

Zmluva o dielo č. VÚD 109 / 2013
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Ing. Martin Čatloš, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: JUDr. Denisa Žiláková (generálna riaditeľka sekcie OPD)
Ing. Róbert Felcan (riaditeľ odboru programovania a monitorovania dopravnej infraštruktúry)
Ing. Diana Holičová (Inštitút stratégie).

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180
IBAN: SK 71 8180 0000 0070 0011 7681

(ďalej len „**objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva
IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava, firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina
Číslo účtu: 63631-432/0200
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L

(ďalej len „**zhotoviteľ**“, objednávateľ a zhotoviteľ spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivé „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

Článok I

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Analýza posúdenia vplyvov navrhovaných aktivít realizovaných z fondov EÚ pre programové obdobie 2014 – 2020 v oblasti príspevku k nízkouhlíkovému hospodárstvu**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II

Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 933,33 (deväťstotridsaťtri celých a 33 stotín) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III

Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

23 333,33 Eur bez DPH (slovom: dvadsaťtritisícristotridsaťtri eur a 33 centov)

28 000,00 Eur s DPH (slovom: dvadsaťosemtisíc eur)

2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo objednávateľ zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 40 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,
 - 60 % ceny za Dielo po záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy.

Článok IV

Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 - 1. kontrolný deň do: 28. 06. 2013,
 - Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 30. 09. 2013.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

.....
Ing. Martin Čatloš
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

Analýza posúdenia vplyvov navrhovaných aktivít realizovaných z fondov EÚ pre programové obdobie 2014 – 2020 v oblasti príspevku k nízkouhlíkovému hospodárstvu

2. Cieľ riešenia:

Získať prehľad o prínosoch projektov navrhovaných v rámci operačného programu Doprava na roky 2014 – 2020 vo vzťahu k zníženiu produkcie emisií skleníkových plynov, ku ktorému sa Slovenská republika zaviazala v rámci Rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady č. 406/2009/ES z 23. apríla 2009 „o úsilí členských štátov znížiť emisie skleníkových plynov s cieľom splniť záväzky Spoločenstva týkajúce sa zníženia emisií skleníkových plynov do roku 2020“.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Doprava sa aj napriek snahe o znižovanie emisií stala hlavnou príčinou znečistenia vzduchu, a to nielen v mestách. Existujú odborné štúdie, ktoré poukazujú na súvislosť medzi narastajúcou premávkou na cestách a zdravotným stavom obyvateľstva. Emisie CO₂ z dopravy významne prispievajú k tvorbe skleníkového efektu, ktorého následkom sú klimatické zmeny a ich účinky majú negatívne dopady na životné prostredie a ľudské aktivity a zdravie.

Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 406/2009/ES z 23. apríla 2009 „o úsilí členských štátov znížiť emisie skleníkových plynov s cieľom splniť záväzky Spoločenstva týkajúce sa zníženia emisií skleníkových plynov do roku 2020“ zaväzuje členské štáty EÚ a teda aj Slovenskú republiku znížiť produkciu emisií skleníkových plynov do roku 2020 o najmenej 30 % v porovnaní s rokom 1990. Významným producentom skleníkových plynov je doprava a analýza sa bude zaoberať príspevkom realizácie projektov v rámci operačného programu Doprava k plneniu tohto záväzku.

Projekty zaradené do operačného programu Doprava v oblasti cestnej infraštruktúry sú zamerané na výstavbu nových diaľničných úsekov a rýchlostných ciest, ako aj na obchvaty miest s vysokou intenzitou dopravy. Práve tieto navrhované opatrenia OPD z časti tiež prispievajú k zníženiu produkcie emisií uhlíka v doprave. Ďalšie relevantné opatrenia v oblasti železničnej dopravy ako aj oblasti verejnej osobnej dopravy (modernizácia traťových úsekov, výstavba prekladísk intermodálnej prepravy, nákup nových koľajových vozidiel – presun záťaže z cestnej dopravy na environmentálne priaznivý druh dopravy, realizácia aktivít na podporu verejnej osobnej dopravy ako nákup električiek, trolejbusov, rozširovanie mestských dráhových systémov a pod.) budú mať priaznivý účinok na znižovanie emisií skleníkových plynov.

