

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY A KÚPNA CENA PREDMETU ZÁKAZKY

Motorové vozidlo: Irisbus Iveco Daily 50 C 17 V

Kúpna cena predmetu zákazky

P.č.	Model	Cena (EUR) bez DPH	DPH	Cena (EUR) s DPH
1.1.	Irisbus Iveco Daily 50 C 17 V	52 332,50	10 466,50	62 799,00
Cena celkom :			10 466,50	62 799,00

(Slovom: šesťdesiatdvatisíc sedemstodeväťdesiatdeväť EUR vrátane DPH)

Farebné vyhotovenie:

karoséria - farba bezpríplatková (biela)

interiér - štandardný bezpríplatkový

Karoséria:

Oceľová, skriňová, kombi – (s ochranou proti korózii), min. 3 dverová (dvere pre vodiča, nástupné dvere pre posádku, zadné dvere)

Motor:

Umiestnenie	umiestnený v prednej časti vozidla , pozdĺžne
Typ motora	Vznetový, prepĺňovaný 4 – valec, chladený kvapalinou, 16 ventilový
Počet valcov	4 - valec
Chladenie	kvapalinové
Palivo	motorová nafta
Maximálny výkon	125 kW
Maximálny krútiaci moment	400Nm
Emisná trieda	EURO V, EEV

Prevodovka:

mechanická 6-stupňová, plne synchronizovaná

Pohon

pohon zadných kolies

Najväčšia konštrukčná rýchlosť:

130 km/h (max. rýchlosť obmedzená na 110 km/h)

Podvozok

Brzdy	predná/zadná - kotúčová
Rázvor	3 950 mm

Hmotnosti, rozmery a objemy

Celková hmotnosť	5 600 kg
Dĺžka	7 012 mm (bez prídavných zariadení)
Šírka	1 996 mm (bez spätných zrkadiel)
Výška	2 930 mm (bez prídavných zariadení)
Objem palivovej nádrže	100 l

Požadovaná povinná výbava vozidla stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách):

- Výstražný trojuholník
- Autolekárnica
- Sada základného náradia a kľúč na kolesá
- Sada náhradných žiaroviek (najviac používaných) a poistiek (ak sú vo vozidle použité)
- Rezervné koleso (min. dojazdové)

Požadovaná minimálna výbava vozidla:

- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku
- Systém elektronickej kontroly stability vozidla
- Protipreklzový systém
- Imobilizér
- Airbag vodiča
- Nastaviteľný volant
- Pozdĺžne nastaviteľné sedadlo vodiča
- Bezpečnostný pás pre vodiča trojbodový výškovo nastaviteľný s priťahovačom
- Posilňovač riadenia
- Odkladacia skrinka vpredu
- Predné stierače okien s cyklovačom
- Bezpečnostné presklenie, tónované sklá
- Predné hmlové svetlomety
- Klimatizácia s manuálnou, alebo automatickou reguláciou, oddelená pre vodiča a pre cestujúcich
- Nezávislé kúrenie
- Zadné hmlové svetlo
- Tretie brzdomer
- Otáčkomer
- Hodiny
- Min. dve zásuvky na 12 V
- Rádio s CD prehrávačom + anténa a reproduktory
- Signalizácia otvorenia dverí
- Signalizácia rozsvietených svetiel
- Sada zimných pneumatík na diskoch
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom
- Hasiaci prístroj
- Palubný počítač
- Tmavé fólie na okná (okrem čelného okna, okna vodiča a spolujazdca) v zmysle platnej legislatívy.

Požadovaná doplnková špeciálna výbava vozidla:

- Vozidlová rádiostanica Motorola GM 380 alebo ekvivalent vrátane montáže (vid'. technická špecifikácia)
- Svetelné a zvukové výstražné zariadenie (vid'. technická špecifikácia)
- Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (vid'. technická špecifikácia)
- Eskortná úprava vozidla na prepravu obvinených a odsúdených (vid'. technická špecifikácia)

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

MONTÁŽ VOZIDLOVEJ RÁDIOSTANICE MOTOROLA GM 380 ALEBO EKVIVALENT

Vozidlo bude vybavené vozidlovou rádiostanicou Motorola GM380 UHF (403-470MHz) s maskovačom hovorov, alebo kompatibilným ekvivalent. Rádiostanica bude zabudovaná v 1 DIN montážnej sade s externým 13 W reproduktorom a kompaktným ručným mikrofónom. Anténa rádiostanice bude vhodne umiestnená na streche vozidla. Rádiostanica bude inštalovaná na dosah spolujazdcovi.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

ZVLÁŠTNEHO ZVUKOVÉHO A SVETELNÉHO VÝSTRAŽNÉHO ZARIADENIA

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie určené pre motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. (EHK č.28 časť II.).

Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:

- vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 200 km/h,
- vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- nosná konštrukcia zariadenia vyrobená z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou, farebný polykarbonátový kryt svetelnej rampy mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu, celá konštrukcia zariadenia musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu ECE 65.

Zostava zariadenia:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- ovládacia časť s elektronikou,
- svetelnej a zvukovej rampy,
- doplnkových svetelných výstražných zariadení,

Zariadenie bude spĺňať náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované európskou homologizáciou ECE a R65.

Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime sirénových tónov (minimálne 3 tónov typu WAIL, YELP, HI-LO prípadne HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
- stabilita parametrov sirénových tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku,
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení do rozmeru veľkosti štandardného autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli), alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela.

2. Svetelno-zvuková rampa:

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- umiestnenie na streche vozidla na dvoch miestach (v prednej časti strechy nad vodičom a v zadnej časti strechy tak aby bola zabezpečená viditeľnosť svetelnej rampy zozadu vozidla),
- **modrá farba** s rovnakým rozložením t.j. ľavá a pravá polovica výstražného zariadenia je modrá,
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360 st.) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a výkonom min. 2W na LED diódu, deklarovaný technickým listom výrobcu,
- pri vypnutí motora vozidla možnosť svietenia rampy s jej vizuálnou kontrolou správnej funkcie rampy na ovládacom paneli,
- 2x nezávislé priame pozičné modré LED svetlo zložené z min. 3 LED diód s výkonom min. 1W na LED diódu uložené pod polykarbonátovým krytom – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,
- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele halogénové svetlá s výkonom min 30W s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy,
- reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,

- držiaky rampy podľa typov používaných motorových vozidiel, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla 200 km/h.

3. Doplnkové svetelné výstražné zariadenia:

- LED-diodové výstražné svetlá modrej farby s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód s výkonom min. 1W na LED diódu umiestnené v prednej maske a po stranách vozidla (2 ks v prednej maske, 2 ks po stranách vozidla pričom umiestnenie spresní verejný obstarávateľ podľa typu vozidla).

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

OZNAČOVANIE SLUŽOBNÝCH MOTOROVÝCH VOZIDIEL PRÍSLUŠNOSTI K ZBORU VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) bude vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru. Konkrétnou značkou a typom vozidla sa rozumie vozidlo, ktorého dodávateľ (výrobca) bude určený ako víťaz vo verejnej súťaži na dodávku vozidiel pre potreby zboru. Aplikácia jednotlivých polepov na vozidlá bude vykonaná na náklady víťaza verejnej súťaže na dodávku vozidiel v počtoch podľa spresnenia verejného obstarávateľa. Výrezy jednotlivých polepov vykoná jeden subjekt, nakoľko musí byť dodržaná jednotnosť tvarov a rozmerov jednotlivých polepov.

1. Rozsah setu polepu na vozidlo:

		Počet kusov	Rozmery
1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	3	formát A2
2.	Bočný pás zlatej farby	2	šírka 300 mm
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	2	výška písma 150mm hrúbka písma 10 mm

2. Vlastnosti použitého materiálu

2.1 Reflexná fólia

3. Vizuálne umiestnenie polepov

a) Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže

- Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla.
- Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE čierny

- Nápis ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE je umiestnený v zlatom páse

c) Bočný pás zlatý

- Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

d) Bočný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla.

e) Zadný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na zadnom nárazníku po celej šírke vozidla,

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

ESKORTNÁ ÚPRAVA VOZIDLA NA PREPRÁVU OBVINENÝCH A ODSÚDENÝCH

Eskortná úprava pozostáva z rozdelenia vozidla v časti pre posádku na dve samostatné časti:

1. časť pre eskortované osoby

2. časť pre príslušníkov Zboru väzenskej a justičnej stráže

Uvedené časti sú od seba oddelené mrežou s posuvnými dverami pričom táto mreža a posuvné dvere sú vyhotovené z pevnej sieťoviny s veľkosťou oka max. 60 x 60 mm. Posuvné dvere sú zabezpečené zarážkou proti svojvoľnému pohybu a v posuvných dverách je vyhotovený otvárateľný otvor s min. rozmerom 300 x 300 mm.

1. Vyhodenie časti pre eskortované osoby:

- umiestnenie 7 sedadiel v smere jazdy (podľa nákresu),

- uvedené sedadlá sú vyhotovené z pevného ľahko umývateľného a dezinfikovateľného materiálu (škrupinové plastové sedadlá),
- obloženie priestoru pre eskortované osoby sú vyhotovené rovnako z pevného, ľahko umývateľného a dezinfikovateľného materiálu,
- priestor pre eskortované osoby je bez okien, s dostatočným odvetraním tohto priestoru,
- osvetlenie priestoru je dvoma svetlami ovládanými z miesta vodiča a nezávislé od ostatného osvetlenia vo vozidle,
- pred zadné dvojkridlové dvere bude umiestnená pevná mreža zo sieťoviny s rozmerom oka max. 60 x 60 mm.

2. Vyhotovenie časti pre príslušníkov Zboru väzenskej a justičnej stráže

- umiestnenie min. 7 (nezarátava sa sedadlo vodiča) sedadiel pre posádku s orientáciou podľa nákresu,
- sedadlá sú vyhotovené v štandardnom prevedení s tmavou a odolnou potáhovou látkou s polohovateľným operadlom,
- nad sedadlami sú umiestnené uzamykateľné odkladacie skrinky,
- vyčlenené miesto pre ležovisko služobného psa (podľa nákresu),
- nad ležoviskom pre služobného psa je umiestnený sklápací písací stolík s osvetlením,
- obloženie priestoru potáhovou látkou,
- v priestore pre príslušníkov Zboru väzenskej a justičnej stráže umiestnené okná s tmavou homologizovanou fóliou v zmysle platnej legislatívy,
- pod sedadlá umiestniť vyprošťovací nástroj.

NÁKRES VOZIDLA:

