

ZMLUVA O DIELO č. 8331/2020/5400/075

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zmluva“)

Článok I.

Zmluvné strany

| | |
|------------------------------------|--|
| 1.1 Objednávateľ: | Železnice Slovenskej republiky |
| Sídlo: | Klemensova 8, 813 61 Bratislava |
| Právna forma: | Iná právnická osoba |
| Registrácia: | Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B |
| Štatutárny orgán: | Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ |
| IČO: | 31 364 501 |
| DIČ: | 2020480121 |
| IČ DPH: | SK2020480121 |
| Bankové spojenie: | Všeobecná úverová banka, a.s. |
| IBAN: | SK11 0200 0000 3500 0470 0012 |
| Adresa pre doručovanie písomností: | Železnice Slovenskej republiky, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava |

Emailová adresa:

(ďalej len „objednávateľ“)

1.2 Zhotoviteľ:

REMING CONSULT a.s.

| | |
|------------------------------------|---|
| Sídlo: | Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava |
| Právna forma: | Akciová spoločnosť |
| Registrácia: | Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 1532/B |
| Štatutárny orgán: | Ing. Dalibor Krupa, predseda predstavenstva Ing. Jozef Nižňan, podpredseda predstavenstva Ing. Branislav Hudák, člen predstavenstva |
| IČO: | 35 729 023 |
| DIČ: | |
| IČ DPH: | |
| Bankové spojenie: | |
| IBAN: | |
| Adresa pre doručovanie písomností: | |

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

Adresa pre doručovanie písomností:

Emailová adresa:

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne ako „zmluvné strany“ alebo samostatne aj ako „zmluvná strana“)

Článok II.

Predmet zmluvy

2.1 Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu ako výsledok obstarávania zákazky s názvom **„Komplexná rekonštrukcia mostného objektu v žkm 37,910 trate št. hr. (Marchegg) – Devínska Nová Ves, TÚ 2805, DÚ 02, št. hr. OBB Devínska Nová Ves“** obstaranej postupom podľa interného predpisu objednávateľa ako vyhlasovateľa.

- 2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa predmet zmluvy, ktorý pozostáva z nasledovných častí:
- 2.2.1 vypracovanie a dodanie finálneho oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“),
 - 2.2.2 vykonanie inžinierskej činnosti, výsledkom ktorej bude zabezpečenie rozhodnutia zo zisťovacieho konania (ďalej len „IČ pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“),
 - 2.2.3 vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru verejných prác pre účely štátnej expertízy/rezortnej expertízy v súlade so zákonom č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov a vyhláškou Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z. (ďalej len „DSZVP“),
 - 2.2.4 vykonanie inžinierskej činnosti, ktorej výsledkom bude dodanie všetkých potrebných dokladov a poskytnutie nevyhnutnej súčinnosti pre vydanie protokolu o vykonaní štátnej expertízy/rezortnej expertízy (ďalej len „IČ pre DSZVP“),
 - 2.2.5 vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“),
 - 2.2.6 vykonanie inžinierskej činnosti, výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia resp. povolení, ak bude potrebných stavebných povolení viac alebo oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok a udržanie jeho/ich právoplatnosti až do zhotovenia stavby (ďalej len „IČ pre DSPRS“),
 - 2.2.7 zabezpečenie predĺženia platnosti stavebného povolenia resp. povolení, ak bude stavebných povolení viac alebo zabezpečenie platného oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok, ak to bude relevantné,
 - 2.2.8 zabezpečenie majetkovoprávneho vysporiadania vlastníkov pozemkov (ďalej len „MPV“) formou trvalého záberu (ďalej len „MPV – trvalý záber“) alebo zriadením vecného bremena (ďalej len „MPV – vecné bremeno“), a to k stavebnému konaniu alebo v prípade novozisteného vlastníka resp. vlastníkov ku kolaudácii, ak to bude relevantné,
 - 2.2.9 vykonanie geodetického zamerania a dodanie jeho výstupov (ďalej len „GZ“),
 - 2.2.10 vykonanie autorského dohľadu v rozsahu podľa aktuálneho Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností (ďalej len „autorský dohľad“),
 - 2.2.11 vypracovanie a dodanie dokumentácie skutočnej realizácie stavby podľa aktuálneho Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností (ďalej len „DSRS“).

Bližšia špecifikácia predmetu zmluvy je uvedená v Prílohe č. 1 – Investičné zadanie (ďalej len „príloha č. 1“) zmluvy.

- 2.3 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne splnenie predmetu zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že poskytnuté podklady sú vhodné a jednoznačné pre splnenie predmetu zmluvy a neexistujú žiadne nedostatky týchto podkladov, ktoré by boli prekážkou v splnení predmetu zmluvy. Podklady, ktoré netvoria súčasť tejto zmluvy a ktoré zhotoviteľ obdrží po jej podpise, je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť objednávateľovi, a to najneskôr do piatich (5) pracovných dní odo dňa ich prevzatia.

- 2.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet zmluvy v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a v kvalite podľa tejto zmluvy.
- 2.5 Objednávateľ sa zaväzuje:
- 2.5.1 poskytnúť zhotoviteľovi primeranú súčinnosť tak, aby bol predmet zmluvy vykonaný v dohodnutých lehotách plnenia,
- 2.5.2 riadne a včas vykonaný predmet zmluvy resp. jeho časť prevziať a zaplatiť cenu v zmysle článku IV. zmluvy.
- 2.6 Pre účely tejto zmluvy sa pod pojmom „MPV – trvalý záber“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby objednávateľ bol zapísaný ako správca na príslušnom liste vlastníctva v katastri nehnuteľností na základe uzatvorenej kúpnej zmluvy alebo rozhodnutia príslušného úradu o vyvlastnení.
- 2.7 Pre účely tejto zmluvy sa pod pojmom „MPV – vecné bremeno“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby objednávateľ, resp. v prípade vyvolaných investícií vlastníkom vyvolanej investície, bol zapísaný na príslušnom liste vlastníctva nehnuteľnosti ako oprávnený z vecného bremena.
- 2.8 Pre účely tejto zmluvy sa za jedného vlastníka považuje:
- 2.8.1 osoba, ktorá je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľnosti alebo nehnuteľností, ktoré sa majú v zmysle zmluvy vysporiadať, a je uvedená v jednom geometrickom pláne bez ohľadu na to, na koľkých listoch vlastníctva je táto osoba zapísaná ako vlastník resp. spoluvlastník,
- 2.8.2 manželia, pokiaľ nehnuteľnosť, ktorá sa má vysporiadať, patrí do ich bezpodielového spoluvlastníctva manželov.
- 2.9 Pre účely tejto zmluvy sa za novozisteného vlastníka považuje:
- 2.9.1 vlastník pozemku, potreba vysporiadania ktorého vznikla (i) po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia resp. doručenia oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje a (ii) z dôvodov, ktoré nezapríčinil zhotoviteľ hoc aj z nedbanlivosti.
- 2.10 Pre účely tejto zmluvy sa pod pojmom právoplatné stavebné povolenie rozumie aj oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok, ak bude vydané.
- 2.11 V prípade rozporu má text zmluvy prednosť pred prílohami zmluvy.

Článok III.

Miesto a lehota plnenia predmetu zmluvy

- 3.1 Miestom predloženia všetkých hmotných výstupov (najmä, nie však výlučne, Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, rozhodnutia zo zisťovacieho konania, dokladovej časti potrebnej pre vydanie protokolu o vykonaní štátnej expertízy/rezortnej expertízy, DSZVP, DSPRS, právoplatného stavebného povolenia a výstupov z GZ) je Generálne riaditeľstvo Železníc Slovenskej republiky, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.
- 3.2 Miestom plnenia predmetu zmluvy v časti GZ (bod 2.2.9) a v časti autorského dohľadu (bod 2.2.10) je TÚ 2805 Devínska Nová Ves – PS Devínska Nová Ves št. hr., DÚ 02 PS Devínska Nová Ves št. hr. – ŽST Devínska Nová Ves, kraj: Bratislavský, okres: Bratislava, katastrálne územie: Devínska Nová Ves.
- 3.3 Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných lehotách plnenia predmetu zmluvy:
- 3.3.1 Zhotoviteľ je povinný dodať Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti najneskôr do dvoch (2) mesiacov odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa na začatie s plnením predmetu zmluvy.
- 3.3.2 Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť rozhodnutie zo zisťovacieho konania najneskôr do dvoch (2) mesiacov odo dňa odovzdania Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti objednávateľovi.

- 3.3.3 Zhotoviteľ je povinný dodať DSZVP pre účely štátnej expertízy/rezortnej expertízy najneskôr do troch (3) mesiacov od vydania rozhodnutia zo zisťovacieho konania.
- 3.3.4 Zhotoviteľ je povinný vykonať inžiniersku činnosť, ktorej výsledkom bude dodanie všetkých potrebných dokladov a poskytnutie nevyhnutnej súčinnosti pre vydanie protokolu o vykonaní štátnej/rezortnej expertízy k DSZVP bez zbytočného odkladu od doručenia požiadavky objednávateľa, resp. orgánu vykonávajúceho štátnu expertízu/rezortnú expertízu. Dodanie protokolu o vykonaní štátnej expertízy sa predpokladá do troch mesiacov odo dňa odovzdania DSZVP objednávateľovi a protokolu o vykonaní rezortnej expertízy do dvoch mesiacov odo dňa odovzdania DSZVP objednávateľovi. Pre vylúčenie pochybností platí, že objednávateľ nie je v omeškaní, ak v predpokladaných lehotách podľa tohto bodu nebude príslušný protokol vydaný a zhotoviteľ nie je oprávnený od tejto zmluvy z tohto dôvodu odstúpiť.
- 3.3.5 Zhotoviteľ je povinný dodať DSPRS vrátane dodania výstupov z GZ najneskôr do štyroch (4) mesiacov odo dňa doručenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy/rezortnej expertízy zo strany objednávateľa zhotoviteľovi.
- 3.3.6 Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť právoplatné stavebné povolenie najneskôr do päť (5) mesiacov odo dňa doručenia schvaľovacieho protokolu k DSPRS zo strany objednávateľa zhotoviteľovi. V prípade, ak nebude potrebné zabezpečiť MPV, zhotoviteľ je povinný zabezpečiť právoplatné stavebné povolenie do troch (3) mesiacov odo dňa doručenia schvaľovacieho protokolu k DSPRS zo strany objednávateľa zhotoviteľovi.
- 3.3.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje vysporiadať vlastníkov k stavebnému konaniu formou MPV – vecné bremeno pokiaľ ide o uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena alebo obmedzenie vlastníckeho práva zriadením vecného bremena najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie alebo ohlásenia stavebných úprav a pokiaľ ide o uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu stavby (ak sa kolaudácia nebude vyžadovať tak do začatia preberacieho konania stavby).
- Zhotoviteľ sa zaväzuje vysporiadať vlastníkov k stavebnému konaniu formou MPV – trvalý záber najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie alebo ohlásenia stavebných úprav.
- Zhotoviteľ sa zaväzuje začať s vysporiadavaním novozistených vlastníkov ku kolaudácii až na základe písomnej výzvy zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ je povinný vlastníkov vysporiadať najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu stavby (ak sa kolaudácia nebude vyžadovať tak do začatia preberacieho konania stavby). Objávateľ sa zaväzuje zaslať zhotoviteľovi výzvu na vysporiadanie novozisteného vlastníka v dostatočnom časovom predstihu pred plánovanou kolaudáciou alebo začatím preberania stavby pri zohľadnení lehôt podľa bodu 6.9 Zhotoviteľ je povinný zaslať vlastníkovi návrh zmluvy v zmysle bodu 6.9 druhá veta do 10 dní odo dňa doručenia výzvy objednávateľa na vysporiadanie novozisteného vlastníka a následne postupovať v súlade s bodom 6.9.
- 3.3.8 Zhotoviteľ bude vykonávať autorský dohľad počas realizácie stavby t.j. od odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby do nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, prípadne posledného kolaudačného rozhodnutia, ak bude vydaných kolaudačných rozhodnutí viac, a v prípade, ak sa kolaudačné rozhodnutie nebude vyžadovať tak do prevzatia stavby.
- 3.3.9 Zhotoviteľ je povinný dodať DSRS najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa na dodanie DSRS.

3.4 Lehota na plnenie príslušných častí predmetu zmluvy sa môže predĺžiť len v nasledovných prípadoch:

- 3.4.1 neposkytnutie súčinnosti zo strany objednávateľa,
 - 3.4.2 nečinnosť orgánov verejnej moci v rámci zisťovacieho konania a stavebného konania,
 - 3.4.3 vyvlastňovanie pozemkov a stavieb podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - 3.4.4 písomná požiadavka objednávateľa na prerušenie prác,
 - 3.4.5 vykonanie naviac prác v takom rozsahu, ktorý odôvodňuje predĺženie lehoty plnenia.
- 3.5 Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia:
- 3.5.1 podľa bodu 3.4.1, príslušnú lehotu plnenia zmluvné strany predĺžia dodatkom k tejto zmluve o dobu, po ktorú je objednávateľ v omeškani s poskytnutím súčinnosti zhotoviteľovi,
 - 3.5.2 podľa bodu 3.4.2, príslušnú lehotu plnenia zmluvné strany predĺžia dodatkom k tejto zmluve o dobu, po ktorú pre nečinnosť orgánov verejnej moci nemôže zhotoviteľ vykonávať príslušnú činnosť, ak zhotoviteľ preukázateľne využil všetky právne prostriedky proti tejto nečinnosti,
 - 3.5.3 podľa bodu 3.4.3, príslušná lehota plnenia sa predĺži dodatkom k tejto zmluve o dobu, na ktorej sa zmluvné strany s prihliadnutím na okolnosti prípadu dohodnú, najviac však o tri (3) mesiace,
 - 3.5.4 podľa bodu 3.4.4, príslušnú lehotu plnenia zmluvné strany predĺžia dodatkom k tejto zmluve o dobu od doručenia pokynu na prerušenie prác zhotoviteľovi do dátumu uvedeného v pokyne objednávateľa na pokračovanie v prácach zhotoviteľovi,
 - 3.5.5 podľa bodu 3.4.5, príslušná lehota plnenia zmluvné strany predĺžia dodatkom k tejto zmluve o dobu nevyhnutne potrebnú na vykonanie naviac prác, pokiaľ nie je objektívne možné naviac práce vykonať v pôvodnej lehote plnenia.
- 3.6 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi primeranú súčinnosť tak, aby predmet zmluvy resp. jeho jednotlivé časti mohli byť vykonané v dohodnutých lehotách plnenia.

Článok IV. Zmluvná cena

- 4.1 Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a včas splnené jednotlivé časti predmetu zmluvy zaplatiť ceny v nasledovnej výške:
- | | |
|---|----------------|
| 4.1.1 cena bez DPH za Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti | 4 450,00 EUR |
| 4.1.2 cena bez DPH za IČ pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti | 1 350,00 EUR |
| 4.1.3 cena bez DPH za DSZVP | 119 400,00 EUR |
| 4.1.4 cena bez DPH za IČ pre DSZVP | 4 000,00 EUR |
| 4.1.5 cena bez DPH za DSPRS | 203 550,00 EUR |
| 4.1.6 cena bez DPH za IČ pre DSPRS | 10 000,00 EUR |
| 4.1.7 cena bez DPH za časť predmetu zmluvy podľa bodu 2.2.7 | 1 000,00 EUR |
| 4.1.8 cena bez DPH za MPV (1 vlastník) | 450,00 EUR |
| 4.1.9 cena bez DPH za GZ | 15 000,00 EUR |
| 4.1.10 cena bez DPH za autorský dohľad | 32 400,00 EUR |
| 4.1.11 cena bez DPH za DSRS | 32 000,00 EUR |
- 4.2 Celková hodnota zmluvy, ktorá je stanovená v súlade s výsledkom prieskumu trhu, je vo výške **427 650,00 EUR bez DPH**. Táto hodnota je určená ako súčet cien podľa bodov 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4,

- 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.9, 4.1.10, 4.1.11 a ceny podľa bodu 4.1.8 pre násobenej predpokladaným počtom 10 vlastníkov.
- 4.3 Zmluvné strany sa dohodli na cenách bez DPH. DPH bude stanovená v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“).
- 4.4 V cenách podľa bodu 4.1 sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s plnením jednotlivých častí predmetu zmluvy. Jednotkové ceny jednotlivých častí predmetu zmluvy uvedené v bode 4.1 sú pevné a nemenné.
- 4.5 Celková cena za MPV uvedená v Prílohe č. 3 - Ocenený zoznam položiek je cenou predbežnou. Konečná cena za MPV bude spresnená podľa skutočného počtu vlastníkov na základe písomného návrhu zhotoviteľa na zmenu celkovej ceny odsúhlaseného objednávateľom.
- 4.6 Zhotoviteľ nie je oprávnený účtovať žiadne iné položky ako uvedené v bode 4.1, okrem správnych a iných poplatkov. Správne a iné poplatky budú uhradené podľa skutočne preukázaných nákladov odsúhlasených objednávateľom. Tieto poplatky nie sú súčasťou ceny predmetu zmluvy. Objednávateľ je povinný uhradiť zhotoviteľovi správne a iné poplatky len do výšky nákladov, ktoré by zhotoviteľ vynaložil, ak by príslušné podanie urobil v elektronickej podobe.
- 4.7 V prípade vzniku potreby vykonania navyšiac prác je zhotoviteľ oprávnený a povinný tieto vykonať až po nadobudnutí účinnosti dodatku, predmetom ktorého bude dohoda zmluvných strán na navyšiac prácach, cene navyšiac prác a na predĺžení lehoty plnenia, pokiaľ navyšiac práce nie je možné vykonať v pôvodne dohodnutej lehote plnenia. Zmluvné strany sa dohodli, že cenu navyšiac prác určí zhotoviteľ v súlade s relevantným všeobecne používaným cenníkom prác platným v čase určovania ceny. V cene navyšiac prác môžu byť zahrnuté iba ekonomicky oprávnené náklady a primeraná zisková prirážka. Pojmy ekonomicky oprávnené náklady a primeraná zisková prirážka sa vykladajú v súlade s § 2 ods. 3 písm. a) a b) zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Pokiaľ zhotoviteľ cenu neurčí v súlade s týmto bodom, cenu určí objednávateľ ako aritmetický priemer troch cien zistených vykonaním prieskumu trhu.
- 4.8 Za navyšiac práce sa nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky zhotoviteľa na vykonanie prác, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpísaním tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky predloženej v prieskume trhu, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.

Článok V.

Platobné podmienky

- 5.1 Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na plnenie predmetu zmluvy.
- 5.2 Cenu za vykonané časti predmetu zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe faktúr vystavených v súlade s týmto článkom zmluvy a doručených objednávateľovi.
- 5.3 Zmluvné strany sa dohodli, že zhotoviteľ bude ceny za jednotlivé časti predmetu zmluvy podľa bodu 4.1 (okrem ceny za MPV) fakturovať vo výške 100 % najskôr dňom splnenia príslušnej časti predmetu zmluvy, pričom:
- 5.3.1 časť predmetu zmluvy podľa bodu 2.2.3, 2.2.5 a 2.2.11 sa považuje za splnenú podpísaním protokolu oprávneným zamestnancom objednávateľa v zmysle bodu 6.19,
- 5.3.2 časť predmetu zmluvy podľa bodu 2.2.1, 2.2.2, 2.2.4, 2.2.6, 2.2.7 a 2.2.9 sa považuje za splnenú podpísaním protokolu oprávneným zamestnancom objednávateľa v zmysle bodu 6.20,
- 5.3.3 časť predmetu zmluvy podľa bodu 2.2.10 sa považuje za splnenú nadobudnutím právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia (ak bude kolaudačných rozhodnutí viac tak posledného a ak sa

kolaudačné rozhodnutie nebude vyžadovať tak prevzatím stavby) a potvrdením stavebného dozoru o riadnom a včasnom poskytovaní autorského dohľadu v zmysle bodu 6.21.

- 5.4 V prípade zabezpečenia MPV podľa bodu 2.2.8 si zmluvné strany dohodli nasledovnú fakturáciu:
- 5.4.1 v prípade vysporiadania vlastníkov pozemkov formou MPV – trvalý záber je zhotoviteľ oprávnený fakturovať 100% z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v bode 6.18.8,
- 5.4.2 v prípade vysporiadania vlastníkov pozemkov formou MPV – vecné bremeno je zhotoviteľ oprávnený fakturovať nasledovne:
- 5.4.2.1 v prípade MPV k stavebnému konaniu 50 % z ceny za jedného vlastníka dňom nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia (resp. doručením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a zvyšných 50 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov ku kolaudácii uvedených v bode 6.18.8 podľa bodu 6.20,
- 5.4.2.2 v prípade MPV novozistených vlastníkov ku kolaudácii 100 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov ku kolaudácii uvedených v bode 6.18.8 podľa bodu 6.20.

- 5.5 Na základe súhlasu objednávateľa s elektronickým zasielaním faktúr, podmienky získania ktorého sú uvedené na webovom sídle www.zsr.sk, zhotoviteľ zašle riadne vystavenú faktúru v elektronickej podobe na e-mailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk alebo v listinnej podobe nasledovne:

Ako objednávateľ a uvedie:

Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

- 5.6 Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v bode 1.2. Akákoľvek zmena účtu zhotoviteľa sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
- 5.7 Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle § 3a ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“). Zhotoviteľom vyhotovená faktúra musí ďalej spĺňať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) a nasledovné náležitosti:
- označenie zmluvných strán, obchodné meno, sídlo, IČO, IČ DPH,
 - identifikáciu konečného príjemcu objednávateľa (názov a adresa),
 - číslo faktúry,
 - deň vyhotovenia a deň splatnosti faktúry,
 - označenie peňažného ústavu a IBAN podľa bodu 1.2,

- číslo objednávky podľa evidencie objednávateľa pre účely zúčtovania faktúry,
- číslo tejto zmluvy,
- fakturovaná suma s rozčlenením DPH,
- výška zádržného (pri faktúre za DSPRS),
- označenie osoby, ktorá faktúru vystavila,
- odtlačok pečiatky a podpis zodpovedného zástupcu zhotoviteľa (v prípade elektronickej faktúry sa nevyžaduje).

Faktúra, vrátane príloh, musí byť vyhotovená v slovenskom jazyku.

- 5.8 Prílohou faktúry za dodanie plnenia uvedeného v bodoch 2.2.1 až 2.2.11 (okrem bodu 2.2.8 a 2.2.10) je príslušný preberací protokol v zmysle bodu 6.19 alebo bodu 6.20. Prílohou faktúry za MPV je potvrdenie podľa bodu 6.20 druhá veta. Prílohou faktúry za riadne vykonaný autorský dohľad bude potvrdenie stavebného dozoru o riadnom a včasnom poskytovaní autorského dohľadu v zmysle bodu 6.21.
- 5.9 Správne a iné poplatky budú zhotoviteľovi uhradené podľa skutočne preukázaných nákladov písomne odsúhlasených objednávateľom, pričom pod pojmom správne a iné poplatky sa rozumejú povinné peňažné platby vyžadované štátnym, verejnoprávnym alebo iným orgánom v súvislosti s činnosťou príslušného orgánu, ktorá sa uskutočňuje z podnetu povinného subjektu alebo v jeho záujme. Za preukázané náklady sa považujú iba skutočne vynaložené náklady podložené kópiami dokladov, ktoré sú čitateľné, preukazujúce ich vynaloženie pre účely príslušnej stavby a umožňujúce overenie, že sa nejedná o duplicitné náklady alebo náklady už fakturované a preplatené v predchádzajúcom období. Kópie dokladov budú predkladané aj v elektronickej podobe (na CD/DVD vo forme skenu).
- Správne a iné poplatky budú členené nasledovne:
- a) vstupujúce do základu DPH
 - b) nevstupujúce do základu DPH

Za iné poplatky sa nepovažujú bankové poplatky a poštové poplatky.

