

## Zmluva číslo 2/2013 - ZV o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.  
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,  
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu: v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009 „Splnomocnenie  
k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym  
dopadom v ŽSR“

Ing. Marián IZAKOVIČ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Zvolen  
M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.

Číslo účtu: 2308412/0200

IČO: 31364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. Knauf Insulation, s. r. o.

Železničný rad 24, 968 14 Nová Baňa

Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica  
Oddiel Sro, Vložka č. 13126/S

Štatutárny orgán: Ing. Alexander ÉCSI, konateľ  
Ing. Marián TKÁČ, prokurista

Bankové spojenie: UniCredit Bank Slovakia, a. s.

Číslo účtu: 5117013/1111

IČO: 31628109

DIČ: 2020478757

IČ DPH: SK2020478757

(ďalej len „vlečkár“)

### Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon o dráhach“)
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 350“)
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 351“)

## **Článok I**

### **Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je:
  - a) úprava práv a povinností vyplývajúcich zo zabezpečenia styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a vlečky: Knauf Insulation, s. r. o., Nová Baňa (ďalej len „vlečka“), dohodnutých v zmysle § 13 zákona o dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).

## **Článok II**

### **Doba trvania zmluvy**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od: 1.5.2013 do: 30.4.2018.

## **Článok III**

### **Zaústenie vlečky do železnice**

1. Vlečka zaústňuje do železnice v železničnej stanici: Nová Baňa do koľaje č.: 5 v km: 27,511 výhybkou č.: 7 a v km: 28,336 výhybkou č.: 3, ktoré sú v správe vlečkára.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 27,544 a 28,303 a sú označené hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č.: 0480/1997/P, vydaného Štátnym dráhovým úradom dňa 23.12.1997 v zmysle zákona o dráhach na dobu: neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je: Knauf Insulation, s. r. o., Železničný rad 24, 968 14 Nová Baňa.
6. Tvar železničného zvršku v mieste styku železnica a vlečky je výhybka č. 7 – OS 49 1:9-600/601 P na drevených podvaloch a výhybka č. 3 – JS 49 1:9-300 Pl na drevených podvaloch.
7. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté na zvolenskom zhlaví zriaďovacím návestidlom Se 3 a Se 4, na levickom zhlaví zriaďovacím návestidlom Se 5.
8. Koľaje vlečky na zvolenskom zhlaví č. 101 v dĺžke 720 m, č. 103 v dĺžke 150 m, č. 105 v dĺžke 110 m a koľaje vlečky na levickom zhlaví č. 103 v dĺžke 280 m a č. 105 v dĺžke 160 m sú pod trakčným vedením. Trakčné vedenie v celkovej dĺžke 1420 m je v správe vlečkára. Trakčné vedenie nie je napájané elektrickou energiou.

## **Článok IV**

### **Správa odbočkových a ostatných zariadení vlečky**

Pre účely tejto Zmluvy sa za odbočkové zariadenia vlečky považujú:

- a) odbočková výhybka, t. j. výhybka č. 7 v km 27,511 a výhybka č. 3 v km 28,336, ktoré sú v správe vlečkára
1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia:
    - a) dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky – 9 ks elektromotorických prestavnikov na výhybkách č. 3 a 7, 101a/b, 102, 103, 104, 105a/b, 3 ks výkoľajok Vk101, Vk 102 a Vk 103, 4 ks zriaďovacích návestidiel Se 3, Se 4, Se 5 a Se 7, 2 ks odchodových návestidiel S 101 a L101, 2 ks izolovaných koľajníc Ik1 a Ik2 a 1 ks Pomocné stavadlo Pst. 1.

2. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára:
  - a) dohľad, obsluhu, čistenie a mazanie odbočkovej výhybky č. 7 a 3,
  - b) dohľad na zariadenia energetiky a elektrotechniky (trolejové vedenie) nad odbočkovými výhybkami od posledného uchytenia križujúceho alebo odbočujúceho trolejového drôtu pred krížením alebo odbočením vlečky po prvé smerové uchytenie tohto trolejového drôtu za odbočením do vlečky z odbočkovej výhybky), a to vrátane týchto uchytení, vrátane nosného lana a vrátane ostatných súčastí trolejového vedenia v tomto úseku v dĺžke 1420 m.
3. Zabezpečenie opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
4. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.
5. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedených v Čl. VII. tejto zmluvy, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky 350 Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“.
  - meranie výhybky č. 7 a 3 úsekovým správcom 4 krát ročne
6. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú:
  - čistenie a mazanie výhybky č.: 7 a 3,
  - čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov výhybky č.: 7 a 3,
  - čistenie a osvetľovanie výmenových návěstidiel elektrických na výhybke č.: 7 a 3.
7. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú:
  - dohľad trolejového vedenia na koľajach č. 101, 103 a 105 – rozvinutá dĺžka 1420 mJedná sa o činnosti:
  - kontrola príslušnej dokumentácie, stavu základov a podpier s príslušenstvom vrátane výstroja trolejového vedenia vykonávaná pešou pochôdzkou a preskúšanie funkčnosti stožiarovej prierazky pomocou náradia a meracieho prístroja úsekovým správcom 1 krát ročne

## Článok V

### Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára

Neobsadené

## Článok VI

### Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

## Článok VII Zmluvné platby

1. Vlečkár uhradí ŽSR na základe tejto zmluvy ročné pravidelné platby:

<b>Poplatok</b>	<b>Názov poplatku</b>	
3/01	za čistenie a mazanie výhybky jednoduchej – 2 ks	327,82 €
3/04	za čistenie a osvetľovanie výmenových návestidiel s elektrickým osvetlením – 2 ks	241,12 €
3/06a	za čistenie jednoduchej výhybky od snehu ľadu, nánosu a porastov – 2 ks	99,58 €
<b>3</b>	<b>Poplatok za čistenie a mazanie celkom:</b>	<b>668,52 €</b>
5/04	za prehliadku a meranie výhybiek vlečky za 2 výhybkové jednotky	38,24 €
<b>5</b>	<b>Poplatok za stavebno-udržiavací dohľad na vlečku celkom:</b>	<b>38,24 €</b>
7/01	za kontrolu stavu základov a podpier s príslušenstvom vrátane výstroja trolejového vedenia vykonávaná pešou pochôdzkou a preskúšanie funkčnosti stožiarovej prierazky pomocou náradia a meracieho prístroja	120,45 €
<b>7</b>	<b>Poplatok za dohľad na trakčné vedenie elektrifikovaných vlečiek celkom:</b>	<b>120,45 €</b>
<b>ROČNE CELKOM:</b>		<b>827,21 €</b>

Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.

Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 5. 1. a do 5. 7. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

2. V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku.

## Článok VIII Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrenie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

## **Článok IX Vyššia moc**

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

## **Článok X Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
  - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
  - b) odstúpením od zmluvy bodov 2. a 3. tohto článku
  - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane
  - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy v zmysle zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade, vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky a j v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia.

## **Článok XI Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a tri ŽSR.
2. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
  - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
  - Príloha č. 2 – Situačný plán vlečky
  - Príloha č. 3 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky

4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

Dňom nadobudnutia platnosti a účinnosti tejto zmluvy stráca platnosť zmluva o styku dráh č. 8/2008 – K zo dňa: 28.03.2008 uzatvorená medzi ŽSR a Knauf Insulation, s. r. o., Nová Baňa.

Vo Zvolene dňa: 23.04.2013

30.04.2013

Za ŽSR:

Za vlečkára:

.....  
Ing. Marián Izakovič  
Riaditeľ OR Zvolen

.....  
Ing. Alexander Écsi  
konateľ

.....  
Ing. Marián Tkáč  
prokurista