (platné od 01.01.2013)

# Obchodné podmienky

**Vydanie platné od 1.1.2013**

**1. PREDMET DODÁVOK (LVD, LNV, LPV, IVD a IPV) A CENA**

Predmet dodávok, jeho cena a obdobie dodávok sa dohoduje v zmluvách o dodávkach – kontraktach (objednávkach). Tieto obchodné podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou jednotlivých kontraktov (objednávkach). Predávajúci (dodávateľ) podpisom kontraktu (objednávky) potvrdzuje, že sa oboznámil s týmito obchodnými podmienkami a že sú pre neho záväzné. Parita dohodnutej ceny je „FCA“ podľa INCOTERMS 2010 – naložené na dopravnom prostriedku na sklade dodávateľa bez DPH. Sklad dodávateľa v zmysle týchto obchodných podmienok je určený : pre automobilovú dopravu stred obce, v katastri ktorej sa nakládka realizuje, pre železničnú dopravu je železničná stanica nakládky.

## 2. PLATOBNÉ PODMIENKY, FAKTURÁCIA, HLÁSENIE O DODÁVKACH

- 2.1. Kupujúci uhradí dodaný predmet zmluvy na základe faktúry vystavenej kupujúcim v mene predávajúceho podľa § 75 ods. 3 zákona 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení, za dodávku tovaru – drevnej hmoty, ktoré predávajúci dodá kupujúcemu. Kupujúci vystaví faktúru na základe „Hlásenia o príjme vagónov/aut“, ktoré predkladá predávajúcemu dva krát za mesiac k 15. dňu a poslednému dňu mesiaca. Hlásenie obsahuje informáciu o dodávkach prijatých kupujúcim v predchádzajúcom období. Cena uvedená v hlásení a faktúre bude upravená o prípadné reklamačné zrážky v zmysle Technicko-preberacích podmienok.
- 2.2. Splatnosť faktúry je 30 dní a začína plynúť dňom jej vystavenia, ktorý nesmie byť nižší ako dátum vystavenia „Hlásenia o príjme vagónov/aut“. Faktúra musí spĺňať všetky náležitosti daňového dokladu a jej neoddeliteľnou prílohou musí byť kópia „Hlásenia o príjme vagónov/aut“, bez iných príloh. Kupujúci vyfakturuje len kupujúcim prevzaté množstvo uvedené v hlásení. V prípade vrátenia faktúry predávajúcim z dôvodu jej chybného vystavenia, bude splatnosť opravenej faktúry –dobropisu, ťarchopisu plynúť odo dňa jej **opätovného vystavenia predávajúcim**. Platba je vykonávaná 2x do mesiaca a to 3. a 18. deň v mesiaci. V prípade že 3. alebo 18. deň mesiaca pripadne na sviatok, sobotu alebo nedeľu, platba bude vykonaná najbližší pracovný deň, faktúra je splatná k najbližšiemu pracovnému dňu. Za dátum úhrady je považovaný deň odoslania platby na účet predávajúceho.
- 2.3. Kúpna cena bude uhradená kupujúcim prevodným príkazom na účet predávajúceho. Dohodnutá doba splatnosti faktúr je 30 dní od dátumu vystavenia faktúry. Splatnosť faktúry však nenastane skôr, ako sú ďalej uvedené dátumy úhrad faktúr kupujúcim (t.j. 3. deň alebo v 18. dni kalendárneho mesiaca) za podmienky, že ku dňu úhrady uplynie minimálne 30 dní od dátumu vystavenia faktúry. Predávajúci berie na vedomie, že faktúry sú uhrádzané kupujúcim 3. deň alebo 18. deň v kalendárnom mesiaci. Ak tento deň pripadne na deň pracovného voľna alebo pokoja, faktúra je

splatná v najbližšom nasledujúcom pracovnom dni. Faktúra sa považuje za uhradenú včas, ak bude kupujúcemu v posledný deň splatnosti odpísaná z účtu v prospech predávajúceho, aj keď finančné prostriedky budú pripísané na účet predávajúceho neskôr.

- 2.4. V prípade uznania reklamácie upraví kupujúci daňový základ vo faktúre o reklamačnú zrážku z ceny (v zmysle zákona o dani z pridanej hodnoty). Jednotlivé reklamačné zrážky budú uplatnené v súlade s platnými Technicko – preberacími podmienkami, ktoré sú taktiež súčasťou zmluvného vzťahu medzi predávajúcim a kupujúcim.
- 2.5. Číslo reklamácie je uvedené v „Hlásení o príjme vagónov/aut“ pod hlavičkou „číslo a percento reklamácie“. Zmluvné strany sa dohodli, že kupujúci je oprávnený započítať svoje pohľadávky so záväzkami voči predávajúcemu formou jednostranného zápočtu. Takýto zápočet bude predávajúcemu oznámený e-mailom, faxom alebo poštou.
- 2.6. Na základe týchto obchodných podmienok medzi kupujúcim a predávajúcim bude kupujúci vystavovať faktúry v mene predávajúceho podľa vyššie uvedených podmienok. Takto vystavené faktúry kupujúcim v mene predávajúceho sa vždy považujú za faktúry predávajúceho a predávajúci zodpovedá za ich vecnú správnosť v prípade, že ich bez zbytočného odkladu nevráti kupujúcemu.

### **3. DODANIE TOVARU – NADOBUDNUTIE VLASTNÍCKEHO PRÁVA.**

- 3.1. Dňom dodania, prechodu vlastníckych práv a čiastkového zdaniteľného plnenia za príslušné obdobie, za ktoré sa vyhotovuje „Hlásenie o príjme vagónov/aut“ a daňový doklad je deň vyhodnotenia vlhkosti jednotlivých zásielok predmetu zmluvy v závode MSCP (miesto plnenia) a stanovenia objemu Atro metódou v mernej jednotke m<sup>3</sup> jednotlivých zásielok. Za deň zdaniteľného plnenia sa považuje posledný deň časového intervalu, za ktorý sa vyhotovuje „Hlásenie o príjme vagónov/aut“.
- 3.2. V prípade, že posledný deň mesiaca pripadne na deň uprostred pracovného týždňa, za deň zdaniteľného plnenia sa považuje posledný deň mesiaca.