- 5.10 Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ zadrží z faktúry za DSPRS sumu vo výške 20 %. Nárok na uvoľnenie zadržanej sumy vo výške 10% vznikne zhotoviteľovi dňom nadobudnutia právoplatnosti posledného stavebného povolenia a nárok na uvoľnenie zadržanej sumy vo výške zostávajúcich 10% vznikne zhotoviteľovi dňom nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia a pre prípad že sa kolaudácia stavby nebude vyžadovať, dňom prevzatia stavby objednávateľom. Objednávateľ je povinný uvoľniť zadržanú sumu najneskôr do šesťdesiat (60) kalendárnych dní odo dňa doručenia žiadosti zhotoviteľa o uvoľnenie zádržného. Zádržné vo výške zostávajúcich 10% bude slúžiť na úhradu nákladov na odstránenie väd, ktoré zhotoviteľ včas alebo riadne neodstránil, na náhradu škody spôsobenú konaním alebo nekonaním zhotoviteľa v rozpore s touto zmluvou alebo úhradu akýchkoľvek peňažných nárokov objednávateľa voči zhotoviteľovi v súvislosti s touto zmluvou, napr. zmluvných pokút.
- 5.11 Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru, faktúru bez povinných príloh a/alebo faktúru, ktorá nebude vyhotovená v slovenskom jazyku, resp. ktorej povinná príloha nebude vyhotovená v slovenskom jazyku vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku počnúc dňom vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
- 5.12 Lehota splatnosti každej faktúry je tridsať (30) dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. V prípade faktúry zaslanej elektronicou formou sa za deň doručenia považuje deň prijatia elektronickej faktúry na e-mailovej adrese: e-faktura.dodavatel@zsr.sk. V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať nasledujúci pracovný deň. Objednávateľ nie je v omeškani s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu v prospech účtu zhotoviteľa.

- 5.13 Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
- 5.14 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa.
- 5.15 Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 6.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy postupovať v súlade so všetkými príslušnými právnymi predpismi, a to najmä nie však výlučne podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z. a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem platných v EÚ a SR, platných technických noriem EN, STN EN (najmä STN EN 13 450), STN, technických noriem železníc (TNŽ: najmä TNŽ 73 6312), a ďalších predpisov týkajúcich sa predmetu zmluvy a interných predpisov objednávateľa (najmä, nie však výlučne, Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR, Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb, ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky, ŽSR TS 3-2 Bezstyková koľaj, ŽSR TS 3, ŽSR TS 4).
- 6.2 Zhotoviteľ je povinný príslušnú časť predmetu zmluvy plniť prostredníctvom pracovníka, ktorého uviedol v ponuke a ktorým preukázal splnenie podmienok účasti v prieskume trhu. Počas plnenia zmluvy môže dôjsť k zmene pracovníka len v odôvodnených prípadoch ako napr. dlhodobá práceneschopnosť, odobratie alebo neplatnosť dokladov preukazujúcich požadovanú odbornosť, vyčiarknutie zo zoznamu autorizovaných inžinierov a pod. V prípade zmeny pracovníka musí nový príslušný pracovník spĺňať nasledovné kvalifikačné podmienky, ktoré boli požadované na preukázanie splnenia podmienok účasti v prieskume trhu:
- 6.2.1 osvedčenie o odbornej spôsobilosti vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov pre výkon činnosti (kategórie):
- **A2, v rozsahu 2-3** – komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo – vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb (so zameraním na Líniové vedenia a rozvody – telekomunikačné a energetické), **alebo**
 - **I4, v rozsahu 5-3** – Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb (so zameraním – elektrotechnické zariadenia)

a

- **A2, v rozsahu 2-1** – komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo – vykonávanie komplexných služieb a súvisiaceho technického poradenstva s výnimkou architektonických služieb (so zameraním na Dopravné stavby), **alebo**
- **I2, v rozsahu 4–22** – inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb (so zameraním Projektovanie inžinierskych stavieb – Železnice a dráhy) **a Kategória I2, v rozsahu 4-23** – inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb – projektovanie inžinierskych stavieb – Mosty.

alebo doklad, ktorý bol v súlade s právnymi predpismi Európskej únie alebo Slovenskej republiky uznaný príslušnými orgánmi.

6.2.2 oprávnenie vydané podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov, z obsahu ktorého bude vyplývať oprávnenie autorizovaného geodeta a kartografa autorizačne overovať vybrané geodetické činnosti uvedené v § 6 písm. a) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov alebo doklad, ktorý bol v súlade s platnými právnymi predpismi Európskej únie alebo Slovenskej republiky uznaný príslušnými orgánmi.

6.2.3 osvedčenie o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám podľa § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov: elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení podľa Prílohy č. 1, časť 5, označenie zariadenia:

E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC vrátane

E4: Trakčné vedenie železničných dráh

E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia

alebo doklad, ktorý bol v súlade s právnymi predpismi Európskej únie alebo Slovenskej republiky uznaný príslušnými orgánmi.

6.3 Na požiadanie objednávateľa je zhotoviteľ povinný bezodkladne predložiť objednávateľovi osvedčenia príp. oprávnenia osôb v zmysle bodu 6.2.

6.4 Zmena ktoréhokoľvek pracovníka, ktorým zhotoviteľ preukázal splnenie podmienok účasti v prieskume trhu, je možná len po predchádzajúcom písomnom súhlase objednávateľa. Návrh na zmenu pracovníka predkladá zhotoviteľ spolu so všetkými vyššie uvedenými dokladmi týkajúcimi sa odbornosti, ktorými preukáže, že nový navrhovaný pracovník spĺňa vyššie uvedené minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť. Ak nový navrhovaný pracovník nebude spĺňať minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť ako sú vyššie uvedené, objednávateľ má právo takéhoto pracovníka odmietnuť.

6.5 Pri spracovaní návrhu Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je zhotoviteľ povinný vykonávať pracovné porady jedenkrát za kalendárny týždeň. Na každej priebežnej porade je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi správu o aktuálnom stave prác vrátane predloženia rozpracovaných výstupov preukazujúcich pravdivosť tejto správy. Pre predmetné pracovné porady sa primerane použijú ustanovenia bodu 6.8.3. Po vypracovaní návrhu Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je zhotoviteľ povinný návrh Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti predložiť objednávateľovi na vyjadrenie, a to najneskôr 1 mesiac pred uplynutím lehoty na dodanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Objednávateľ sa k návrhu zámeru vyjadrí v lehote do 7 dní odo dňa predloženia, ak sa zmluvné strany nedohodnú písomne na inej lehote. Pokiaľ pripomienky a návrhy objednávateľa neboli do Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zapracované alebo neboli zapracované správne, objednávateľ je oprávnený Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vrátiť (aj opakovane) a zhotoviteľ je povinný pripomienky a návrhy zapracovať v lehote do 5 dní odo dňa ich doručenia. Pre vylúčenie pochybností platí, že čas po ktorý objednávateľ musel

opätovne vracat' a pripomienkovať Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nemožno považovať za neposkytnutie súčinnosti objednávateľa, pre ktoré by bolo možné predĺžiť príslušnú lehotu plnenia.

- 6.6 DSZVP musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č. 10 Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností platného v čase spracovania dokumentácie (ďalej len „UNIKA“).
- 6.7 DSPRS musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č. 2 a 3 UNIKA. Stavéné objekty a prevádzkové súbory musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp. poverenou právnickou osobou).
- 6.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že:
 - 6.8.1 najneskôr do päť (5) dní odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa na začatie plnenia predmetu zmluvy, ak sa zmluvné strany písomne nedohodli na dlhšej lehote, zvolá a uskutoční vstupnú poradu na mieste, ktoré objednávateľ včas zhotoviteľovi oznámi,
 - 6.8.2 v priebehu projekčných prác predloží objednávateľovi, minimálne však jedenkrát za 30 dní správu o aktuálnom stave projekčných prác,
 - 6.8.3 v priebehu projekčných prác bude vykonávať pracovné porady podľa potreby, minimálne však jedenkrát za 30 dní. Pracovné porady sa uskutočňujú v sídle zhotoviteľa, prípadne po vzájomnej dohode u objednávateľa. Záznam z pracovných porád vyhotoví zhotoviteľ. Účastníkmi pracovných porád budú najmä zhotoviteľ a ním poverení zodpovední projektanti a zástupcovia objednávateľa s plným právom pripomienkovať a definitívne odsúhlasovať navrhované riešenia,
 - 6.8.4 bude prizývať objednávateľa na všetky rokovania s dotknutými orgánmi a organizáciami,
 - 6.8.5 predloží objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov objednávateľa a orgánov verejnej moci k spracovávanej projektovej dokumentácii do päť (5) dní odo dňa ich získania,
 - 6.8.6 bezodkladne po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia alebo oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok doručí objednávateľovi originál stavebného povolenia alebo oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok, ak objednávateľovi nebol doručovaný správnym orgánom,
 - 6.8.7 bezodkladne po vydaní rozhodnutia zo zisťovacieho konania doručí objednávateľovi originál rozhodnutia.
- 6.9 Zhotoviteľ sa zaväzuje preukázateľne využiť všetky prostriedky a vyvinúť také úsilie (najmä, ale nielen také, ktoré sú opísané nižšie v tomto bode), ktoré možno od neho spravodlivo očakávať tak, aby k vysporiadaniu vlastníkov v rámci MPV došlo čo najskôr a bez potreby vlastníka vyvlastniť. Zhotoviteľ sa zaväzuje vlastníkovi, ktorého má zhotoviteľ vysporiadať zaslať návrh zmluvy, na základe ktorej má dôjsť k vysporiadaniu vlastníka a v návrhu určiť takú lehotu na prijatie návrhu, ktorú vyžaduje príslušný právny predpis. Ak vlastník nereaguje na návrh v určenej lehote, zhotoviteľ sa zaväzuje bezodkladne (v odôvodnených prípadoch najneskôr do 10 dní) po márnom uplynutí lehoty na vyjadrenie, vyvinúť všetko potrebné úsilie (telefonický, osobný kontakt), ktoré možno od neho spravodlivo očakávať smerujúce k dosiahnutiu dohody s vlastníkom. Ak sa zhotoviteľovi nepodarí dohodnúť s vlastníkom do 50 dní odo dňa zaslania návrhu zmluvy podľa druhej vety tohto bodu a budú splnené zákonné podmienky na vyvlastnenie, zhotoviteľ podá návrh na vyvlastnenie pozemku do päť (10) dní odo dňa uplynutia 50-dňovej lehoty podľa tejto vety.
- 6.10 Zmluvné strany sa na vstupnej porade písomne dohodnú na rozsahu a spôsobe vytvorenia jednotlivých geometrických plánov, ktoré budú pre obe zmluvné strany záväzné. Pokiaľ sa zmluvné strany na vstupnej

porade nedohodnú na rozsahu a spôsobe vytvorenia geometrických plánov, rozsah a spôsob vytvorenia geometrických plánov určí písomne objednávateľ.

