

## Zmluva číslo 5/2013 - ZA o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.  
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmluvné strany:

### 1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“

Zapísané: Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,  
Oddiel Po, Vložka č. 312/B  
Štatutárny orgán: Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR  
Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009  
„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:  
Ing. Milan SOLÁRIK, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Žilina  
Adresa OR: Oblastné riaditeľstvo Žilina  
Ul. 1. Mája  
010 01 Žilina  
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.  
Číslo účtu: 10030-13407432/0200  
IČO: 31364501  
DIČ: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

### 2. COMPEL RAIL, a.s.

Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Žilina  
Oddiel Sa, Vložka č. 10090/L  
Štatutárny orgán: Ing. Martin VAŠKO – člen predstavenstva  
Adresa: Nákladné nádražie, 036 01 Martin  
Bankové spojenie: Tatrabanka, a.s. Martin  
Číslo účtu: 2622027063/1100  
IČO: 36 379 913  
DIČ: 2020119244  
IČ DPH: SK2020119244

(ďalej len „vlečkár“)

## **Preambula**

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon o dráhach“)
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 350“)
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 351“)

## **Článok I**

### **Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich zo zabezpečenia styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a vlečky COMPEL RAIL, a.s., Martin - Vrútky (ďalej len „vlečka“), dohodnutých v zmysle § 13 zákona o dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).

## **Článok II**

### **Doba trvania zmluvy**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 1.6.2013 do 31.5.2016.

## **Článok III**

### **Zaústenie vlečky do železnice**

1. Vlečka zaúštuje do železnice v železničnej stanici Vrútky do spojovacej koľaje Opravovne trakčných vedení v jej km 310,682 výhybkou č. 310. Odbočková výhybka je v správe vlečkára.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 310,682 a je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a ustanovení zákona o doprave na dráhach a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy ev. č. 0738/1998/P, vydaného Štátnym dráhovým úradom dňa 22.7.1998 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je COMPEL RAIL, a.s., Nákladné nádražie, 036 01 Martin.
6. Tvar železničného zvršku v mieste styku železnica a vlečky je T.
7. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté výkoľajkou Vk 116 a návestidlom Se 133.

## Článok IV

### Správa odbočkových a ostatných zariadení vlečky

Pre účely tejto Zmluvy sa za odbočkové zariadenia vlečky považujú:

- a) odbočková výhybka, t.j. výhybka č. 310 v km 310,682, ktorá je v správe vlečkára
- b) odvratná výkoľajka Vk 116 v km 310,726, ktorá je v správe ŽSR
- c) návěstidlo Se 133 v km 310,720, ktoré je v správe ŽSR

1. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára:
  - a) dohľad, obsluhu, čistenie , mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe vlečkára:
    - výhybka č. 310
  - b) dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
    - výhybka č. 310
2. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.
3. Vlečkár je povinný zabezpečiť opravu odbočných zariadení v správe vlečkára na základe písomného upozornenia odborných zložiek, ktoré vykonávajú dohľad na tomto zariadení, v lehote určenej týmito zložkami.
4. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedených v Čl. VI. tejto zmluvy, vykonávajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky 350 Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“ a to na:
  - koľaj vlečkára v dĺžke 1934,12 m
  - výhybky č. 303, 304, 304A, 304B, 305, 306, 307, 308, 310Jedná sa o tieto činnosti:

|                                                                                    |              |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| - meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje                                     | 1 krát ročne |
| - prehliadka a meranie výhybky č. 310 vlečky                                       | 4 krát ročne |
| - prehliadka a meranie výhybiek vlečky č. 303, 304, 304A, 304B, 305, 306, 307, 308 | 1 krát ročne |
| - komplexná prehliadka koľajiska                                                   | 1 krát ročne |
5. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonávajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktoré sú v správe vlečkára:

|                                          |              |
|------------------------------------------|--------------|
| - komisionálna prehliadka výhybky č. 310 | 4 krát ročne |
|------------------------------------------|--------------|
6. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú:
  - čistenie a mazanie výhybky č. 310
7. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára dohodne s dodávateľom výkonu na základe osobitnej zmluvy.

## Článok V

### Podmienky vykonávania obslúh vlečky

- Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

## Článok VI

### Zmluvné platby

- Vlečkár uhradí ŽSR na základe tejto zmluvy ročné pravidelné platby:

| Poplatok             | Názov poplatku                                                                        | €             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 3/01                 | za čistenie a mazanie výhybiek                                                        | 163,91        |
| <b>3</b>             | <b>Poplatok za čistenie, mazanie a osvetľovanie celkom:</b>                           | <b>163,91</b> |
| 5/02                 | za meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje                                       | 48,73         |
| 5/04                 | za prehliadku a meranie výhybiek vlečky za 1 výhybkovú jednotku                       | 57,36         |
| 5/05                 | za komplexnú prehliadku koľajiska vlečky                                              | 11,60         |
| <b>5</b>             | <b>Poplatok za stavebno-udržiavací dohľad na vlečku celkom:</b>                       | <b>117,69</b> |
| 6/01                 | za komisionálnu prehliadku, ak je západková skúška vykonávaná dvomi zamestnancami ŽSR | 16,48         |
| <b>6</b>             | <b>Poplatok za dohľad na oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia celkom:</b>          | <b>16,48</b>  |
| <b>ROČNE CELKOM:</b> |                                                                                       | <b>298,08</b> |

Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.

Prvá fakturácia plnenia za obdobie odo dňa začatia poskytovania plnenia do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného fakturačného obdobia po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv, bude vykonaná najneskôr do 10 dní od posledného dňa obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 5. 1. a do 5. 7. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14. dní odo dňa jeho vystavenia.

- V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku.

## Článok VII

### Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

## Článok VIII

### Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehové kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

## Článok IX

### Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
  - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
  - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2. a 3. tohto článku
  - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
  - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.

2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

## **Článok X**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
  - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
  - Príloha č. 2 – Situačný plán vlečky
  - Príloha č. 3 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

V Žiline dňa 25.4.2013

Za ŽSR:

Za vlečkára:

Ing. Milan SOLÁRIK  
riaditeľ OR Žilina

Ing. Martin VAŠKO  
člen predstavenstva

**Príloha číslo 1 Zmluvy o styku dráh číslo 5/2013 - ZA**

**POPIS A OBSLUHA VLEČKY**

**COMPEL RAIL, a.s.**

**Odbočujúcej v ŽST Vrútky**

Spracoval:

*Dopravný námestník ŽST Vrútky*    Ing. Peter Dobšovič    .....

Schválil:

*Prednosta ŽST Vrútky*    Ing. Peter Lisoň    .....

**Záznam o zmenách<sup>1)</sup>**

| ČÍSLO ZMENY | ÚČINNOSŤ OD | TÝKA SA ČLÁNKOV | OPRAVIL<br>(PRIEZVISKO) | POZNÁMKY |
|-------------|-------------|-----------------|-------------------------|----------|
| 1           | 2           | 3               | 4                       | 5        |
|             |             |                 |                         |          |

<sup>1)</sup> Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.



### Záznam o vydaných dočasných zmenách<sup>1)</sup>

| ČÍSLO DZ | ÚČINNOST<br>OD - DO | TÝKA SA ČLÁNKOV | OPRAVIL<br>(PRIEZVISKO) | POZNÁMKY |
|----------|---------------------|-----------------|-------------------------|----------|
| 1        | 2                   | 3               | 4                       | 5        |
|          |                     |                 |                         |          |

1) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

**Rozsah znalostí**

| ODBORNÁ<br>SKÚŠKA | ZNALOSŤ |
|-------------------|---------|
| 1                 | 2       |
| 17                | Úplná   |
| 19, 20            | Úplná   |
|                   |         |
|                   |         |
|                   |         |
|                   |         |
|                   |         |
|                   |         |
|                   |         |
|                   |         |
|                   |         |

**Zoznam použitých značiek a skratiek**

| ZNAČKA,<br>SKRATKA | NÁZOV, VÝZNAM                        |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1                  | 2                                    |
| HDV                | Hnacie dráhové vozidlo               |
| PP                 | Prevádzkový poriadok                 |
| PZZ                | Priecestné zabezpečovacie zariadenie |
| ŽST                | Železničná stanica                   |
|                    |                                      |
|                    |                                      |
|                    |                                      |
|                    |                                      |
|                    |                                      |
|                    |                                      |
|                    |                                      |

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk dráh

Vlečka Compel Rail, a.s. zaúšťuje do ŽST Vrútky cez spojovaciu koľaj Opravovne trakčného vedenia v jej km 310,682 výhybkou č. 310.