### **4. SPRIEVODNÉ DOKUMENTY DODÁVOK**

- 4.1. Dodací (súhlasný) list na dodávky drevnej hmoty k železničným aj automobilovým dodávkam. Kupujúci ho vystavuje v origináli a zasiela predávajúcemu. Predávajúci po jeho vyplnení zasiela originál spolu s dodávkou kupujúcemu. Dodací list slúži na reguláciu dodávok v objeme a v čase, a ako doklad o pôvode dreva. Kupujúci si vyhradzuje právo regulovať množstvo dodávok drevnej hmoty v sortimentoch LVD, LNV, LPV, IVD a IPV objednaných týmto kontraktom, dodacími (súhlasnými) listami podľa aktuálnej potreby kupujúceho. Predávajúci zodpovedá za pravdivé, úplné a

zhodné vypísanie hrubo orámovanej časti. Dodací (súhlasný) list je predávajúci povinný riadne vyplniť už pri nakládke tovaru.

- 4.1.1. Ak na dodacom liste kupujúci uvedie spôsob dopravy, je možné ho použiť iba pre uvedený spôsob dopravy. Ak na dodacom liste nie je uvedený spôsob dopravy, je možné použiť ho pre dopravu autodopravou alebo železnicou.
- 4.1.2. Dodací list je platný len na obdobie, na ktorý je vystavený. V prípade nepredvídaného, dočasného zastavenia dodávok kupujúcim alebo neprejazdnosti horských sediel NAD trvajúcej dlhšie ako 48 hodín, bude možné použiť dodacie listy vystavené na obdobie, v ktorom nastali uvedené okolnosti, do konca predmetného štvrťroka.
- 4.1.3. V prípade doručenia nečitateľného alebo neúplne vypísaného dodacieho listu sa kupujúci nezaväzuje predmetnú zásielku zahrnúť do najbližšieho „Hlásenia o príjme vagónov/aut“. Takáto zásielka bude zahrnutá do „Hlásenia o príjme vagónov/aut“ po doplnení chýbajúcich alebo nečitateľných údajov predávajúcim.
- 4.1.4. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s dodacím listom (prepísovanie predtlačенých údajov, kopírovanie, faxovanie) je neprípustné a na zásielku predmetu objednávky na takýto dodací list uplatní kupujúci zrážku z ceny zásielky 3%. Na zásielku dokladovanú termínovo neplatným dodacím listom v rámci obdobia platnosti objednávky si kupujúci uplatní zrážku 1% z ceny zásielky. Ak predávajúci požiada kupujúceho o vystavenie nového dodacieho listu pred vstupom do Mondi SCP (ďalej MSCP), tieto zrážky kupujúci neuplatní voči predávajúcemu.

4.2 **Železničný nákladný list (NL)** predávajúci vyplní nasledovne:

- Kol. 1 vnl:      dodávateľ – meno, sídlo,  
Kol. 2 vnl:      IČO dodávateľa  
Kol. 3 vnl:      IČO DPH dodávateľa  
Kol. 4 vnl:      SK 2020125217  
Kol. 5 vnl:      Mondi SCP, a.s., Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok, Slovensko,  
okresný súd Žilina, Sa 306/L  
Kol. 6 vnl:      31637051  
Kol. 7 vnl:      SK2020431116  
Kol. 9 vnl:      Lisková, vlastná vlečka Mondi SCP  
Kol. 10 vnl:     130716  
Kol. 11 vnl:     pomenovanie tovaru



Kol. 14 vnl: 16 – Slowwood Ružomberok a.s., Tatranská cesta 3, 03417  
Ružomberok, SK2020125217

Kol. 15 vnl: v kolónke Platiteľ – tretí subjekt: dovozné, - označiť krížikom

Kol. 16 vnl: číslo platnej dohody – podľa dispozícií vydaných Slowwoodom

Kol. 17 vnl: číslo vozňa

Kol. 18 vnl: hmotnosť vozňa uvedená na vozni

Kol. 19 vnl: 2/4 (podľa typu vozňa)

Kol. 20 vnl: 44xxxx (6 miestne číslo NHM tovaru)

Kol. 21 vnl: hmotnosť zásielky udaná odosielateľom, ak je hmotnosť zistená s platnosťou železničného váženia odosielateľ označí stĺpček krížikom a zapíše č. Zmluvy o vážení

- 4.3. Pri použití železničnej dopravy si objednávanie vagónov na nakládku zabezpečuje predávajúci. V prihláške nakládky podávanej na ŽSR, musí predávajúci uviesť príjemcu zásielky Mondi SCP a.s., stanica určenia Lisková.
- 4.4. Prípadné zmeny údajov pre správne vypisovanie NL uvedie kupujúci v štvrtročnej objednávke alebo oznámi faxom, e-mailom alebo SMS správou.
- 4.5. Rozdiel v cene železničnej dopravy, ktorý vznikne nevpísaním vyššie uvedených údajov do NL uhradí predávajúci kupujúcemu na základe faktúry vystavenej kupujúcim. Faktúra bude mať splatnosť 14 dní a zmluvné strany sa dohodli na možnosti jej započítania so záväzkami kupujúceho voči predávajúcemu.

## 5. URČOVANIE OBJEMU DODANÉHO DREVA.

5.1. Objem dodaného dreva sa určuje ATRO metódou v mernej jednotke „m3“ (plnometer). Váženie jednotlivých zásielok prebieha na automatickej cestnej alebo koľajovej váhe MSCP.