- 6.11 Autorský dohľad začne zhotoviteľ vykonávať od momentu prevzatia staveniska do momentu nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe a v prípade, ak sa kolaudačné rozhodnutie nebude vyžadovať, tak do prevzatia stavby).
- 6.12 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať autorský dohľad počas realizácie stavby v rozsahu podľa prílohy č. 4 UNIKA platnej v čase vykonávania autorského dohľadu formou občasného dohľadu a spolupôsobenia so stavebným dozorom objednávateľa. Okrem týchto povinností sa zhotoviteľ zaväzuje najmä, nie však výlučne:
 - 6.12.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 6.12.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených schválenou DSPRS s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 6.12.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní so schválenou DSPRS a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 6.12.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárnej časti myšlienok tvorcu DSPRS účastníkom realizácie stavby s cieľom, aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie t. j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 6.12.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od DSPRS oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
- 6.13 Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní DSPRS v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní.
- 6.14 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie DSPRS a po odsúhlasení objednávateľom vykonať prípadnú úpravu DSPRS, ktorá z tejto požiadavky vyplýva. Takáto úprava DSPRS je zahrnutá v cene podľa bodu 4.1.5.
- 6.15 Objednávateľ sa zaväzuje spolupôsobiť pri plnení predmetu zmluvy so zhotoviteľom s tým, že bude zhotoviteľa upozorňovať na nedostatky a chyby pri plnení predmetu zmluvy a umožní mu v primeranom čase ich odstránenie, pričom však nedochádza k predĺženiu lehôt plnenia uvedených v bode 3.3.
- 6.16 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.
- 6.17 Ak bude právoplatné stavebné povolenie, alebo akékoľvek iné právoplatné rozhodnutie orgánu verejnej moci právne napadnuté a/alebo bude predmetom prieskumu orgánom verejnej moci, zhotoviteľ je povinný bezplatne vykonať všetky kroky, ktoré sú účelné na zachovanie práv objednávateľa, ktoré nadobudol napadnutým rozhodnutím, alebo na jeho základe. V opačnom prípade má objednávateľ právo takéto kroky urobiť sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný udržiavať právoplatnosť stavebného povolenia až do kolaudácie stavby resp. prevzatia stavby, ak sa kolaudácia nebude vyžadovať.
- 6.18 Zhotoviteľ sa zaväzuje objednávateľovi dodať:

- 6.18.1 Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti: listinná podoba v šiestich (6) vyhotoveniach, elektronická podoba na CD 2 x formát výkresov v *.PDF, *.dgn/dwg, formát textov *.doc,
- 6.18.2 v rámci IČ pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti: originál rozhodnutia zo zisťovacieho konania a všetky relevantné dokumenty (všetky vyjadrenia a stanoviská subjektov procesu EIA, a pod.), vrátane rozsahu hodnotenia v prípade, ak príslušný orgán v rozhodnutí zo zisťovacieho konania rozhodne, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- 6.18.3 DSZVP: listinná podoba v šiestich (6) vyhotoveniach, elektronická podoba na CD 2 x formát výkresov v *.PDF, *.dgn/dwg, formát textov *.doc,
- 6.18.4 v rámci IČ pre DSZVP: všetky doklady potrebné pre vydanie protokolu o vykonaní štátnej expertízy/rezortnej expertízy,
- 6.18.5 DSPRS: listinná podoba v šiestich (6) vyhotoveniach, elektronická podoba na CD 2 x formát výkresov v *.PDF, *.dgn/dwg, formát textov *.doc, formát rozpočtu s výkazom výmer *.xls v neuzamknutom tvare, 1 x elektronická forma, formát výkresov v *.PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v *.xls a 1 x v neuzamknutom tvare,
- 6.18.6 v rámci IČ pre DSPRS: právoplatné stavebné povolenie resp. povolenia, ak bude stavebných povolení viac alebo platné oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok, originály všetkých získaných dokladov a dokumentov ako napríklad vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí ŽSR, orgánov štátnej správy a samosprávy, správcov inžinierskych sietí vrátane právoplatných konečných rozhodnutí,
- 6.18.7 výstupy GZ: listinná podoba v dvoch (2) vyhotoveniach, elektronická podoba v jednom (1) vyhotovení, formát *.PDF, *.dgn/dwg v neuzamknutom tvare,
- 6.18.8 v rámci MPV: (i) geometrické plány, (ii) výkupový elaborát, t. j. súpis vlastníkov, register vlastníkov, zoznam dotknutých parciel, údaje o vykupovaných nehnuteľnostiach a ich vlastníkoch (iii) právne listiny o nadobudnutí vzťahu k nehnuteľnostiam t. j. všetky originály zmlúv prípadne iných dokumentov, na základe ktorých k nadobudnutiu týchto práv objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície došlo (kúpne zmluvy, zmluvy o zriadení vecného bremena, zmluvy o prevode správy, rozhodnutia o vyvlastnení vrátane zoznamu týchto dokumentov), a to bezodkladne po nadobudnutí platnosti akejkoľvek zmluvy týkajúcej sa MPV resp. po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o vyvlastnení alebo obmedzení vlastníckeho práva a to podľa požiadaviek objednávateľa, (iv) všetky výpisy z listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície k dotknutým nehnuteľnostiam, pričom uvedené dokumenty podľa tohto bodu 6.18.8 zhotoviteľ dodá vždy ako dve (2) súbory tzn. 2x originál dokumentov a 2x na elektronickom nosiči dát. Objednávateľ sa zaväzuje formát dokumentov podľa tohto bodu 6.18.8 zhotoviteľovi písomne oznámiť na e-mailovú adresu: do desať (10) dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy. Objednávateľ si vyhradzuje právo na zmenu formátu dodávania dokumentov podľa tohto bodu 6.18.8,
- 6.18.9 DSRS: listinná podoba v šiestich (6) vyhotoveniach, elektronická podoba na CD 2 x formát výkresov v *.PDF, *.dgn/dwg, formát textov *.doc.
- 6.19 Zmluvné strany sa dohodli, že o dodaní a prevzatí časti predmetu zmluvy podľa bodu 2.2.3, 2.2.5 a 2.2.11 spíšu preberací protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie príslušnej časti predmetu

zmluvy, ktorému predchádzalo prerokovanie príslušnej časti predmetu zmluvy a zapracovanie všetkých pripomienok dotknutých útvarov objednávateľa, štátnych a samosprávnych orgánov.

- 6.20 Zmluvné strany sa dohodli, že o dodaní a prevzatí časti predmetu zmluvy podľa bodov 2.2.1, 2.2.2, 2.2.4, 2.2.6, 2.2.7 a 2.2.9 spíšu preberací protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie príslušnej časti predmetu zmluvy a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác. V prípade vykonania MPV písomne potvrdí oprávnený zamestnanec objednávateľa dodanie dokumentov podľa bodu 6.18.8.
- 6.21 Kontrolu poskytovania autorského dohľadu bude vykonávať stavebný dozor s tým, že všetky nedostatky v poskytovaní autorského dohľadu zaznamená do stavebného denníka. Ak zhotoviteľ poskytoval autorský dohľad riadne a včas, stavebný dozor vyhotoví bezodkladne po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia písomné potvrdenie o riadnom a včasnom poskytovaní autorského dohľadu zhotoviteľom.
- 6.22 Objednávateľ je oprávnený časti predmetu zmluvy neprevziať pre vady a to až do ich odstránenia. Ak objednávateľ vyhlási, že časť predmetu zmluvy nepreberá, uvedie dôvody neprebratia so súpisom zistených vád a termíny/lehoty na ich odstránenie.
- 6.23 Zhotoviteľ je povinný spolupracovať so zhotoviteľom verejnej práce pri vypracúvaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce (ďalej len „skúšobný plán“).
- 6.24 Zhotoviteľ je povinný v spolupráci so zhotoviteľom verejnej práce spracovať plán užívania verejnej práce tak, aby počas jej užívania nedošlo k ohrozeniu osôb, majetku alebo jej poškodeniu, prípadne k predčasnému opotrebovaniu; plán užívania obsahuje pravidlá užívania, technických prehliadok, údržby a opráv.
- 6.25 Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany konštatujú, že lehoty na vypracovanie a dodanie jednotlivých samostatných častí predmetu zmluvy uvedených v bode 2.2 tejto zmluvy sú lehotami zmluvnými stranami dohodnuté ako lehoty, do uplynutia ktorých musí byť podpísaný príslušný preberací protokol podľa tohto článku zmluvy. Zhotoviteľ si je tejto skutočnosti vedomý, a preto sa zaväzuje jednotlivé časti predmetu zmluvy odovzdať objednávateľovi vopred za účelom preberacieho konania, a to najmenej 21 dní pred uplynutím príslušnej lehoty uvedenej v bode 3.3 zmluvy. Objednávateľ sa následne zaväzuje v lehote 14 dní od doručenia príslušnej časti predmetu zmluvy zhotoviteľovi písomne oznámiť svoje pripomienky a vady, ktoré je zhotoviteľ povinný v lehote 7 dní od doručenia pripomienok objednávateľa zapracovať a príslušné samostatné časti dodať objednávateľovi riadne a včas v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy. Lehoty uvedené v tomto bode platia, ak nie je v zmluve upravená vo vzťahu ku konkrétnej časti predmetu zmluvy iná lehota.
- 6.26 Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť potrebné podklady a vykonať požadované činnosti v prípade zistenia, že zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu vplyvov presahujúcich štátne hranice v súlade s § 40, § 41 a § 44 až § 46 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; ako aj v prípade, ak Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v priebehu posudzovania podľa tretej časti zákona dodatočne zistí, že vplyvy navrhovanej činnosti môžu presiahnuť štátne hranice.
- 6.27 Zmluvné strany sa zaväzujú uzatvoriť „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky, čl. 452. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 4 tejto zmluvy.

- 6.28 Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky.
- 6.29 Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce predmet Zmluvy za zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.
- 6.30 Každý pracovník zhotoviteľa (tým sa rozumie aj akákoľvek osoba subdodávateľa v ktoromkoľvek rade) poverený plnením činností podľa tejto zmluvy, ktorý bude vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách objednávateľa a v jej priestoroch je povinný disponovať:
- 6.30.1 dokladom o absolvovaní školenia v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, za podmienok stanovených v článkoch 452-459 v predpise ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky, ktorý je povinný kedykoľvek na požiadanie objednávateľa resp. ním povereného subjektu predložiť,
- 6.30.2 dokladom o absolvovaní lekárskej prehliadky podľa bodu 453 predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky pre výkon činnosti pri prevádzkovaní dráhy a doprave na dráhe, ktorý je povinný kedykoľvek na požiadanie objednávateľa resp. ním povereného subjektu predložiť.

Článok VII.

Autorské práva zhotoviteľa

- 7.1 Zmluvné strany berú na vedomie, že vyhotovená projektová dokumentácia alebo jej časť (ďalej pre účely tohto článku len „autorské dielo“) môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov.
- 7.2 V prípade, že projektová dokumentácia, alebo jej časť spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať autorské dielo v neobmedzenom rozsahu, na neobmedzenom území a neobmedzene dlhý čas, najmä, nie však výlučne na:
- 7.2.1 vyhotovenie rozmnoženín autorského diela (v akomkoľvek počte),
- 7.2.2 verejné rozširovanie originálu autorského diela alebo jeho rozmnoženiny,
- 7.2.3 použitie originálu autorského diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
- 7.2.4 sprístupňovanie autorského diela verejnosti,
- 7.2.5 verejné vykonanie autorského diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela treťou osobou,
- 7.2.6 na odstránenie väd autorského diela resp. vykonanie zmeny, úpravy diela vrátane dopracovania a to aj treťou osobou,
- 7.2.7 použitie autorského diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného autorského diela,
- 7.2.8 zhotovenie stavby podľa autorského diela aj treťou osobou,
- 7.2.9 na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie autorského diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
- 7.3 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy udeľuje objednávateľovi súhlas na to, že objednávateľ je oprávnený licenciu postúpiť alebo udeliť tretej osobe súhlas na použitie autorského diela v rozsahu licencie udelenej objednávateľovi v zmysle tohto článku (sublicencia).