Prevádzkovateľom vlečky je Compel Rail, a.s.

Prevádzkovateľom dopravy na vlečke je Compel Rail, a.s. a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. (ZSCS), prípadne iný dopravca, ktorý má s vlečkárom uzatvorenú zmluvu.

### 2. Popis vlečky

Sklonové pomery:

- spojovacia koľaj od začiatku vlečky (výhybka č. 310) stúpa 7,5 ‰ v dĺžke 31 m smerom ku výhybke č. 308, následne po jej hrot stúpa v dĺžke 85 m 2,8 ‰. a až po koniec vlečky v dĺžke 333 m je vodorovná.

Najväčší dovolený nápravový tlak vo vlečke je 20 ton.

Najväčšia dovolená rýchlosť pri posune vo vlečke je 20 km.h<sup>-1</sup>.

Najmenší polomer oblúka vo vlečke je 150 m.

### 3. Miesta na vlečke, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

Voľný schodný a manipulačný priestor nie je dodržaný pri vstupnej bráne do vlečky. V úseku medzi výhybkou č. 310 až po bránu vlečky je po ľavej strane koľaje plot vlečky. Miesta s nedostatočným voľným schodným a manipulačným priestorom sú označené žltou – čiernou bezpečnostnou náterou.

## B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

### 5. Koľaje

| KOĽAJ<br>ČÍSLO | UŽITOČNÁ<br>DĺŽKA<br>[M]                    | OHRANIČENIE                | TRAKČNÉ<br>VEDENIE | ÚČEL                                                                         | POZNÁMKY                                      |
|----------------|---------------------------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1              | 2                                           | 3                          | 4                  | 5                                                                            | 6                                             |
| spoj.<br>koľaj | 449,44 <sup>1)</sup><br>(84 <sup>2)</sup> ) | výh. č. 310 -<br>zarážadlo | nie                | odovzdávková/návratková<br>koľaj v úseku od vstupnej<br>brány po výh. č. 308 | <sup>2)</sup> – dĺžka<br>miesta<br>odovzdávky |

| KOĽAJ<br>ČÍSLO | UŽITOČNÁ<br>DĹŽKA<br>[M] | OHRANIČENIE                            | TRAKČNÉ<br>VEDENIE | ÚČEL           | POZNÁMKY |
|----------------|--------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------|----------|
| 1              | 2                        | 3                                      | 4                  | 5              | 6        |
|                |                          |                                        |                    |                | vz.      |
| 1              | 321,50 <sup>1)</sup>     | výh. č. 308 – brána<br>(od ŽST Vrútky) | nie                | vlečková koľaj |          |
| 2              | 146,86 <sup>1)</sup>     | výh. č. 307 -<br>zarážadlo             | nie                | vlečková koľaj |          |
| 3              | 86,22 <sup>1)</sup>      | výh. č. 306 –<br>zarážadlo             | nie                | vlečková koľaj |          |
| 3a             | 148,22 <sup>1)</sup>     | výh. č. 305 –<br>zarážadlo             | nie                | vlečková koľaj |          |
| 4              | 225,75 <sup>1)</sup>     | výh. č. 304B –<br>zarážadlo            | nie                | vlečková koľaj |          |
| 5              | 261,87 <sup>1)</sup>     | výh. č. 304A –<br>zarážadlo            | nie                | vlečková koľaj |          |
| 6              | 243,86 <sup>1)</sup>     | výh. č. 304 -<br>zarážadlo             | nie                | vlečková koľaj |          |
| 7              | 50,23 <sup>1)</sup>      | výh. č. 303 -<br>zarážadlo             | nie                | vlečková koľaj |          |

