

Dodatok č.1 k Zmluve číslo 3/2012 – ZA o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“

Zapísané:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Po, Vložka č. 312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009 „Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:	Ing. Milan SOLÁRIK, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Žilina
Adresa OR:	Oblastné riaditeľstvo Žilina Ul. 1. Mája 010 01 Žilina
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a. s.
Číslo účtu:	10030-13407432/0200
IČO:	31364501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. Cementáreň Lietavská Lúčka, a.s.

Zapísaný:	Obchodný register Okresného súdu Žilina Oddiel Sa, Vložka č. 441/L
Štatutárny orgán:	Ing. Ján HOFMANN – predseda predstavenstva Ing. Michal MOSKÁL – člen predstavenstva
Adresa:	Žilinská cesta 49/25, Lietavská Lúčka 013 11
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
Číslo účtu:	5024972616/0900
IČO:	31 561 832
DIČ:	20 20 387 886
IČ DPH:	SK 2020387886

(ďalej len „vlečkár“)

Článok I

Predmet dodatku

Predmetom dodatku sú zmeny zmluvnej strany uvedenej v bode 1 úvodných ustanovení tohto dodatku a zmena Prílohy 1 Zmluvy č.3/2012 – ZA o styku s vlečkou.

Článok II

Zmeny ustanovení

1. U zmluvnej strany Železnice Slovenskej republiky, Bratislava dochádza k zmene :
 - osoby oprávnenej podpísať zmluvu
2. Z dôvodu zmeny v technológii obsluhy vlečky sa mení znenie Prílohy č.1. zmluvy.

Článok III

Záverečné ustanovenia

1. Tento dodatok sa uzatvára s platnosťou od 1.7.2013.
2. Tento dodatok je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
3. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.
4. Tento dodatok nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
5. Ostatné ustanovenia zmluvy o styku dráh zostávajú v platnosti.

V Žiline dňa 13.6.2013

Za ŽSR:

Ing. Milan SOLÁRIK
riaditeľ OR Žilina

Za vlečkára
Cementáreň Lietavská Lúčka, a.s.:

Ing. Ján HOFMANN
predseda predstavenstva

Ing. Michal MOSKÁL
člen predstavenstva

POPIS A OBSLUHA VLEČKY

Cementáreň Lietavská Lúčka, a.s.

Odbočujúcej v N ŽST Lietavská Lúčka

Schválil:

Ing. Adam Chmurčiak, v.r.
prednosta ŽST Žilina

Záznam o zmenách *)

<i>Číslo zmeny</i>	<i>Účinnosť od</i>	<i>Týka sa článkov</i>	<i>Opravit (priezvisko)</i>	<i>Poznámky</i>
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Záznam o vydaných dočasných zmenách k prevádzkovému poriadku*)

<i>Číslo zmeny</i>	<i>Účinnosť od</i>	<i>Týka sa článkov</i>	<i>Opravit (priezvisko)</i>	<i>Poznámky</i>
1	2	3	4	5

*) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Zoznam použitých značiek a skratiek

[illegible]

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk s vlečkou

Vlečka Cementáreň Lietavská Lúčka a.s. odbočuje v železničnej stanici Lietavská Lúčka z koľaje č.1 výhybkou č. C1 medzi vchodovým návěstidlom S a krajnou výhybkou č. 8 v obvode železničnej stanice.

Pridelená je k ŽST Žilina, sídlo prednostu je v ŽST Žilina.

Prevádzkovateľom dopravy na vlečke je ZSCS Cargo Slovakia, alebo iný dopravca, s ktorým má vlečkár uzatvorenú zmluvu. Uzavretie zmluvy s iným dopravcom oznámi vlečkár prednostovi ŽST Žilina telefonicky (041 229 4490) alebo písomne, najneskôr dva pracovné dni pred vstupom tohto dopravcu na vlečku.

Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je určená koncovým stykom výhybky C1 v km 8,408 a je označená hraničníkom.

2. Popis vlečky

- sklonové pomery: najväčší sklon na vlečke je 10,33 ‰;
- maximálna dovolená rýchlosť na vlečke: je 20 km/h;
- minimálny polomer oblúka je: R-110m;
- dovolená hmotnosť na os je: 20 ton;

3. Miesta na vlečke, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

Pri manipulačnej koľaji číslo 3a vľavo je nakladacia rampa o dĺžke 25 m, ktorá je vzdialená od osi koľaje 1,68 m.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

6. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetlenie	Poznámka čistí, mastí
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
CVk1 /C1	ručne		výmenovou zámkou	8	nie	nie	dozorca výhybiek
C1	ručne		výmenovou a odtlačnou zámkou	1+ 23+	nie	odrazky	dozorca výhybiek

7. Hlavné návěstidlá, ich predzvestí a ostatné neprenosné návěstidlá

platné pre posun

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Zriaďovacie návěstidlo svetelné „Se 1“	vlečka	výhybkárske stanovište III. dozorca výhybiek		Závislé na udelení súhlasu

8. Zabezpečovacie zariadenie

Odbočná výhybka C1 je v závislosti na výkoľajke CVk1, je zabezpečená výmenovou a odtlačnou zámkou. Základná poloha výhybky je do priameho smeru na staničnú koľaj číslo 1. Hlavné kľúče od výhybky sú držané v elektromagnetickej zámku na stanovišti III, uvoľňuje ich výpravca súhlasom na ovládacom stole v dopravnej kancelárii.

Náhradné kľúče sú v zasklenej skrinke v dopravnej kancelárii.

Výhybku C1 a výkoľajku CVk1 obsluhuje dozorca výhybiek.

Pečatenie náhradných kľúčov vykonáva dopravný, resp. technický námestník ŽST Žilina.

9. Priecestia

Poloha (km) JIC	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
názov vlastnej stanice: Lietavská Lúčka				
8,047 SP1943	C-IV.	PZS 1 AŽD 71	Smer L: 8,043-8,636 Smer S: 9,636-8,043	Striedavé ovládanie pri odchodoch smer Rajec tlačidlom „vyvolanie výstrahy pre odchod“ na ovládacom stole, pri jazde na vlečku tlačidlom „zatvorenie PZS v km 8,047“ na ovládacom stole a St. II. Pri vchode od Rajca a z vlečky automaticky jazdou vozidla. Kontrola Lietavská Lúčka

8,471 SP1944	C-III.	PZS 1 AŽD 71	Smer L: 8,043-8,483 Smer S: 9,038- 8,483	Striedavé ovládanie pri odchodoch a jazde z vlečky ručne tlačidlom, pri vchode automaticky v závislosti na vchodovom návěstidle „S“. Kontrola Lietavská Lúčka
8,717 SP1945	účelová	k		

≡

10. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Priamy telefonický styk je zabezpečovaný oznamovacím zariadením vlečkára, do ktorého sú zapojené všetky prevádzky vlečkára a dopravná kancelária:

- Vedúci posunu vlečky: 041 509171, spojenie 171,
- ŽST Lietavská Lúčka: 229 2583, 041 5688364, spojenie CLL 190,
- Prednosta ŽST Žilina: 041 229 4490.

11. Elektrické zariadenia

Osvetlenie vlečky obsluhuje vlečkár.

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

13. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Posun v stanici sa riadi podľa platného PP ŽST Lietavská Lúčka.

Po splnení ustanovení predpisu ZI výpravca vyrozumie dozorca výhybiek o obsluhu vlečky.