Vlhkosť zásielok je zisťovaná zo vzoriek pilín odobratých zo zásielky motorovou pílou z miesta určeného náhodným výberom. Vlhkosť je vypočítaná z rozdielnej hmotnosti vzorky pilín pred sušením v laboratórnych peciach a po ňom. Sušenie prebieha 8 hodín. K výpočtu objemu je používaný nasledovný vzorec a objemové hmotnosti absolútne suchých drevín:

5.2. Vzorec pre výpočet objemu:

$$(1 - \text{zistená vlhkosť} / 100) \times \text{netto hmotnosť dreva v tonách}$$

objem v m3 = \_\_\_\_\_

objemová hmotnosť absolútne suchej dreveniny v tonách

### 5.3. Objemové hmotnosti absolútne suchých drevín:

Ihličnaté ( kg/m <sup>3</sup> )	Listnaté I. sk.	Listnaté II. sk.	Listnaté III. A sk.	Listnaté III. B sk.
sm-smrek 410	bk-buk 630	db-dub 650	jl-jelša 485	cs-čerešňa 555
jd-jedľa 410	jh-javor 587	cr-cer 701	td-topoľ 452	gj-gaštan 536
bo-borovica 450	js-jaseň 617	ag-agát 674	os-osika 452	bh-brest 507
scsmrekovec 450	hb-hrab 639		vr-vrba 452	
	br-breza 555			

## 6. PREBERANIE VD a LPV, POSUDZOVANIE KVALITY A REKLAMÁCIE.

- 6.1. Preberanie LVD, LNV, LPV, IVD a IPV, posudzovanie kvality a reklamačné zrážky z ceny za nedodržanie technických podmienok dodávok sú uvedené v dokumente „Technicko-preberacie podmienky“ (TPP), ktorý je neoddeliteľnou súčasťou zmluvného vzťahu medzi predávajúcim a kupujúcim. Predávajúci má v každom prípade právo byť prítomný pri preberaní tovaru. Je starost'ou predávajúceho, či toto právo využije alebo nie.
- 6.2. Po prebratí zásielky nespĺňajúcej TPP bude kupujúcim vystavený „Reklamačný zápis“, ktorý bude bezodkladne najneskôr na druhý deň po prebratí zásielky odoslaný predávajúcemu na ním určenú emailovú adresu. Predávajúci je povinný doručiť kupujúcemu písomné stanovisko k reklamáci (faxom alebo e-mailom alebo osobne) najneskôr na druhý pracovný deň po prevzatí reklamačného zápisu, v opačnom prípade bude kupujúci považovať reklamáciu za uznanú.
- 6.3. Kupujúci zdokladuje reklamáciu riadne vyplneným a podpísaným „Preberacím listom zásielok“ a fotodokumentáciou nezhody podľa TPP, ktoré na základe žiadosti predávajúceho odošle na ním určenú e-mailovú adresu.
- 6.4. Za reklamácie a reklamačné zrážky v zmysle týchto obchodných podmienok sa považujú len chyby dodávok tak, ako sú uvedené v Technicko – preberacích podmienkach. V žiadnom prípade sa za chyby dodávky nepovažujú také dodávky, pri ktorých dochádza k manipulácii s dodaným druhom drevnej hmoty alebo dokladmi naň sa vzťahujúcimi – najmä dodacím (súhlasným) listom. V takom prípade sa takáto dodávka nepovažuje za plnenie podľa zmluvy a kupujúci má právo od zmluvy odstúpiť a tovar neprevziať.

## **7. VYŠŠIA MOC**

- 7.1. Zmluvné strany sa dohodli, že sa nebudú navzájom brať na zodpovednosť za dôsledky pochádzajúce priamo z prípadu vyššej moci a to za predpokladu, že strana nároková si vyššiu moc podá písomné oznámenie druhej strane najneskôr do 7 dní, po vzniku udalosti vyššej moci.
- 7.2. Prípado vyššej moci zmluvné strany definovali ako katastrofu, napr. požiar, záplava, zemetrasenie, vojna alebo zásah štátnych alebo miestnych úradov alebo akékoľvek iné okolnosti, ktoré sú úplne mimo kontroly ktorejkoľvek zo strán, ale ktorých dôsledkom je, že daná strana nemôže splniť záväzky voči druhej strane podľa týchto obchodných podmienok.
- 7.3. Zmluvné strany sa dohodli v prípade udalosti vyššej moci primerane predĺžiť platné lehoty a termíny vyplývajúce zo vzájomne potvrdených objednávok. Strana, ktorá si nárokuje vyššiu moc, musí podprieť tento nárok získaním potvrdenia vydaným príslušným orgánom štátnej správy a musí predložiť takýto dokument ako dôkaz vyššej moci a jej predpokladaného trvania druhej strane v lehotách uvedených v prvom odstavci tohto článku, okrem prípadu všeobecne známych ako je vyhlásenie vojnového stavu a pod. Ak zmluvné strany neuplatnia vyššiu moc v lehotách a spôsobom uvedeným vyššie, nároky z tohto titulu im zanikajú.

## **8. VSTUP DO MSCP.**

- 8.1. Predávajúci je oprávnený vstupovať do areálu MSCP iba s predchádzajúcim súhlasom kupujúceho, ktorý mu kupujúci vydá na základe jeho požiadania, pokiaľ by tomu nebránili okolnosti hodné osobitného zreteľa.
- 8.2. Predávajúci je oprávnený pohybovať sa v areáli MSCP len v doprovode zástupcu kupujúceho. Predávajúci je v areáli MSCP povinný dodržiavať pokyny sprevádzajúcej osoby.