1) - stavebná dĺžka

## 6. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

| ČÍSLO | OBSLUHA |         | ZABEZPE-<br>ČENIE | TYP KLÚČA | OHREV | OSVETĽO-<br>VANIE | POZNÁMKA                                   |
|-------|---------|---------|-------------------|-----------|-------|-------------------|--------------------------------------------|
|       | SPÔSOB  | ODKIAL' |                   |           |       |                   |                                            |
| 1     | 2       | 3       | 4                 | 5         | 6     | 7                 | 8                                          |
| 303   | ručne   | -       | -                 | -         | -     | neosvetľuje<br>sa |                                            |
| 304   | ručne   | -       | -                 | -         | -     | neosvetľuje<br>sa |                                            |
| 304A  | ručne   | -       | -                 | -         | -     | neosvetľuje<br>sa |                                            |
| 304B  | ručne   | -       | -                 | -         | -     | neosvetľuje<br>sa |                                            |
| 305   | ručne   | -       | -                 | -         | -     | neosvetľuje<br>sa |                                            |
| 306   | ručne   | -       | -                 | -         | -     | neosvetľuje<br>sa |                                            |
| 307   | ručne   | -       | -                 | -         | -     | neosvetľuje<br>sa |                                            |
| 308   | ručne   | -       | -                 | -         | -     | neosvetľuje<br>sa |                                            |
| 310   | ručne   | -       | -                 | -         | -     | neosvetľuje<br>sa | čistí, mastí<br>a<br>obsluhuje<br>zamestna |

| ČÍSLO  | OBSLUHA      |                      | ZABEZPEČENIE                      | TYP KĽÚČA | OHREV | OSVETĽOVANIE      | POZNÁMKA                                |
|--------|--------------|----------------------|-----------------------------------|-----------|-------|-------------------|-----------------------------------------|
|        | SPÔSOB       | ODKIAL               |                                   |           |       |                   |                                         |
| 1      | 2            | 3                    | 4                                 | 5         | 6     | 7                 | 8                                       |
|        |              |                      |                                   |           |       |                   | nec ŽSR                                 |
| 311    | ústredn<br>e | Ústredné<br>stavadlo | elektrom<br>ot.<br>prestavní<br>k | -         | -     | bez<br>návestidla | čistí<br>a mastí<br>zamestna<br>nec ŽSR |
| Vk 116 | ústredn<br>e | Ústredné<br>stavadlo | elektrom<br>ot.<br>prestavní<br>k | -         | -     |                   |                                         |

## 7. Hlavné návestidlá, ich predzvesti a ostatné neprenosné návestidlá platné pre posun

| NÁVESTIDLO, DRUH A OZNAČENIE     | POLOHA V KM | OBSLUHA                                    | POZNÁMKY |
|----------------------------------|-------------|--------------------------------------------|----------|
| 1                                | 2           | 3                                          | 4        |
| „Se 133“ svetelné<br>zriaďovacie | 310,724     | panelový<br>výpravca,<br>Ústredné stavadlo |          |

## 8. Zabezpečovacie zariadenie

Zabezpečovacie zariadenie vlečky tvorí:

- smerom od ŽST Vrútky výkoľajka Vk 116 a zriaďovacie návestidlo Se 133, ktoré sa nachádzajú v odbočnej časti koľajiska Opravovne trakčného vedenia (t.j. mimo vlečky)

## 9. Priecestia

| POLOHA<br>[KM] | DRUH<br>KOMUNIKÁCIE | TYP A<br>KATEGÓRIA PZZ | KILOMETRICKÁ POLOHA<br>OVLÁDACÍCH ÚSEKOV | POZNÁMKY |
|----------------|---------------------|------------------------|------------------------------------------|----------|
| 1              | 2                   | 3                      | 4                                        | 5        |
| 0,331          | miestna             | (nechránené)           | -                                        |          |

## 10. Telekomunikačné a informačné zariadenia

S vlečkárom nemá prípojová stanica priame spojenie cez služobnú automatickú telefónu ústredňu. Spojenie je možné len cestou verejnej telefónnej siete.