Dozorca výhybiek si telefonicky zo St. III vyžiada od výpravcu súhlas k odomknutiu výhybky C1. Výpravca mu súhlas na obsluhu udelí stlačením tlačidla na obsluhu vlečky na ovládacom stole v dopravnej kancelárii. Tým umožní dozorcovi výhybiek vybrať kľúč z elektromagnetickej zámky na stanovišti III a odomknúť výkoľajku, kontrolnú odtlačnú zámku a výmenovú zámku výhybky C1. Po postavení posunovej cesty z vlečky zatlačí na ovládacej skrinke St. III tlačidlo „uzatvorenie priestestia“, čím uvedie do činnosti výstražné svetelné priestestné zabezpečovacie zariadenie v km 8,471. Po uplynutí výstražnej doby - čo sa prejaví rozsvietením kontrolnej bielej žiarovky - zatlačí tlačidlo „Se1“, čím rozsvieti na svetelnom zriaďovacom návěstidle návesť „Posun dovolený“. Po odchode posunujúceho dielu z vlečky a uvoľnení odbočnej výhybky C1 dozorca výhybiek povytiahne tlačidlo „Se1“, čím uvedie svetelné zriaďovacie návěstidlo Se1 do základnej polohy. Na ovládacej skrinke zhasne biela žiarovka „Kontrola Se1“. Prestaví výhybku C1 do základnej polohy, uzamkne výmenovú zámku, kontrolnú odtlačnú zámku i výkoľajku a výsledný kľúč zasunie do elektromagnetickej zámky. Na ovládacom stole u výpravcu sa rozsvieti biele svetlo.

Ak sa nedá z akéhokoľvek dôvodu vybrať kľúč z elektromagnetickej zámky na St. III, dozorca výhybiek si vyžiada súhlas od výpravcu na sňatie olovkového záveru z tlačidla pre núdzové vybratie kľúča, zatlačí tlačidlo núdzového vybratia kľúča a kľúč vyberie z elektromagnetickej zámky.

Po ukončení posunu však nesmie byť kľúč zasunutý do elektromagnetickej zámky, ale musí byť v úschove u výpravcu až do doby, kedy bude nahradený olovkový záver na núdzovom vybavovacom tlačítku na St. III.

V tomto prípade, ak nemá výpravca v úschove kľúč CVk1/C1-1T/C1, nesmie dovoliť vchod vlaku od Rajca.

Počas posunu prechádza posunujúci diel cez PZS v km 8,471 a 8,047.

Priecestie v km 8,047 počas posunu obsluhuje dozorca výhybiek St. II. Priecestie v km 8,471 pri posune z vlečky obsluhuje dozorca výhybiek zo St. III. O tom, že priecestné zabezpečovacie zariadenie je uvedené do výstražného stavu upovedomí rušnovodiča dozorca výhybiek (II, resp. III) ústne.

Ak sa nedá priecestné zabezpečovacie zariadenie uviesť do výstražného stavu, priecestie počas posunu strážia dozorcovia výhybiek.

Ak sú PZS v km 8,047 a 8,471 v poruche, výpravca vyrozumie rušnovodiča o poruche písomne.

Koniec posunujúceho dielu nesmie zísť za PZS v km 8,471, aby sa neukončila výstraha.

V prípade opustenia PZS nebude toto v činnosti a je ho potrebné strážiť.

Výstraha PZZ v km 8,047 sa vyvolá automaticky.

Pri jazde do vlečky dozorca výhybiek na St. II prestaví výhybky pre zamýšľanú jazdu posunujúceho dielu, uzavrie priecestie v km 8,047. PZZ v km 8,471 sa uvedie do činnosti automaticky jazdou posunujúceho dielu.

14. Obsluha vlečky

- obsluhu vlečky (pravidelnú alebo mimoriadnu) vykonáva dopravca,
- pravidelné obsluhy vlečky sa vykonávajú podľa Rozvrhu obslúh vlečiek stanoveného na obdobie platnosti GVD (Príloha 26 PP),
- zamestnanci ŽSR sa podieľajú na stavaní posunovej cesty v smere zo ŽST po C1/CVk1, obsluhujú PZS v km 8,471 a PZS v km 8,047,
- v smere do ŽST sa zamestnanci ŽSR podieľajú na stavaní posunovej cesty od návestidla Se1, obsluhujú C1/CVk1, PZS v km 8,471 a PZS v km 8,047.