## **9. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.**

Predávajúci sa zaväzuje, že ani on ani ktorýkoľvek jeho zamestnanec vstupujúci do areálu MSCP nebudú svojim konaním znečisťovať, poškodzovať ani inak ohrozovať životné prostredie v areáli MSCP a na príjazdových komunikáciách do MSCP. Snahou oboch zmluvných strán bude, aby svojim konaním nenarušali princípy trvalo udržateľného rozvoja v lesnom hospodárstve, ale naopak prispievali k rozvoju hospodárenia v súlade s týmito princípmi. Zmluvné strany budú svojim konaním a vystupovaním vplývať na environmentálne správanie sa ostatných dodávateľov, dopravcov a ostatnej verejnosti najmä v mieste svojho pôsobenia.

- 10.** Predávajúci svojim podpisom na týchto Obchodných podmienkach potvrdzuje, že sa s ich obsahom a právami a povinnosťami z nich vyplývajúcich oboznámil, a že sú pre neho záväzné.

V Ružomberku, dňa 01.01.2013

# **Technicko - preberacie podmienky (TPP)**

**Vydanie platné od 1.1.2013**

**Obsah:**

I. Technicko - preberacie podmienky na LVD (listnaté vlákninové drevo).....	3
II. Technicko - preberacie podmienky na LNV (listnaté netriedené výrezy ).....	6
III. Technicko - preberacie podmienky na LPV (III.C) (listnaté piliarske výrezy).....	7
IV. Technicko - preberacie podmienky na LPV (III.B) (listnaté piliarske výrezy).....	10
V. Technicko - preberacie podmienky na IVD (ihličnaté vlákninové drevo).....	12
VI. Technicko - preberacie podmienky na IPV (ihličnaté piliarske výrezy).....	14
VII. Zaklinenie.....	15
VIII. Vady tovaru- reklamácie.....	15
IX. Záverečné ustanovenia.....	16

## I. Technicko - preberacie podmienky na LVD (listnaté vlákninové drevo)

### 1. DRUH DREVINY, SKUPINY DREVÍN:

I. sk.: buk (BK), javor (JH), jaseň (JS), hrab (HB), breza (BR)

II. sk.: dub (DB), cer (CR), agát (AG)

III. sk.: topoľ (TD), osika (OS), jelša (JL), vřba (VR), brest (BH), čerešňa (CS), gaštan (GJ)

### 2. ROZMERY:

a) Priemery od **8 cm** v kôre na tenšom konci do **60 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **2 - 2,5 m; 2,5 - 3 m; 3 - 4,5 m; 3,5 - 5 m; 4 - 5,5 m; 4,5 - 6 m.**

b) Priemery od **61 cm** v kôre na tenšom konci do **100 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **2 - 2,5 m; 3 - 3,5 m; 3,5 - 4 m.**

c) Priemery od **101 cm** v kôre na tenšom konci do **140 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **2 - 2,5 m.**

### 3. CHYBY DREVA:

1. **Mäkká hniloba je povolená do do 2/5 (40%) plochy čela kmeňa pri 15%-nom počte polien**

v jednej zásielke.

2. **Krivosť je povolená pri dreve s priermi do 50 cm 15%-ná , nad 50 cm 8%-ná, nie sú povolené dvojáky.**

3. **Hrče sú povolené bez obmedzenia.**

4. **Trhlíny sú povolené bez obmedzenia.**

5. **Zaklínenie figúr v dodávke LVD nie je povolené.**

6. **Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke.**

### 4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

#### **4.1 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č. 3.1**

Počet kusov dreva s mäkkou hnilobou alebo grafiózou duba.

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

**do 15 %, bez zrážky**

**od 15 - 20 %, - počtu polien v jednej zásielke, 2 % z ceny zásielky**

**od 21 - 25 %, - počtu polien v jednej zásielke, 5 % z ceny zásielky**

**od 26 - 30 %, - počtu polien v jednej zásielke, 10 % z ceny zásielky**

**od 31 - 35 %, - počtu polien v jednej zásielke, 15 % z ceny zásielky**

**od 36 - 45 %, - počtu polien v jednej zásielke, 20 % z ceny zásielky**

**od 46 - 55 %, - počtu polien v jednej zásielke, 30 % z ceny zásielky**

**nad 55 %, - počtu polien v jednej zásielke, 50 % z ceny zásielky**

alebo zásielku vrátiť dodávateľovi

#### 4.2 Priemer na tenšom konci

LVD pod 8 cm

Počet kusov tenšieho dreva:

do 5 %, - počtu polien v jednej zásielke,

5 % - 10 %, - počtu polien v jednej zásielke

11 % - 20 %, - počtu polien v jednej zásielke

21 % - 30 %, - počtu polien v jednej zásielke

nad 30 %, - počtu polien v jednej zásielke

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

bez zrážky

5 % z ceny zásielky

10 % z ceny zásielky

20 % z ceny zásielky

zásielku vrátiť dodávateľovi

#### 4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:

a) V rámci skupín je povolená prímies inej ako prevládajúcej dreviny do 30 % objemu zásielky.

Prímies nad 30 % z objemu zásielky zrážka z ceny zásielky 10 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).

b) Medzi skupinami: dovolená je prímies iných ako konsignovanej dreviny do 20 %

- prímies 21 % - 30 % zrážka z ceny zásielky 5 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).

- prímies nad 30 % zrážka z ceny zásielky 15 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).

Miešanie ihličnatého a listnatého dreva je neprípustné. Takéto zásielky nebudú prevzaté.

#### 4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok

Pre LVD zrážka 5 % z ceny zásielky.

Dvojitá krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom kus sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

#### 4.5 Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke, nad 5% zrážka 2 % z ceny zásielky.

#### 4.6 Voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke zrážka 30 % z ceny zásielky.

#### 4.7 Drevo rôznych dĺžkových rozpätí v jednej figúre

Pri prekročení dĺžkového rozpätia o 1,5 m zrážka 5 % z ceny zásielky.