Kalkulácia úspor emisií CO₂ v sektore dopravy vplyvom realizácie navrhovaných projektov bude vykonaná pomocou programu COPERT IV, ktorý vychádza z metodiky EMEP/CORINAIR, ktorá sa využíva v krajinách EÚ.

4. Etapy riešenia a výstupy riešenia:

Etapa 01 – Analýza súčasného stavu v oblasti produkcie emisií skleníkových plynov a stanovenie metodológií pre určenie úspor ich produkcie pre jednotlivé typy projektov realizovaných v rámci operačného programu Doprava

- Legislatívny rámec oblasti produkcie emisií skleníkových plynov a vyplývajúce záväzky Slovenskej republiky

- Analýza vývoja produkcie emisií skleníkových plynov v jednotlivých odvetviach hospodárstva SR v časovom rade stanovenom v súčinnosti s MDVRR SR
- Stanovenie projektov s plánovanou realizáciou v rámci OPD pre programové obdobie 2014 – 2020, v súčinnosti s MDVRR SR
- Stanovenie metodológie pre kalkuláciu úspor produkcie skleníkových plynov pre projekty cestnej infraštruktúry
- Stanovenie metodológie pre kalkuláciu úspor produkcie skleníkových plynov pre projekty železničnej infraštruktúry
- Stanovenie metodológie pre kalkuláciu úspor produkcie skleníkových plynov pre projekty obnovy parku koľajových vozidiel
- Stanovenie metodológie pre kalkuláciu úspor produkcie skleníkových plynov pre projekty infraštruktúry intermodálnej prepravy
- Stanovenie metodológie pre kalkuláciu úspor produkcie skleníkových plynov pre projekty infraštruktúry integrovaných dopravných systémov resp. opatrení v oblasti podpory verejnej osobnej dopravy
- Stanovenie metodológie pre kalkuláciu úspor produkcie skleníkových plynov pre projekty zavádzania inteligentných dopravných systémov
- Stanovenie metodológie pre kalkuláciu úspor produkcie skleníkových plynov pre projekty ostatných opatrení, ktoré budú zaradené do stratégie OPD

Výstup: situačná správa

Termín: do 28. 06. 2013

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác – Bilancia emisií skleníkových plynov.

- Kalkulácia emisií skleníkových plynov pre jednotlivé typy projektov – kalkulácia v programovom prostredí COPERT IV
- Bilancia zníženia produkcie emisií skleníkových plynov po realizácii projektov cestnej infraštruktúry
- Bilancia zníženia produkcie emisií skleníkových plynov po realizácii projektov železničnej infraštruktúry
- Bilancia zníženia produkcie emisií skleníkových plynov po realizácii projektov obnovy parku koľajových vozidiel
- Bilancia zníženia produkcie emisií skleníkových plynov po realizácii projektov infraštruktúry intermodálnej prepravy
- Bilancia zníženia produkcie emisií skleníkových plynov po realizácii projektov infraštruktúry integrovaných dopravných systémov resp. projektov na podporu verejnej osobnej dopravy
- Bilancia zníženia produkcie emisií skleníkových plynov po realizácii projektov infraštruktúry inteligentných dopravných systémov
- Stanovenie metodológie pre kalkuláciu úspor produkcie skleníkových plynov pre projekty ostatných opatrení, ktoré budú zaradené do stratégie OPD
- Celková bilancia zníženia skleníkových plynov vyplývajúca z realizácie opatrení OPD 2014 – 2020
- Sumarizácia prínosov opatrení OPD 2014 – 2020 k plneniu záväzkov Slovenskej republiky v oblasti znižovania produkcie emisií skleníkových plynov

Výstup: záverečná správa

Termín: do 30. 09. 2013