Výpravca ŽST Vrútky:

(043) 229 22 48

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Prevádzkovateľ vlečky:           | (043) 400 71 10, 0905 162 384 |
| Samostatný komerčný zamestnanec: | (043) 423 88 11               |
| Obvod prevádzky Ružomberok:      | (044) 4328057                 |
| Prednosta ŽST Vrútky:            | 0903 405 112                  |

## 11. Elektrické zariadenia

Koľajisko vlečky osvetľujú elektrické stožiarové svietidlá. Osvetlenie obsluhuje zamestnanec vlečkára.

## C. ORGANIZOVANIE DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

### 13. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Výkoľajku Vk 116 a zriaďovacie návestidlo Se 133 obsluhuje ústredne panelový výpravca ŽST Vrútky. Výkoľajka Vk 116 je ovládaná spoločne s výhybkou č. 311 odbočujúcou zo spojovacej koľaje 39b v ŽST Vrútky. Zriaďovacie návestidlo Se 133 dovoľuje alebo zakazuje posun z obvodu vlečky alebo Opravovne trakčného vedenia do obvodu ŽST Vrútky.

Vlečkár so zabezpečovacím zariadením nemanipuluje.

### 14. Obsluha vlečky

Obsluhu vlečky vykonáva formou posunu posunovacia čata dopravcu. Obsluha vlečky je vykonávaná v časoch stanovených podľa prílohy č. 26 PP prípojovej ŽST "Rozvrh pravidelných obslúh vlečiek".

Obsluha vlečky je vykonávaná zo strany od ŽST Vrútky, cez odbočnú výhybku č. 310, ktorú obsluhuje zamestnanec ŽSR. Pri obsluhe vlečky platí zásada, že do vlečky sú vozne tlačené a z vlečky sú vozne ťahané.

## D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

### 17. Miestne ustanovenia pre posun

Posun vo vlečke smie byť vykonávaný len zachádzaním. Odrážanie vozňov a posun trhnutím sa pri posune vo vlečke nesmie vykonávať. Odstavené vozne musia byť pred odvesením od posunovacieho HDV zaistené proti náhodnému pohybu. Zaistenie vozňov vykoná dopravca.

## E. OSOBITNÉ OPATRENIA

### 21. Nehody a mimoriadne udalosti

Vlečkár je povinný ihneď oznámiť výpravcovi ŽST Vrútky každú nehodu a mimoriadnu udalosť, ktorá má vplyv na vlečkovú alebo prípojovú prevádzku alebo sa dotýka zariadení ŽSR, a to osobne, príp. telefonicky (tel. č. (043) 229 2248). Výpravca ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.

Nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár. Za zisťovanie príčin vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí je zodpovedný vlečkár. Predpis ŽSR Z 17 na vlečke neplatí a vlečkár sa riadi vlastnými internými predpismi. Vlečkár v prípade potreby umožní vyšetrovateľovi ŽSR vstup na miesto udalosti.

### 22. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami *Zákona NR SR číslo 124/2006 Z.Z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov*. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvorí vlečkár. So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vlečkár písomnou formou oboznámi zmluvného partnera, prednostu železničnej stanice a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku vykonávajúcu dohľad na zariadenia vlečky.

Povinnosťou vlečkára je oboznámiť zamestnancov zmluvného partnera s náhle vzniknutými skutočnosťami, o ktorých vedel a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce. Vznik pracovného úrazu za účasti zamestnancov ŽSR hlási zamestnanec dopravcu dispozičnému výpravcovi ŽST Vrútky osobne, telefonicky (tel. č. 043/2292248 alebo 043/2294445), príp. rádiostanicou. Výpravca ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.

Vlečkár sa zaväzuje umožniť ŽSR výkon kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na prípojovej prevádzke alebo vykonávajú v dohodnutom rozsahu údržbu zariadení vlečky.

## F. NÁČRTOK VLEČKY