- 7.4 Odmena za udelenie licencie a sublicencie v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene podľa bodu 4.1.

Článok VIII.

Zodpovednosť za vady a prechod vlastníckeho práva

- 8.1 Ak pri realizácii stavby vzniknú zhotoviteľovi (tretia osoba), ktorý bude stavbu realizovať podľa DSPRS opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatkov projektu, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy. Objednávateľ zašle zhotoviteľovi písomnú výzvu na uhradenie dodatočných nákladov, ktorá bude obsahovať zdôvodnenie nároku objednávateľa na preplatenie dodatočných nákladov, čiastku, ktorú má zhotoviteľ objednávateľovi uhradiť a číslo účtu, na ktorý má byť čiastka poukázaná. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že tieto dodatočné náklady objednávateľovi uhradí do desať (10) dní odo dňa doručenia výzvy na ich úhradu.
- 8.2 Zhotoviteľ poskytuje na DSPRS a DSZVP, ako aj na vec, na ktorej sú vyjadrené, záruku, ktorá začína plynúť podpísaním preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí a trvá až do skončenia záruky na stavbu realizovanú podľa DSPRS. Ak v záruke dôjde bez zavinenia objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci, na ktorej je DSPRS alebo DSZVP vyjadrená, zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť objednávateľa vyhotoviť a odovzdať objednávateľovi náhradu DSPRS.
- 8.3 Vady niektorej časti predmetu zmluvy podľa bodu 2.2, ktoré sa zistia pred realizáciou diela, počas realizácie alebo v záručnej dobe realizovaného diela, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením bližšieho popisu. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do desať (10) pracovných dní odo dňa jej doručenia. Ak sa v tejto lehote nevyjadří, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne, najneskôr v lehote do tridsať (30) dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa, ak sa zmluvné strany nedohodnú písomne na dlhšej lehote. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
- 8.4 Vlastnícke právo k DSPRS, DSZVP, všetkým grafickým, písomným, výpočtovým a iným dokumentom, prechádza na objednávateľa okamihom protokolárneho odovzdania a prevzatia.
- 8.5 Zhotoviteľ nie je oprávnený použiť DSPRS a DSZVP, ako aj iné dokumenty pre iného zákazníka.
- 8.6 Zhotoviteľ sa zaväzuje bez zbytočného odkladu písomne upozorniť objednávateľa na rozpoznateľné a zjavné vady v sprievodnej dokumentácii a technických podkladoch, ktoré mu objednávateľ predložil za účelom plnenia zmluvy. Pokiaľ tak zhotoviteľ neurobí, zodpovedá zhotoviteľ za všetky prípadné omeškania s plnením, vady, škody a pod., ktoré vzniknú v súvislosti s týmito chybami zadania a nemôže si voči objednávateľovi uplatňovať žiadne nároky z tohto dôvodu.

Článok IX.

Zodpovednosť za škodu

- 9.1 Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto zmluvou ktoroukoľvek zmluvnou stranou sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími právnymi predpismi o náhrade škody.
- 9.2 Ak vznikne objednávateľovi škoda (priama alebo nepriama) na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške.

- 9.3 Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok X.

Povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

- 10.1 Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného zhotoviteľa.
- 10.2 Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou plnenia predmetu zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname priamych subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 2 (ďalej len „príloha č. 2“) alebo ktorí budú do zoznamu subdodávateľov doplnení v súlade s bodom 10.3., resp. 10.4. Uvedené neplatí, ak ide o subdodávateľa, ktorý je výlučne dodávateľom tovaru.
- 10.3 Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov alebo doplniť nového subdodávateľa do zoznamu priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. V písomnej žiadosti zhotoviteľa o udelenie súhlasu je zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do päť (5) kalendárnych dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas objednávateľa so subdodávateľom.
- 10.4 Ak objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu zmluvy riadne, môže od zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 10.3 žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do tridsať (30) dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa, inak sa má za to, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť zhotoviteľa plniť na základe tejto zmluvy riadne a včas.
- 10.5 Ak počas plnenia tejto zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich (5) pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa prílohy č. 2.
- 10.6 Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do desať (10) dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa myslí najmä údaje uvedené v prílohe č. 2, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.

Článok XI.

Povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora

- 11.1 Zhotoviteľ vyhlasuje, že je ku dňu podpísania tejto zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora (ďalej len „zákon o RPVS“) a tiež každý jemu známy subdodávateľ v ktoromkoľvek rade, ktorý je partnerom verejného sektora, je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Ďalej zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania tejto zmluvy má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „oprávnená osoba“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre zhotoviteľa

ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa vyhlásenia podľa tohto bodu ukážu ako nepravdivé, objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa tejto zmluvy až do splnenia povinnosti zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.

- 11.2 Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do piatich (5) dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v registri partnerov verejného sektora.
- 11.3 Po dobu omeškania zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby s plnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa tejto zmluvy až do splnenia povinnosti zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
- 11.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu tejto zmluvy nepodieľal subdodávateľ v ktoromkoľvek rade (i) ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo (ii) ktorý, ak je partnerom verejného sektora alebo osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre subdodávateľa ako partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS.

Článok XII.

Sankcie

- 12.1 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
- 12.2 Nižšie uvedené zmluvné pokuty povinná strana hradí nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda. Zmluvné strany sa dohodli, že oprávnená strana si môže nárokovať popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnom rozsahu.
- 12.3 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s dodaním (i) Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, (ii) DSZVP (iii) DSPRS, (iv) výstupov z GZ a (v) DSRS v príslušnej lehote podľa bodu 3.3, resp. v predĺženej lehote v zmysle bodu 3.4, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z ceny za dodanie príslušnej časti predmetu zmluvy podľa bodu 4.1, a to za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 150,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.4 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania so (i) zabezpečením právoplatného stavebného povolenia resp. povolení, ak bude potrebných stavebných povolení viac alebo oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok a (ii) rozhodnutia zo zisťovacieho konania v príslušnej lehote podľa bodu 3.3, resp. v predĺženej lehote v zmysle bodu 3.4, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z ceny za zabezpečenie príslušnej časti predmetu zmluvy podľa bodu 4.1, a to za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 150,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.5 V prípade omeškania zhotoviteľa so zabezpečením MPV v lehote podľa bodu 3.3.7, resp. v predĺženej lehote v zmysle bodu 3.4, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % z ceny za zabezpečenie MPV podľa bodu 4.1.8, a to za každý aj začatý deň omeškania (za jedného vlastníka).
- 12.6 Ak zhotoviteľ neplnil príslušnú časť predmetu zmluvy resp. pracovnú činnosť osobou, prostredníctvom ktorej preukázal splnenie podmienok účasti a ktorá počas plnenia príslušnej časti predmetu zmluvy spĺňala minimálne kvalifikačné požiadavky v zmysle bodu 6.2 alebo prostredníctvom zmeneného pracovníka v súlade s bodom 6.4, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000,- EUR za každý jeden prípad.

- 12.7 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením vady v zmysle bodu 8.3, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z ceny tej časti predmetu zmluvy uvedenej v bode 4.1, ktorej sa vada týka, za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 150,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.8 Ak zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do päť (5) dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 150,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.9 Ak sa na plnení predmetu tejto zmluvy podieľa subdodávateľ neuvedený v prílohe č. 2 alebo neodsúhlasený objednávateľom v súlade s článkom X., má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 8 000,- EUR za každého takéhoto subdodávateľa.
- 12.10 Objednávateľ má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 150,- EUR za každý aj začatý deň omeškania, ak zhotoviteľ poruší niektorú povinnosť v súvislosti s priamymi subdodávateľmi podľa bodov 10.5 alebo 10.6.
- 12.11 Ak sa vyhlásenie zhotoviteľa podľa bodu 11.1 prvá veta alebo druhá veta ukáže ako nepravdivé, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z celkovej hodnoty zmluvy podľa bodu 4.1.
- 12.12 Ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 11.4, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 4 000,- EUR za každý jednotlivý prípad. Zmluvnú pokutu možno za porušenie povinnosti podľa bodu 11.4 vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.
- 12.13 Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
- 12.14 Dlužník sa zaväzuje zmluvnú sankciu uhradiť veriteľovi do štrnásť (14) pracovných dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej veriteľom. Čiastka zmluvnej sankcie bude uhradená bezhotovostným prevodom na bankové účty uvedené v článku I.

Článok XIII. Zánik zmluvného vzťahu

- 13.1 Zmluva môže zaniknúť:
- 13.1.1 dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
- 13.1.2 odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve,
- 13.1.3 výpoveďou zo strany objednávateľa pokiaľ nevyzval zhotoviteľa na začatie s plnením predmetu zmluvy do jedného roka odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy, ktorá nadobudne účinky dňom doručenia výpovede zhotoviteľovi.
- 13.2 Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle tejto zmluvy, s právom oprávnenej zmluvnej strany okamžite od zmluvy odstúpiť, zmluvné strany považujú tieto skutočnosti:
- 13.2.1 zhotoviteľ sa dostal do omeškania so zvolaním a uskutočnením vstupnej porady v lehote podľa bodu 6.8.1 o viac ako 30 dní,
- 13.2.2 zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním niektorej časti predmetu zmluvy v príslušnej lehote podľa bodu 3.3 o viac ako 20 dní,
- 13.2.3 zhotoviteľ sa dostal do omeškania s odstránením vady v lehote podľa bodu 8.3 o viac ako 20 dní,

- 13.2.4 zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 6.27,
 - 13.2.5 zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa, a to ani po tom ako objednávateľ zhotoviteľovi zaslal výzvu na vykonanie nápravy, kde opísal a riadne zdokumentoval nedodržovanie povinností špecifikovaných v tomto bode,
 - 13.2.6 zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví plnenie niektorej časti predmetu zmluvy z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov okolností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať, pričom platí, že objednávateľ písomne vyzval zhotoviteľa na pokračovanie v tejto veci,
 - 13.2.7 zhotoviteľ porušil povinnosť plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s kvalifikáciou podľa bodu 6.2, ktorých zhotoviteľ uviedol v ponuke a ktorými preukázal splnenie podmienok účasti v prieskume trhu alebo ktorých odsúhlasil objednávateľ v súlade s bodom 6.4,
 - 13.2.8 objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 dní,
 - 13.2.9 objednávateľ neposkytol zhotoviteľovi súčinnosť ani v dodatočne stanovenej písomnej lehote, čo má za následok ohrozenie splnenia niektorej lehoty plnenia podľa bodu 3.3.
- 13.3 Objednávateľ je oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť aj z týchto dôvodov:
- 13.3.1 vyhlásenie zhotoviteľa podľa bodu 11.1 prvá veta alebo druhá veta sa ukáže ako nepravdivé,
 - 13.3.2 zhotoviteľ alebo oprávnená osoba nemá splnenú niektorú povinnosť podľa zákona o RPVS,
 - 13.3.3 zhotoviteľ vykonáva časť predmetu plnenia, resp. predmet plnenia prostredníctvom subdodávateľa, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
 - 13.3.4 zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
 - 13.3.5 objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom pri plnení predmetu tejto zmluvy a neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty a zhotoviteľ nevykoná nápravu ani v dodatočnej lehote poskytnutej mu objednávateľom v písomnej výzve.
- 13.4 Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ opakovane poruší závažným spôsobom ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po treťom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom aj druhom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov a zároveň zhotoviteľa pri druhom porušení upozorní, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti závažným spôsobom odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 13.5 Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane poruší závažným spôsobom ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po treťom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom aj druhom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov a zároveň objednávateľa pri druhom porušení upozorní, že pri ďalšom porušení

ktorejkoľvek povinnosti závažným spôsobom odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

- 13.6 Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, nároku zhotoviteľa na zaplatenie ceny za časť predmetu zmluvy objednávatelom, ktorá bola do momentu odstúpenia od tejto zmluvy vykonaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 13.8, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
- 13.7 Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpenie musí byť podpísané oprávnenou osobou, inak je neplatné.
- 13.8 Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
- 13.8.1 počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávatelovi nedokončením predmetu zmluvy, príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - 13.8.2 odovzdať objednávatelovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu zmluvy, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávatelom poskytnutej súčinnosti,
 - 13.8.3 písomne informovať objednávatel'a o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie príslušnej časti predmetu zmluvy.