#### 4.8 Lipa v zásielke - akákoľvek prímies zrážka 30 % z ceny zásielky.

#### 4.9 Upevnenie vagónovej zásielky drôtom zrážka 15 % z ceny zásielky.

#### 4.10 Previazanie klaníc na vagóne Res 3946 zrážka 15 % z ceny zásielky.

#### 4.11 Nevhodný vagón zrážka 15 % z ceny zásielky.

#### 4.12 Prímies dreva priemeru kmeňa nad 60 cm v zásielke alebo v hranici zrážka 15% z ceny zásielky.

Za prímies dreva sa považuje akékoľvek miešanie dreva v kategórii do maximálneho priemeru 60 cm s kategóriami nad 60 cm priemeru dreva. V kategórii nad 60 cm je prípustný priemer na tenšom konci od 40 do 60 cm, za podmienky, že hrubší koniec má viac ako 60 cm. Zrážka za prímies sa udeľuje z celej zásielky, ale sa posudzuje jednotlivo po figúrach.



**4.13 Náklady na štiepanie dreva s priemerom nad 60 cm**

Pri viac ako jednej hranici zrážka 5 % z ceny zásielky

Pri jednej hranici zrážka 2 % z ceny zásielky

**5. SPÔSOB DOPRAVY:**

Dodávky podľa bodu č.2 a), b), c) môžu byť dodávané automobilovou dopravou, alebo vo vagónoch typu **Sps, Snps, Res 3946, Laas a Eas, Eanos** len ako samostatné zásielky. V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

## **II. Technicko - preberacie podmienky LNV (listnaté netriedené výrezy)**

### **1. DRUH DREVINY:**

**I. sk.:** buk (BK), javor (JH), jaseň (JS), hrab (HB), breza (BR)

**II. sk.:** dub (DB), cer (CR), agát (AG)

### **2. ROZMERY:**

**LNV posudzujeme ako LVD, ale musí spĺňať nasledovné kritériá:**

**Dĺžkové rozmedzie : 2,5 - 3 m; 3 - 4,5 m; 3,5 - 5 m; 4 - 5,5 m; 4,5 - 6 m.**

**Podiel sortimentov v skupine zásielok: III.A/B  $\geq$  15 %**

**III.C  $\geq$  25 %**

**LVD  $\leq$  60 %**

### **3. CHYBY DREVA:**

LNV musí spĺňať minimálne podmienky pre LVD.

### **4. SPÔSOB DOPRAVY:**

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou, alebo vo vagónoch typu **Sps (číselný rad 4717, 4720), Snps (číselný rad 4723), Res 3946**, len ako samostatné zásielky.

V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

### **III. Technicko - preberacie podmienky na LPV (III.C) (listnaté piliarske výrezy)**

#### **1. DRUH DREVINY, SKUPINY DREVÍN:**

**I. sk.:** buk, javor, jaseň, hrab, breza

**II. sk.:** dub, cer, agát

#### **2. ROZMERY:**

- priemery od **20 cm** v kôre na tenšom konci, do **60 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **3 - 4,5 m; 3,5 - 5 m; 4 - 5,5 m; 4,5 - 6 m**.

- priemery od **60 cm** v kôre na tenšom konci, do **100 cm** kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **3 - 3,5 m; 3,5 - 4 m** (samostatná zásielka, alebo samostatná hranica v zásielke dreva priemeru do **60 cm**)

#### **3. CHYBY DREVA:**

**1. Mäkká hniloba je prípustná do priemeru 15 cm, maximálne však v 3 kusoch v zásielke.**

**2. Krivosť je povolená len do 5 %, je povolený prirodzený zámok vytvorený dvojákom do 5 % počtu kusov.**

**3. Zdravé hrče sú povolené bez obmedzenia. Nezdravé hrče - povolená 1 hrča do 15 cm,**

**maximálne však v 3 kusoch v zásielke (nezdravé hrče sú posudzované ako mäkká hniloba).**

**4. Trhliny mrazové sú povolené bez obmedzenia. Odlupčivé, dreňové, vysušné sú dovolené**

**v dĺžke rovnajúcemu sa priemeru čela do 5 % počtu kusov.**

**5. Štiepy v LPV (III.C) nie sú prípustné, zásielka bude preradená do LVD. Za štiepu sa považuje aj trhlina s dĺžkou nad polovicu dĺžky kusa.**

**6. Zaklínenie figúr v dodávke LPV (III.C) nie je povolené.**

**7. Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke.**

#### **4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY:**

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

##### **4.1 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č. 3.1**

Počet kusov dreva s mäkkou hnilobou alebo grafiózou duba.

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

nad prípustnú hranicu podľa bodu č.3.1 až do 5 % pre LPV (III.C)	2 % z ceny zásielky
od 05 - 10 %, - počtu polien v jednej zásielke	5 % z ceny zásielky
od 10 - 20 %, - počtu polien v jednej zásielke	10 % z ceny zásielky
nad 20 %, - počtu polien v jednej zásielke	preradenie do LVD

##### **4.2 Priemer na tenšom konci**

LPV (III.C) pod 20 cm

Počet kusov tenšieho dreva:

do 5 %, - počtu polien v jednej zásielke,  
od 5 - 10 %, - počtu polien v jednej zásielke

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

bez zrážky  
2 % z ceny zásielky

od 10 - 30 %,- počtu polien v jednej zásielke	5 % z ceny zásielky
nad 30 %, - počtu polien v jednej zásielke	preradenie do LVD

#### 4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:

a) V rámci skupín je povolená prímies inej ako prevládajúcej dreviny do 30 % objemu zásielky.