Zamestnanec oprávnený riadiť posun je povinný:

- telefonicky informovať o počte vozňov prichystaných na odsun z vlečky výpravcu prípojovej stanice,
- zabezpečiť súlad činností všetkých zamestnancov zúčastnených na posune (návestný styk, rozmiestnenie zamestnancov), oboznámiť ich s plánom a spôsobom vykonania posunu,
- zabezpečiť presné a včasné splnenie daných úloh,
- organizovať posun tak, aby bola zaistená bezpečnosť prevádzky a osobná bezpečnosť všetkých zamestnancov.

V prípade potreby odstavenia vozňov na manipulačnej koľaji ŽST sa vozidlá proti samovoľnému pohybu zabezpečia utiahnutím ručnej brzdy tak, aby boli dosiahnuté 3 BP alebo podložením dvojprírubových zarážok v smere od začiatku trate (žilinské zhlavie).

Zabezpečenie odstavených vozidiel proti pohybu na manipulačnej koľaji ŽST zabezpečuje dopravca.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

17. Miestne ustanovenia pre posun

Odrážanie a spúšťanie vozidiel na voľnú koľaj smerom k ŽST Bytčica je zakázané. Pred začatím posunu dopravca požiada výpravcu o súhlas na posun za označník.

≡

Stanica Lietavská Lúčka leží na spáde 8,6 ‰ smerom do Bytčice. Vlakové súpravy alebo ich časti ponechané bez hnacieho vozidla sa zabezpečia:

- utiahnutím takého počtu ručných brzd, aby sa dosiahli 3 brzdiace percentá
- alebo podložením zarážkami tak, aby sa dosiahlo 6 brzdiacich percent.

Za bezpečné zaistenie odstavených vozňov zodpovedá dopravca.

V stanici sú zarážky v počte 14 ks s dvoma prírubami uložené v stojane pri dopravnej kancelárii.

Zarážky sa po skončení posunu zamykajú. Za uloženie zarážok zodpovedá dopravca.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

20. Obsluha vlečky pri nemožnom dorozumení.

Pri nemožnom dorozumení je obsluha vlečky zakázaná.

21. Nehody a mimoriadne udalosti

Vlečkár je povinný hlásiť výpravcovi železničnej stanice všetky ním zistené alebo jeho zamestnancami zavinené nehodové udalosti a mimoriadne udalosti, ktoré majú vplyv na prípojovú alebo vlečkovú prevádzku, alebo sa dotýkajú zariadení ŽSR. Výpravca ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.

Nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár. Za zisťovanie príčin vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí je zodpovedný vlečkár. Predpis ŽSR Z 17 na vlečke neplatí a vlečkár sa riadi vlastnými internými predpismi.

22. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR číslo 124/2006 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov na vlečke vytvorí vlečkár. Povinnosťou vlečkára je oboznámiť zamestnancov zmluvného partnera s náhle vzniknutými skutočnosťami, o ktorých vedel a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce.

Pracovné úrazy, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár. Za zisťovanie príčin vzniku pracovného úrazu zamestnanca ŽSR je zodpovedný vlečkár. Predpis ŽSR Bz 1 na vlečke platí v príslušnom rozsahu.

Smernica ŽSR pre evidenciu, registráciu a vyšetrovanie pracovných úrazov, iných úrazov, nebezpečných udalostí a chorôb z povolania na vlečke neplatí a vlečkár sa riadi vlastnou internou smernicou.

Pri vzniku pracovného úrazu v prípojovej prevádzke k ŽSR za účasti zamestnancov ŽST postupuje výpravca v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.