Článok XIV.

Oznamovanie osôb poverených výkonom činností v zmysle zmluvy a povinností v súvislosti s ochranou osobných údajov

- 14.1 Objednávatel' sa zaväzuje najneskôr do desiatich (10) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy písomne oznámiť zhotoviteľovi na emailovú adresu uvedenú v bode 1.2 osobu resp. osoby, ktoré budú poverené plnením povinností vyplývajúcich zo zmluvy vrátane kontaktných údajov v rozsahu emailová adresa a telefónne číslo. Objednávatel' je oprávnený oznámenú osobu resp. osoby zmeniť a to zaslaním oznámenia zhotoviteľovi s uvedením údajov a spôsobom podľa predchádzajúcej vety.
- 14.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje najneskôr do desiatich (10) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy písomne oznámiť objednávatelovi na emailovú adresu uvedenú v bode 1.1 osobu resp. osoby, ktoré poveril plnením povinností vyplývajúcich zo zmluvy vrátane kontaktných údajov v rozsahu emailová adresa a telefónne číslo. Zhotoviteľ je oprávnený oznámenú osobu resp. osoby zmeniť a to zaslaním oznámenia objednávatelovi s uvedením údajov a spôsobom podľa predchádzajúcej vety.
- 14.3 V prípade, ak sa v zmysle zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“) a v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (ďalej len „GDPR“) vyžaduje na spracúvanie osobných údajov oznámených v zmysle bodu 14.1 alebo bodu 14.2 súhlas dotknutej osoby na spracúvanie osobných údajov, zmluvné strany sa zaväzujú spolu s oznámením podľa bodu 14.1 alebo bodu 14.2 doručiť druhej zmluvnej strane súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR.

- 14.4 V prípade, ak niektorá zmluvná strana pri plnení tejto zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením bude sprístupňovať druhej zmluvnej strane osobné údaje aj inej osoby ako podľa oznámenia v zmysle bodu 14.1 alebo bodu 14.2, zmluvná strana sprístupňujúca osobné údaje je povinná najneskôr pri prvom sprístupnení doručiť súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov (ak sa v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR súhlas dotknutej osoby vyžaduje), ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR.
- 14.5 Ak dotknutá osoba, ktorá vyjadrila súhlas so spracúvaním jej osobných údajov, počas trvania tejto zmluvy tento súhlas odvolá, príslušná zmluvná strana je povinná zabezpečiť, aby táto osoba ďalej nevykonávala príslušnú činnosť pri plnení tejto zmluvy a bez zbytočného odkladu oznámi druhej zmluvnej strane novú osobu v dotknutej pozícii a to spôsobom podľa bodu 14.1 alebo bodu 14.2.
- 14.6 Pri plnení tejto zmluvy bude zhotoviteľ spracúvať osobné údaje dotknutých osôb v mene objednávateľa čím v zmysle zákona o ochrane osobných údajov nadobudne zhotoviteľ postavenie sprostredkovateľa a objednávateľ postavenie prevádzkovateľa. Zhotoviteľ ako sprostredkovateľ a objednávateľ ako prevádzkovateľ sú povinní v zmysle § 34 ods. 3 zákona o ochrane osobných údajov uzavrieť zmluvu, ktorou sa bude riadiť spracúvanie osobných údajov sprostredkovateľom.

Článok XV.

Záverečné ustanovenia

- 15.1 Zhotoviteľ je povinný dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke objednávateľa.
- 15.2 Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky.
- 15.3 Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou tých prípadov, ktoré táto zmluva upravuje inak.
- 15.4 Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti súvisiace so zmluvou si budú zmluvné strany zasielať na adresy pre doručovanie písomností uvedené v článku I. tejto zmluvy, pokiaľ zmluva neustanovuje inak. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručované poštou alebo kuriérskou službou sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou alebo kuriérskou službou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
- 15.5 Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
- 15.6 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 15.7 Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží tri (3) exempláre a zhotoviteľ obdrží jeden (1) exemplár.
- 15.8 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
- Príloha č. 1 - Investičné zadanie
 - Príloha č. 2 - Zoznam priamych subdodávateľov

Príloha č. 3 - Ocenený zoznam položiek

Príloha č. 4 - Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (podklad pre vypracovanie)

- 15.9 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou predmetu zmluvy a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému splneniu jednotlivých častí predmetu zmluvy potrebné.
- 15.10 Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V mene objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky

V Bratislave, dňa:

V mene zhotoviteľa:

REMING CONSULT a.s.

.....
Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ

.....
Ing. Dalibor Krupa
predseda predstavenstva

A. Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

| | |
|-------------------|--|
| Názov stavby: | Komplexná rekonštrukcia mostného objektu v žkm 37,910 trate št. hr. (Marchegg) – Devínska Nová Ves, TÚ 2805, DÚ 02, št. hr. OBB Devínska Nová Ves |
| Miesto stavby: | TÚ 2805 Devínska Nová Ves – PS Devínska Nová Ves št. hr. DÚ 02 PS Devínska Nová Ves št. hr. – ŽST Devínska Nová Ves |
| Kraj: | Bratislavský |
| Okres: | Bratislava |
| Kataster: | Devínska Nová Ves |
| Odvetvie: | železničná doprava |
| Charakter stavby: | Rekonštrukcia |

1.2. Stavebník

| | |
|--------------------|---|
| Názov stavebníka : | Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava |
| Nadriadený orgán : | Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava |

1.3. Projektant

| | |
|-------------|---|
| Stupeň PD : | oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, dokumentácia stavebného zámeru verejných prác (DSZVP), dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS), vrátane inžinierskej činnosti a inžiniersko-geologického prieskumu (IG), súčasťou PD bude ocenený a neocenený rozpočet stavby |
|-------------|---|

1.4. Správca objektu

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| Správca : | ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava |
|-----------|-----------------------------------|

2. Prehľad použitých podkladov

JŽM – jednotná železničná mapa, technická dokumentácia správcu infraštruktúry, predpisy ŽSR a normy STN a STN EN, Statický prepočet železničného mosta v km 37,910, Mostné revízne správy, Protokoly o meraní (deformácie klenby, meranie dynamického zaťaženia, zaťažovacie merania).

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Dôvodom rekonštrukcie traťového v úseku Devínska Nová Ves št. hr. – ŽST Devínska Nová Ves (koľaj č. 1) je jej opotrebovanosť a dožitie jednotlivých prvkov koľaje ako aj umelých stavieb.

Rekonštrukcia mosta v km 37,910 je potrebná najmä na základe výsledkov podrobných prehliadok mosta podľa predpisu ŽSR S 5 – Správa železničných mostných objektov. Most má **nevyhovujúce hodnotenie masívnej - klenbovej časti mosta „K - 3“ nevyhovujúca nosná konštrukcia mosta.**

Podľa informácií od Rakúskych železníc (ďalej len "ÖBB") bude trať cez územie Slovenskej republiky slúžiť ako odklonová trať počas rozsiahlych opravných prác na koridorovej trati Budapešť – Viedeň v roku 2021. Rakúske železnice plánujú cez územie SR vozit' až 80 % nákladnej dopravy a tým aj cez most v km 37,910. Do tejto doby Rakúske železnice plánujú realizovať zdvojnásobenie a elektrifikáciu trate na svojom území s výhľadovou rýchlosťou 200 km/h. Aby sa požiadavky Rakúskych železníc dali splniť, je potrebné včas ukončiť rekonštrukciu celého úseku, najmä mosta v km 37,910.

Rekonštrukciou mosta v km 37,910 a tiež opravou ostatných mostov, stavieb železničného spodku a železničného zvršku sa zvýši bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy a znížia náklady na údržbu železničného zvršku.

4. Súvisiace stavby

„Elektrifikácia úseku Devínska Nová Ves – Marchegg“

5. Členenie stavby

Spracovateľ IZ predpokladá nasledovné členenie stavby podľa stavebných objektov a prevádzkových súborov:

Stavebné objekty :

- SO 01 Železničný most v km 37,910
- SO 02 Železničné mosty (38,406; 38,596; 38,894; 39,105)
- SO 03 Pevná jazdná dráha – PJD
- SO 04 Železničný zvršok
- SO 05 Železničný spodok
- SO 06 Káblové vedenia SOZT
- SO 07 Káblové vedenia SEE
- SO 08 Predelektrifikačné úpravy

Prevádzkové súbory :

- PS 01 Úprava prvkov zabezpečovacích zariadení

Presný rozsah (objektová skladba) SO a PS bude definovaná vybraným zhotoviteľom a to na základe schváleného technického riešenia Objednávateľom. Objektová skladba musí rešpektovať delenie stavby na jednotlivé profesijné odbory a jednotlivých správcov navrhovanej infraštruktúry.

Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp. PPO – poverenou právnickou osobou).

Vzhľadom na rozsah stavby sa požaduje vypracovať Projekt organizácie výstavby (POV).

B. Súhrnné riešenie stavby

1 Technicko-ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie traťovej koľaje č. 1 v úseku Devínska Nová Ves št. hr. – ŽST Devínska Nová Ves, vrátane umelých stavieb je dosiahnutie normového stavu, zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, **odstránenie súčasných prevádzkových obmedzení železničnej dopravy** vyplývajúce

z nevyhovujúceho stavu masívnej – klenbovej časti železničného mosta v km 37,910(maximálna dovolená rýchlosť 70 km/h, prechodnosť prevádzkového zaťaženia C3- 20 t/nápravu, 7,2 t/m), zníženie nákladov na údržbu železničných mostov zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku, odstránenie blativých miest v koľaji a dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu v osobnej doprave.

Predmetom stavby je najmä komplexná rekonštrukcia mosta v km 37,910 – jeho masívnej klenbovej časti, hlavne nosných konštrukcií (klenieb) a sanácia spodnej stavby. Pôvodný architektonický vzhľad mosta – tehlové klenby, kamenné čelá a piliere ako aj opory mosta musia byť zachované. Stavba musí zahŕňať splnenie požiadaviek na vykonanie elektrifikácie trate a tiež podľa možnosti zohľadniť požiadavky ÖBB vyplývajúce z modernizácie a zdvojkoľajnenia trate na rakúskom území s výhľadovou rýchlosťou 200 km/h a na ocelevej časti mosta 140 km/h. V súčasnosti vyhovuje OK pre KZZT D4 a rýchlosť 120 km/hod.

1.2 Hodnotenie

Na rekonštrukciu koľaje požadujeme použiť nový materiál, ktorý dodá zhotoviteľ. Vyzískaný materiál z pôvodných koľají bude roztriedený podľa kategorizačných zápisov. Ekonomická návratnosť a efektívnosť stavby bude môcť byť vyčíslená až po spracovaní PD (DSPRS).

1.3 Analýza rizík a neistôt

Stavba sa nachádza mimo intravilánu mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves a do komfortu bývania jej obyvateľov bude zasahovať v rozsahu zodpovedajúcom charakteru stavby. Stavebné postupy požadujeme navrhnuť tak, aby zohľadňovali ochranu životného prostredia s minimálnymi negatívnymi vplyvmi.