Prímies nad 30 % z objemu zásielky zrážka z ceny zásielky 10 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).

b) Medzi skupinami: dovolená je prímies iných ako konsignovanej dreviny do 20 % - prímies 21 % - 30 % zrážka z ceny zásielky 5 % prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).

- prímies nad 30 % zrážka z ceny zásielky 15 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).

Miešanie ihličnatého a listnatého dreva je neprípustné. Takéto zásielky nebudú prevzaté. V prípade prímiesy dreviny, ktorá nie je uvedená v zozname drevín ktoré sa môžu dodávať ako LPV (III.C). Prímies viac ako 5 kusov preradenie do LVD.

#### 4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok.

Pre LPV (III.C) do 5 % počtu kusov pri krivosti do 8 % bez zrážky.

Pre LPV (III.C) nad 5% počtu kusov pri krivosti 5,1 - 8 % zrážka 5 % z ceny zásielky.

Pre LPV (III.C) pri krivosti nad 8 % preradenie do LVD.

Dvojitá krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom kus sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

#### 4.5 Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke zrážka 2 % z ceny zásielky.

#### 4.6 Trhliny v LPV (III.C) presahujúce hodnoty uvedené v bode č. 3.4 technických podmienok.

<u>Počet kusov dreva s trhlinami</u>	<u>Percentuálna zrážka z ceny zásielky:</u>
a) do 5 % - počtu polien v jednej zásielke,	bez zrážky
b) od 5 % do 10 % - počtu polien v jednej zásielke	5 % z ceny zásielky
c) nad 10 % - počtu polien v jednej zásielke,	preradenie do LVD

#### 4.7 Voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke zrážka 30 % z ceny zásielky.

#### 4.8 Zaklínené figúry v dodávke zrážka 5 % z ceny zásielky.

#### 4.9 Drevo rôznych dĺžkových rozpätí v jednej figúre.

Pri prekročení dĺžkového rozpätia o 1,5 m zrážka 5 % z ceny zásielky.

#### 4.10 Lipa v zásielke - akákoľvek prímies zrážka 30 % z ceny zásielky.

#### 4.11 Upevnenie vagónovej zásielky drôtom zrážka 15 % z ceny zásielky.

#### 4.12 Previazanie klaníc na vagóne Res 3946 zrážka 15 % z ceny zásielky.

#### 4.13 Nevhodný vagón zrážka 15 % z ceny zásielky.

#### 4.14 Prímies dreva priemeru kmeňa nad 60 cm v zásielke alebo v hranici zrážka 15% z ceny zásielky.

Za prímies dreva sa považuje akékoľvek miešanie dreva v kategórii do maximálneho priemeru 60 cm s kategóriami nad 60 cm priemeru dreva.

V kategórii nad 60 cm je prípustný priemer na tenšom konci od 40 do 60 cm, za podmienky, že hrubší koniec má viac ako 60 cm. Zrážka za prímes sa udeľuje z celej zásielky, ale sa posudzuje jednotlivo po figúrach.

**4.15 Náklady na štiepanie dreva s priemerom nad 60 cm:**

Pri viac ako jednej hranici zrážka 5% z ceny zásielky

Pri jednej hranici zrážka 2 % z ceny zásielky

**5. SPÔSOB DOPRAVY:**

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou, alebo vo vagónoch typu **Sps (číselný rad 4717, 4720), Snps (číselný rad 4723), Res 3946**, len ako samostatné zásielky. V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

## IV. Technicko - preberacie podmienky na LPV (III.B) (listnaté piliarske výrezy )

### 1. DRUH DREVINY, SKUPINY DREVÍN:

I. sk.: buk

### 2. ROZMERY:

- priemery od **30 cm** v kôre na tenšom konci, do **60 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **3 - 4,5 m; 3,5 - 5 m; 4 - 5,5 m; 4,5 - 6 m**.

- priemery od **60 cm** v kôre na tenšom konci, do **100 cm** kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **3 - 3,5 m; 3,5 - 4 m** (samostatná zásielka, alebo samostatná hranica v zásielke dreva priemeru do **60 cm**)

### 3. CHYBY DREVA:

1. **Mäkká hniloba nie je prípustná.**

2. **Kivosť je povolená** len do 4 %, je povolený prirodzený zámok vytvorený dvojákom do 5 % počtu kusov.

3. **Zdravé hrče sú povolené 2ks na bežný meter, nezdravé nie sú povolené**

4. **Trhliny mrazové sú povolené bez obmedzenia. Odlupčivé, dreňové, vysušné sú dovolené**

v dĺžke rovnajúcej sa priemeru čela do 5 % počtu kusov.

5. **Štiepy v LPV (III.B) nie sú prípustné, zásielka bude preradená do LVD. Za štiepu sa považuje aj trhlina s dĺžkou nad polovicu dĺžky kusa.**

6. **Zaklínenie figúr v dodávke LPV (III.B) nie je povolené.**

7. **Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke.**

### 4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

#### 4.1 Mäkká hniloba podľa bodu č. 3.1

preradenie do LPV (III.C) (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LPV (III.C))

#### 4.2 Priemer na tenšom konci

preradenie do LPV (III.C) (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LPV (III.C)).

#### 4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:

V prípade výskytu viac ako 3 ks inej dreviny ako buk bude zásielka preradená do LPV (III.C). Ďalej sa zásielka posudzuje podľa TPP platné pre LPV (III.C).

#### 4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok.

Preradenie do LPV (III.C) (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LPV (III.C))

#### 4.5 Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke zrážka 2 % z ceny zásielky.

**4.6 Trhliny v LPV presahujúce hodnoty uvedené v bode č. 3.4 technických podmienok.**

<u>Počet kusov dreva s trhlinami</u>	<u>Percentuálna zrážka z ceny zásielky:</u>
a) do 5 % - počtu polien v jednej zásielke,	bez zrážky
b) od 5 % do 10 % - počtu polien v jednej zásielke	5 % z ceny zásielky
c) nad 10 % - počtu polien v jednej zásielke,	preradenie do LVD

**4.7 Voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke** zrážka 30 % z ceny zásielky.

**4.8 Zaklínené figúry v dodávke** zrážka 5 % z ceny zásielky.

**4.9 Drevo rôznych dĺžkových rozpätí v jednej figúre.**

Pri prekročení dĺžkového rozpätia o 1,5 m zrážka 5 % z ceny zásielky.

**4.10 Lipa v zásielke - akákoľvek prímes** zrážka 30 % z ceny zásielky.

**4.11 Upevnenie vagónovej zásielky drôtom** zrážka 15 % z ceny zásielky.

**4.12 Previazanie klaníc na vagóne Res 3946** zrážka 15 % z ceny zásielky.

**4.13 Nevhodný vagón** zrážka 15 % z ceny zásielky.

**4.14 Prímes dreva priemeru kmeňa nad 60 cm v zásielke alebo v hranici** zrážka 15% z ceny zásielky.

Za prímes dreva sa považuje akékoľvek miešanie dreva v kategórii do maximálneho priemeru 60 cm s kategóriami nad 60 cm priemeru dreva.

V kategórii nad 60 cm je prípustný priemer na tenšom konci od 60 do 40 cm, za podmienky, že hrubší koniec má viac ako 60 cm. Zrážka za prímes sa udeľuje z celej zásielky, ale sa posudzuje jednotlivo po figúrach.

**4.15 Náklady na štiepanie dreva s priemerom nad 60 cm:**

Pri viac ako jednej hranici zrážka 5 % z ceny zásielky

Pri jednej hranici zrážka 2 % z ceny zásielky

**5. SPÔSOB DOPRAVY:**

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou, alebo vo vagónoch typu **Sps (číselný rad 4717, 4720), Snps (číselný rad 4723), Res 3946**, len ako samostatné zásielky.

V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

## V. Technicko - preberacie podmienky na IVD (ihličnaté vlákninové drevo)

### 1. DRUH DREVINY, SKUPINY DREVÍN:

I. sk.: smrek (SM), jedľa (JD)

II. sk.: borovica (BO), smrekovec (SC)

### 2. ROZMERY

Priemery od **8 cm** v kôre na tenšom konci do **60 cm** v kôre na hrubšom konci v dĺžkových rozpätiach **2,5 - 3 m; 3 - 3,5 m; 3,5 - 4 m; 4 - 4,5 m; 4,5 - 5 m; 5 - 5,5 m; 5,5 - 6 m.**

### 3. CHYBY DREVA:

- 1. Mäkká hniloba je povolená** do 2/5 (40%) plochy čela kmeňa pri 15%-nom počte polien v jednej zásielke.
- 2. Krivosť je povolená** pri dreve s priemermi do 50 cm 15%-ná , nad 50 cm 8%-ná, nie sú povolené dvojáky.
- 3. Hrče sú povolené bez obmedzenia.**
- 4. Trhliny sú povolené bez obmedzenia.**
- 5. Zaklínenie figúr v dodávke IVD nie je povolené.**
- 6. Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke.**

### 4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

#### **4.1 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č.3.1**

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

**do 15 %, bez zrážky**

- od 15 - 20 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 2 % z ceny zásielky
- od 21 - 25 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 5 % z ceny zásielky
- od 26 - 30 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 10 % z ceny zásielky
- od 31 - 35 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 15 % z ceny zásielky
- od 36 - 45 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 20 % z ceny zásielky
- od 46 - 55 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 30 % z ceny zásielky
- nad 55 %**, - počtu polien v jednej zásielke, 50 % z ceny zásielky alebo zásielku vrátiť dodávateľovi

#### **4.2 Priemer na tenšom konci**

IVD pod 8 cm

Počet kusov tenšieho dreva:

- do 5 %, - počtu polien v jednej zásielke,
- 5 % - 10 %, - počtu polien v jednej zásielke
- 11 % - 20 %, - počtu polien v jednej zásielke
- 21 % - 30 %, - počtu polien v jednej zásielke
- nad 30 %, - počtu polien v jednej zásielke

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

- bez zrážky
- 5 % z ceny zásielky
- 10 % z ceny zásielky
- 20 % z ceny zásielky
- zásielku vrátiť dodávateľovi



**4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - ihličnaté zásielky:**

Pomiešanie ihličnatých drevín medzi skupinami Sm/Jd a Bo/Sc.

- povolené do 5 %
- nad 5 % zrážka z ceny zásielky 5 %

**4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok**

Pre IVD zrážka 5 % z ceny zásielky.

Dvojitá krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom kus sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

**4.5 Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke zrážka 2 % z ceny zásielky.**

**4.6 Voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke zrážka 30 % z ceny zásielky.**

**5. SPÔSOB DOPRAVY:** nákladná automobilová doprava.

V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

## **VI. Technicko - preberacie podmienky na IPV (ihličnaté piliarske výrezy)**

### **1. DRUH DREVINY:**

I. sk.: smrek (SM), jedľa (JD)

### **2. PRIEMER DREVINY:**

- Ø 12 cm - 33 cm
- tenší koniec minimálne 12 cm
- hrubší koniec maximálne 33 cm
- Dĺžka: 2,5 m; 4 m; 5 m + nadmiera minim. 10 cm

### **3. KVALITÁTVNE ZNAKY DREVA:**

**Povolené vady dreva:** drevo surové aj presušené, sfarbenie dreva, poškodenie podkôrnym hmyzom, zverou v malom rozsahu, trhliny - praskliny do 1/3 hrúbky a do 10 % dĺžky dreva, rakovinové nádory 1 kus na výreze do dĺžky 15 cm, krivosť výrezu do 4 %, tvrdá hniloba