Rozsah výluk koľají a návrh pracovných postupov výstavby požadujeme riešiť v projektovej dokumentácii (PD-DSPRS). Taktiež PD (DSPRS) bude riešiť ochranu inžinierskych sietí pred ich poškodením, tieto musia byť vopred vytýčené ich správcami. Pri zriadení staveniska v miestach nad inžinierskymi sieťami je nevyhnutné vyriešiť ich účinnú ochranu pred poškodením prácou a prejazdom techniky a tiež tlakom uloženého materiálu na nadloží v mieste uloženia inžinierskych sietí.

Prístupová komunikácia a územie v mieste spodnej stavby - pilierov a opory mosta sa nachádzajú v záplavovom – inundačnom území rieky Morava. Vyžaduje sa súhlas správcu toku a vpracovanie protipovodňového plánu. Pri zriadení staveniska v inundačnom území je potrebné neustále monitorovať stav rieky Morava a v prípade jej zvýšenia okamžite vykonať opatrenia na ochranu osôb a majetku a tiež ochranu spodnej stavby mosta pred jej poškodením materiálom a technikou používanou počas výstavby.

Projektant preverí, či klenbová časť mosta je pamiatkovo chránený objekt. V prípade vyjadrenia Krajského pamiatkového úradu, že most je pamiatkovo chránený objekt, bude nás o tejto skutočnosti a tiež požiadavkách pamiatkového úradu bezodkladne informovať. Projektant v tomto prípade vykoná miestne šetrenie, z ktorého výstupy zapracuje do PD (DSPRS).

Pri realizácii uvedenej stavby požadujeme dodržiavanie všetkých bezpečnostných predpisov. Pri práci musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou.

2 Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Devínska Nová Ves št. hr. - ŽST Devínska Nová Ves sa nachádza v TÚ 2805, DÚ 02 na trati Devínska Nová Ves št. hr. – Devínska Nová Ves v km 37,910 – 40,291. Koľaj č. 1 nie je elektrifikovaná. Cieľom rekonštrukcie je odstránenie nevyhovujúceho stavu klenbovej časti mosta v km 37,910, ktorý je príčinou súčasných obmedzení železničnej dopravy, vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku a zabezpečenie bezpečného pohybu koľajových vozidiel po koľaji, elektrifikáciu trate, zvýšenie traťovej

rýchlosti a tiež dlhodobé zaistenie výrazne zvýšenej intenzity dopravy a prechodnosti KV KZZ D4. Trať sa nachádza prevažne v násype, prípadne na mostoch.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Účelom stavby je komplexná rekonštrukcia celej železničnej trate (predovšetkým mosta v km 37,910 – rekonštrukcia klenbovej časti, nosných konštrukcií a sanácia spodnej stavby), zabezpečenie požadovaných parametrov pre koridorové trate AGTC a štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou a celkové zlepšenie technického stavu. Detaily projekčných riešení, neuvedené v tomto investičnom zadaní, budú spresnené v procese projektovania počas pracovných porád.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa v súčasnosti nachádza na pozemkoch v správe ŽSR a požadujeme, aby územie dotknuté stavbou sa nachádzalo na pozemkoch ŽSR. Iné objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa v dotknutom území nenachádzajú.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru a nevyžaduje zásadný zásah do prírody. Povrchovú vodu požadujeme odvieť do priekop, resp. do terénu mimo železničné teleso, kde nebude ohrozovať stabilitu železničného telesa. Stavba bude vykonávaná na prevádzkovej dráhe počas výluky dotknutých koľají a zariadení zabezpečovacej a oznamovacej techniky. Stavba musí byť realizovaná v rámci platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia. Predpokladá sa vznik odpadov, ktoré budú zlikvidované v rámci stavby. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a doplnení niektorých zákonov. V PD (DSPRS) požadujeme stanoviť opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti, prašnosti a dodržiavaniu čistoty komunikácií (v prípade znečistenia čistenie zhotoviteľom).

S vyzískaným materiálom (koľajnice, drobné koľajivo, podvaly, kamenivo) bude nakladané v zmysle kategorizačných zápisov, resp. projektant navrhne jeho ďalšie využitie v rámci stavby, prípadne jeho likvidáciu v rámci stavby. Požadujeme, aby projektant všetky vyzískané podvaly, ktoré budú kategorizované ako odpad alebo ako neupotrebitelný materiál pre ŽSR, navrhol na likvidáciu v rámci stavby. Vhodný vyzískaný materiál určený na ďalšie využitie, ktorý nebude zabudovaný v rámci stavby, požadujeme, aby projektant navrhol v rámci stavby jeho prevoz do Strediska zvrškového materiálu (SZM) v Seredi. Ekologické hodnotenie kameniva koľajového lôžka (EHK) zabezpečí projektant a na základe jeho výsledkov stanoví ďalšie nakladanie s týmto materiálom.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavbu požadujeme realizovať predovšetkým na pozemkoch ŽSR počas výluk železničnej dopravy. Prístup na stavenisko bude možný po miestnych komunikáciách a po koľajach. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať na manipulačných priestranstvách a v obvode ŽST Devínska Nová Ves na pozemkoch ŽSR, prípadne iných miestach určených správcom.

3 Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Existujúci stav

Najvyššia traťová rýchlosť je 80 km/h, Zabezpečovacie zariadenie je 3. kategórie v zmysle TNŽ 34 2620. Staničenie trate je zaistené betónovými hektometrovníkmi, resp. kovovými tabuľkami, ktoré sú na niektorých miestach poškodené. V traťovom úseku sa nachádza celkovo 5 mostných objektov.

Aktuálne sa spracováva návrh na trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti (TOTR) na 70 km/h a v mieste mosta km 37,910 s najväčším poškodením (klenba č. 1) s obmedzením rýchlosti na 20 km/h.

3.1.1 SO 01 Železničný most v km 37,910

Ide o kombinovaný viacpoľový most, ktorý sa skladá z ocelevej časti dvojpoľovej, spojitkej konštrukcie a z masívnej klenbovej tehlovej časti s desiatimi poľami (priamo na seba nadväzujúce). Celková dĺžka mosta je 246,300 m, dĺžka premostenia 232,200 m, šírka mosta 6,100 m, výška mosta 12,100 m. Materiál opôr a pilierov je betón a kameň, čelá sú murované z kameňa.

Most v km 37,910 je hraničný cez rieku Morava a jej inundačné územie.

Oceľová časť mosta je dvojpoľová nosná priehradová konštrukcia, zváraná s montážnymi spojmi s VP skrutkami, spojitý nosník s dolnou mostovkou. Stred ocelevej dvojpoľovej nosnej konštrukcie nad riekou Morava je v mieste piliera totožný s hranicou SR / Rakúsko (styk dráh ŽSR / ÖBB). Oceľová konštrukcia má celkovú dĺžku 87,20 m. V správe ŽSR je jedno mostné pole o dĺžke 43,60 m. Most premoštuje tok rieky Morava.

Oceľová konštrukcia (OK) nevyhovuje z hľadiska priestorového usporiadania pre navrhovanú rýchlosť 140 km/hod.

Klenbová časť mosta premoštuje inundačné územie rieky Morava, cyklotrasu a poľnú cestu. Materiál klenieb je tehla. Materiál pilierov a opôr je opracovaný kameň. Celková dĺžka masívnej časti mosta je 201,40 m.

Nosné konštrukcie sú tvorené 10 tehlovými klenbami o svetlosti 10 x 15,0 m. Šírka klenieb je 5,93 m, hrúbka tehlovej klenby je cca 1,25 m, výška čela vo vrchole klenby vrátane tehlovej klenby je 2,80 m, šírka mosta je 5,95 m, jeho výška je 10,60 m, výška opory je 11,50 m, výška pilierov je 5,50 m, voľná výška pod mostom je 8,30 m. Min. hrúbka presypávky s koľajovým lôžkom (KL) je cca 1,55 m.

Koľaj má na moste železničný zvršok z koľajnic tvaru S49 na betónových podvaloch VUS, resp. na drevených mostniciach (oceľová časť mosta). Koľaj na moste je smerovo vedená v priamej.

Predmetný mostný objekt má na základe výsledkov podrobných prehliadok mosta – revízií (najmä výsledkov poslednej revízie mosta VII / 2017) **nevyhovujúce hodnotenie masívnej - klenbovej časti mosta „K - 3“** **Nevyhovujúca nosná konštrukcia mosta** v zmysle predpisu ŽSR S 5 – Správa železničných mostných objektov. Na základe návrhu opatrení a celkového hodnotenia mosta uvedenej mostnej revíznej správy, bola vykonaná podrobná technická diagnostika mosta, ktorá bola podkladom pre vyhotovenie „**Statického prepočtu tehlových klenieb železničného mosta v km 37,910 trate Devínska Nová Ves – Marchegg**“.

V záverečnom vyhodnotení Statického prepočtu tehlových klenieb je uvedené :

- Prechodnosť prevádzkového zaťaženia C 3 - 20 t / náprava.
- Uvažovaná maximálna rýchlosť 70 km/h.

Pri podrobnej technickej diagnostiky mostnej klenby č. 1 v mostnom poli č. 2 bola skúmaná zistená statická porucha – prasklina vo vrchole klenby. Táto porucha bola spôsobená dynamickými účinkami pri prejazde jednotlivých náprav koľajových vozidiel cez dilatačné zariadenie nachádzajúce sa nad klenbou mosta č. 1. Spracovateľ „Statického prepočtu tehlových klenieb“ odporučil vymeniť a presunúť dilatačné zariadenie do inej polohy a do opravy klenby účinne znížiť rýchlosť na moste (POTR 20 km/h). Zaistenie statickej poruchy bolo riešené provizórnym pružným, podopretím klenby pilierom PIŽMO. Na základe vykonaných prehliadok, podrobnej technickej diagnostiky mosta a na základe pracovného rokovania na GR ŽSR dňa 22.05.2019 je možné konštatovať :

- Most nespĺňa súčasné aktuálne požiadavky na kategóriu zvislého zaťaženia trate KZZT D4 22,5 t / nápravu a 8,0 t/m a je nutné znížiť KZZT na C3 (20t / nápravu a 7,2 t/m) pri maximálnej dovolenej rýchlosti 70km/h.
- Statická porucha vo vrchole klenby č. 1 sa vplyvom prevádzky môže natoľko zhoršiť, že bude nutné koľaj v tomto mieste klenbovej časti vylúčiť z prevádzky (prípadne vložiť mostné provizórium). Na ostatných mostných klenbách sa vplyvom postupnej degradácie materiálu a dynamických účinkov taktiež môžu vyskytnúť poruchy podobného charakteru.
- Výrazné zvýšenie intenzity dopravy a požiadavka na prechodnosť zaťaženia KV D4 22,5 t/os a 8,0 t/m. Podľa informácií od Rakúskych železníc bude trať cez územie Slovenskej republiky slúžiť ako odklonová

trať počas rozsiahlych opravných prác na koridorovej trati Budapešť – Viedeň v roku 2021. Rakúske železnice plánujú presmerovať až 80 % nákladnej dopravy z uvedenej trate so smerovaním cez územie SR na trať Marchegg – Devínska Nová Ves a tým aj cez predmetný nevyhovujúci most v km 37,910. Zároveň Rakúske železnice plánujú realizovať zdvojkolajnenie a elektrifikáciu trate Viedeň – Marchegg št. hr. SR) na svojom území s výhľadovou rýchlosťou 200 km/h.

3.1.2 SO 02 Železničné mosty (38,406; 38,596; 38,894; 39,105)

Most km 38,406

Ide o masívny trojpoľový pôvodne klenbový tehlový most, spevnený (podopretý) cca v roku 2000 betónovou klenbou (hr. cca 0,30 m) s použitím konštrukcie TUBOSIDER ako strateného debnenia (platí pre pole č. 1 až 3). Celková dĺžka mosta je 53,0 m, dĺžka premostenia 38,90 m, šírka mosta 9,40 m, výška mosta 14,70 m. Materiál opôr je betón a kameň, čelá spevnené striekaným betónom.