### **4. CHYBY DREVA:**

- a) primiešanie iných drevín
- b) mäkká hniloba - viac ako 3 ks
- c) priemer v hrubšom konci viac ako 33 cm - viac ako 3 ks
- d) priemer v tenšom konci menej ako 12 cm - viac ako 3 ks
- e) trhliny siahajúce do jadra (stržňa) o dĺžke viac ako 10 % dĺžky výrezu - viac ako 3 ks
- f) neopracované hrče (zle odvetvené) a koreňové nábehy presahujúce obvod výrezu v danom mieste viac ako o 10 cm - viac ako 1 ks
- g) rakovinové nádory nad 15 cm dĺžky výrezu
- h) poškodenie dreva drevokazným hmyzom
- i) zaklivenie nie je povolené
- j) **voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke**

**V prípade nedodržania čo i len jedného parametra z bodu č.4 chyby dreva, bude celá zásielka preradená do IVD (ihličnaté vlákninové drevo).**

**5. SPÔSOB DOPRAVY:** nákladná automobilová doprava.  
V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

## **VII. ZAKLINENIE** **(platí pre všetky sortimenty dreva)**

1. V zásielke nesmú byť do seba zaklínené jednotlivé hranice dreva.

Vykládka zaklínených hromád v Mondi SCP, a.s. Ružomberok (MSCP) je penalizovaná 5 %-nou zrážkou z ceny dodávky. Za dokladovanie dodávky platným dodacím (súhlasným) listom (ďalej ako „DL“) zodpovedá predávajúci, nie dopravca. Predávajúci zabezpečí, aby vodič dopravcu svojím podpisom na DL potvrdil, že počas priebehu naložky nedošlo k vzájomnému zaklínaniu naložených hromád dreva.

V prípade zaklínených hromád pri naložke, vpiše vodič dopravcu pred svoj podpis text „Zaklínené hromady“. Kópiu DL s prepisom podpisu a prípadného textu odovzdá zástupcovi predávajúceho zodpovednému za naložku dreva.

Ak k zaklínaniu došlo počas prepravy, predávajúci je v zmysle prepravných zmlúv kupujúceho s dopravcami oprávnený predmetnú zrážku prefakturovať dopravcovi, ktorý je povinný ju uhradiť.

### **Zodpovednosť za zaklínenie znáša:**

#### **A.) Predávajúci, v prípade ak:**

- nemá kópiu DL
- nemá kópiu DL s prepisom podpisu vodiča zhodným s podpisom na origináli DL
- na kópii DL je prepis „zaklínené hromady“ a prepis podpisu vodiča

#### **B.) Dopravca, v prípade ak:**

- na kópii DL je prepis podpisu vodiča zhodný s podpisom na origináli DL a nie je prepis „zaklínené hromady“

#### **C.) Predávajúci a Dopravca - obaja rovným dielom, v prípade ak:**

- na origináli a kópii DL nie je podpis vodiča.

2. Hranicou (rovňaňou) sa rozumejú, kmene dreva LVD v rozpätiach dĺžky a hrúbky podľa tejto zmluvy, naložené na prepravu na príslušnom dopravnom prostriedku takým spôsobom, že na kmene pozdĺžne vedľa seba uložené sa naložia ďalšie kmene v rovnakých rozpätiach dĺžky a hrúbky.

Zásielkou sa rozumie jeden kamión dreva alebo jeden vagón dreva, pričom v jednej zásielke môže byť viac hraníc.

## **VIII. VADY TOVARU - REKLAMÁCIE**

1. Kvalitu všetkých dodávok posudzujú preberači MSCP. Nezhody s podmienkami uvedenými v tomto dokumente sú riešené uvedenými zrážkami z ceny, v reklamačných konaniach s dodávateľmi, pričom reklamácie sú riešené písomne a telefonicky, alebo písomne a osobnou účasťou dodávateľa. Zásielky so zrážkou z ceny do 30% je možné priamo spotrebovať, zásielky so zrážkou nad 30% sú až do vyriešenia reklamácie vyložené na vyhradené miesto.

2. Za reklamácie a reklamačné zrážky sa považujú len vady dodávok tak, ako sú uvedené v týchto TPP. V žiadnom prípade sa za vady dodávky nepovažujú také dodávky, pri ktorých dochádza k nekalej manipulácii s dodaným druhom drevnej hmoty alebo dokladmi naň sa vzťahujúcimi – najmä dodacím (súhlasným) listom.

V takom prípade sa takáto dodávka nepovažuje za plnenie podľa zmluvy a kupujúci má právo od zmluvy odstúpiť a tovar neprevziať.

## **IX. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

1. Rámcovou zmluvou, štvrtročnou objednávkou, alebo štvrtročnou zmluvou môžu byť TPP spresnené a upravený rozsah ich jednotlivých bodov. Zmluvné strany sa dohodli, že ak v prílohe číslo 1.1. k rámcovej zmluve budú jednotlivé práva a povinnosti a záväzky strán uvedené odchyľne od ustanovení rámcovej zmluvy, alebo ak bude sporný ich výklad, prednosť majú záväzky strán dohodnuté v rámcovej zmluve, štvrtročnej zmluve, alebo v štvrtročnej objednávke.

2. V prípade nedodržania TPP dodávok vo viacerých bodoch v jednej zásielke, je percentuálna zrážka z ceny zásielky tvorená súčtom predmetných zrážok.

3. Predávajúci svojim podpisom na týchto TPP potvrdzuje, že sa s ich obsahom a právami a povinnosťami z nich vyplývajúcich oboznámil, a že sú pre neho záväzné.

V Ružomberku, dňa 1.1.2013