Most km 38,596

Most je masívny jednopoľový s tehlovou klenbovou nosnou konštrukciou. Celková dĺžka mosta je 25,30 m, dĺžka premostenia 11,40 m, šírka mosta 9,20 m, výška mosta 13,95 m. Materiál opôr je betón a kameň.

Most km 38,894

Jedná sa o masívny jednopoľový klenbový tehlový most. Celková dĺžka mosta je 29,00 m, dĺžka premostenia 11,30 m, šírka mosta 9,00 m, výška mosta 14,57 m. Materiál opôr je betón a kameň.

Most km 39,105

Jedná sa o masívny jednopoľový klenbový tehlový most. Celková dĺžka mosta je 17,00 m, dĺžka premostenia 5,70 m, šírka mosta 8,10 m, výška mosta 7,70 m. Materiál opôr je betón a kameň.

3.1.3 SO 03 Pevná jazdná dráha – PJD

Neexistuje.

3.1.4 SO 04 Železničný zvršok

Smerové a sklonové pomery :

Koľaj č. 1 má 1 zložený oblúk a 2 oblúky bez prechodníc a vzostupníc. Údaje oblúkov sú uvedené v tab. č. 1. Pozdĺžny sklon koľaje je v rozmedzí 0,00 ‰ – 7,53 ‰, bližšie detaily uvedené v tab. č. 2. Koľaj na mostnom objekte v km 37,910 je v celej jeho dĺžke v priamej.

Železničný zvršok v koľaji č. 1 je tvorený koľajnicami tvaru T uloženými na betónových (ojedinele drevených) podvaloch VÚS 62 s rozponovými podkladnicami, tuhé upevnenie (T8). Rozdelenie podvalov je „c“. Stupeň znečistenia koľajového lôžka sa odhaduje na cca 70 % celkového množstva.

Bezstyková koľaj v traťovej koľaji je od mostného objektu v km 37,910 oddelená malým dilatačným zariadením. Traťová koľaj pokračuje v ŽST Devínska Nová Ves koľajou č. 3, kde je napojená na výhybku č. 55, ktorá je tvaru J S49 1:9-300 P, I na drevených podvaloch I. generácie s hákovým uzáverom.

Tab. č. 1 – Smerové pomery

| Typ | Km od | Km do | Smer oblúka | Polomer [m] | Prevýšenie [mm] |
|-----------------------------------|--------|--------|-------------|-------------|-----------------|
| Zložený oblúk | 38,411 | 38,547 | Vľavo | 700 | 60 |
| Zložený oblúk | 38,547 | 38,578 | Vľavo | 950 | 60 |
| Zložený oblúk | 38,578 | 38,608 | Vľavo | 1500 | 60 |
| Zložený oblúk | 38,608 | 38,668 | Vľavo | 950 | 60 |
| Zložený oblúk | 38,668 | 38,698 | Vľavo | 600 | 60 |
| Zložený oblúk | 38,698 | 38,728 | Vľavo | 950 | 60 |
| Zložený oblúk | 38,728 | 38,788 | Vľavo | 1500 | 60 |
| Zložený oblúk | 38,788 | 38,848 | Vľavo | 950 | 60 |
| Zložený oblúk | 38,848 | 38,908 | Vľavo | 2300 | 60 |
| Zložený oblúk | 38,908 | 38,938 | Vľavo | 950 | 60 |
| Zložený oblúk | 38,938 | 39,028 | Vľavo | 600 | 60 |
| Zložený oblúk | 39,028 | 39,088 | Vľavo | 950 | 60 |
| Zložený oblúk | 39,088 | 39,178 | Vľavo | 1200 | 60 |
| Zložený oblúk | 39,178 | 39,238 | Vľavo | 1000 | 60 |
| Zložený oblúk | 39,238 | 39,431 | Vľavo | 950 | 60 |
| Oblúk bez prechodníc a vzostupníc | 39,853 | 39,896 | Vpravo | 5000 | 0 |
| Oblúk bez prechodníc a vzostupníc | 39,981 | 40,033 | Vľavo | 15000 | 0 |

Tab. č. 2 – Sklonové pomery

| Km od | Km do | Dĺžka [m] | Stav | Sklon [‰] |
|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
| 37,91 | 38,065 | 155 | vodorovný | 0,00 |
| 38,065 | 38,265 | 200 | stúpa | 0,67 |
| 38,265 | 38,577 | 312 | klesá | 0,84 |
| 38,577 | 38,997 | 420 | klesá | 0,19 |
| 38,997 | 39,207 | 210 | klesá | 3,69 |
| 39,207 | 39,93 | 723 | klesá | 7,53 |
| 39,93 | 40,291 | 361 | stúpa | 0,47 |

3.1.5 SO 05 Železničný spodok

Skladba železničného spodku je daná iba zemnou pláňou. Banket je zarastený, odvodňovacia priekopa neexistuje. V predmetnom úseku sa nenachádza žiadny priepust.

3.1.6 SO 06 Káblové vedenia OZT

V povrchovej betónovej chráničke prechádza DK úsek DNV – Marchegg a je tam časť HDPE rúry, ktorá je nepoužiteľná. Ďalej na kovovej konštrukcii mosta prechádza DK v plechovej chráničke na telese mosta. (vpravo v smere staničenia). Uvedený žkm 37,910 zodpovedá kovovej konštrukcii.

Umiestnenie DK na mostoch je nasledovné :

- Most km 39,105 - DK prechádza po moste v bankete vľavo v smere staničenia;
- Most km 38,894 - DK prechádza mimo most pod svahom;
- Most km 38,596 - DK prechádza po moste v bankete vľavo v smere staničenia;
- Most km 38,406 - DK prechádza v bankete vedľa koľaje vľavo v smere staničenia.

Cez uvedené mosty prechádza len DK v správe SMSÚ KT TT a zbytky nepoužiteľnej HDPE.

3.1.7 SO 07 Káblové vedenia SEE

V obvode stavby sa nachádzajú nn káblové vedenia VO, EOV, DOUO, koľajová váha. Betónová káblová chránička sa nachádza na mostoch v štrkovom lôžku.

3.1.8 SO 08 Predelektrifikačné úpravy

Aktuálne je traťová koľaj bez trakčného vedenia. Trakčné vedenie začína pred ŽST Devínska Nová Ves (pred výhybkou č. 55) v km 40,1. Začiatok elektrifikovanej trate je označený návesťou 143a „Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy s napätím 25kV, 50 Hz“ v smere od Marcheggu a návesťou „143c koniec jednofázovej trakčnej sústavy s napätím 25kV, 50 Hz“ v smere z Devínskej Novej Vsi v žkm 40,140.

Na elektrifikáciu trate je vypracovaná PD (DSPRS), ktorá je uvedená v súvisiacich stavbách tejto stavby.

3.1.9 PS 01 Úprava prvkov zabezpečovacích zariadení

V úseku rekonštrukčných prác sa nachádzajú koľajové obvody 275Hz ozn. 3b, M1 a M2 a vchodové návestidlo MS a predzvesť PrMS. V úseku medzi výhybkou č. 55 a vchodovým návestidlom MS je na koľajnicovom páse umiestnený snímač počítača osí, ktorý je majetkom ÖBB. Uvedený snímač osí je zapracovaný do traťového súhlasu medzi stanicami Devínska Nová Ves a Marchegg.

3.2 Navrhovaný stav

3.2.1 SO 01 Železničný most v km 37,910

V PD (DSPRS) požadujeme návrh novej nosnej konštrukcie, ktorá prevezme statickú funkciu nosnej konštrukcie tehlových klenieb mosta (prenos zaťaženia od železničného zvršku) na pôvodné kamenné piliere a oporu mosta. Pôvodné klenby mosta budú zachované, aby bol zachovaný pôvodný architektonický vzhľad mosta. Projektant zaistí vykonanie inžinierskogeologického prieskumu (IGP) podložia v mieste pilierov a opory mosta a prieskum stavebnotechnického stavu spodnej stavby spojenej s laboratórnym overením vlastností jej materiálu. Na základe uvedených prieskumov posúdi spodnú stavbu mosta.

Z dôvodu zmeny zaťaženia spodnej stavby vplyvom zmeny navrhovaného pohyblivého zaťaženia mosta a zmeny (prírastku) stáleho zaťaženia novou nosnou konštrukciou a železničného zvršku (PJD) je nutné statické posúdenie celej spodnej stavby mosta.

Projektant navrhne sanáciu spodnej stavby ako aj sanáciu pôvodných mostných tehlových klenieb a kamenných ríms mosta.

Z hľadiska zaťažiteľnosti nemáme vedomosť, aby nebolo možné dosiahnuť kategóriu zaťaženia D4 pri takejto rozsiahlej stavbe. Statické posúdenie mosta v km 37,910 mimo ocelevej spojitej nosnej konštrukcie. Na ocelevej časti mosta sa nepredpokladajú konštrukčné zásahy. Vyhovuje pre zaťaženie D4/120 km/h a nie je predmetom statického posúdenia.

V rámci stavby požadujeme na moste MPP 3,00 (mimo OK).

V prípade, že vyplynie nutná úprava ocelevej časti mosta objednávateľ zabezpečí nadviazanie komunikácie zhotoviteľa s Rakúskymi spolkovými železnicami – ÖBB. Objednávateľ bude nápomocný pri nadviazaní komunikácie medzi zhotoviteľom na slovenskej strane a rakúskou stranou cestou ÖBB na začiatku procesu vypracovania projektovej dokumentácie (DSZVP, DSPRS). Následná komunikácia už bude prebiehať medzi zhotoviteľom a rakúskou stranou podľa vzájomných potrieb. Ide o rovnaký postup, aký bol použitý v roku 2014

pri spracovaní PD (DSPRS) na elektrifikáciu úseku Devínska Nová Ves – Marchegg v rámci projektu TWIN CITY RAIL.

3.2.2 SO 02 Železničné mosty (38,406; 38,596; 38,894; 39,105)

Na základe stavebno-technického prieskumu mostov, ktoré bude doplnené o výsledky laboratórnych testov odobratých vzoriek materiálu, projektant posúdi všetky mosty na priechodnosť koľajových vozidiel (KV) s prevádzkovým zaťažením KZZ D4 a zvýšenie rýchlosti na 120 km/h, prípadne navrhne také stavebné úpravy, aby vyhoveli tejto rýchlosti a zaťaženiu.

Nové smerové pomery koľaje na mostoch musia zaistiť priechodnosť strojnej čističky koľaje v celom profile a zároveň dodržať excentricitu zaťaženia klenieb mosta od železničného zvršku a elektrifikáciu.

Projektant navrhne na odstránenie všetku vegetáciu, ktorá bude v kolízii s realizáciou stavby.

V zmysle platných VTP UZŽMO pri tomto druhu prác je potrebné aj statické posúdenie pre externého zhotoviteľa min. C. Statické posúdenie všetkých 5 mostných objektov – výpočet zaťažiteľnosti a posúdenie priechodnosti KZZ D4/120 km/h. Stavebno-technický prieskum je potrebné vykonať a oceniť, pretože ním vyhlasovateľ nedisponuje, a preto z tohto dôvodu musia byť tiež ocenené aj prieskumné práce.

V prípade nevyhovujúceho výsledku priechodnosti pre KZZ D4 bude súčasťou aj spracovanie PD (DSPRS) na prestavbu objektu a je potrebné samostatné ocenenie vypracovania PD (DSPRS) jednotlivých mostných objektov. V prípade vyhovujúceho výsledku ocenenie spracovania PD (DSPRS) s návrhom opravných prác (izolácia, odvodnenie, ...).

Most km 38,406

V rámci stavby požadujeme odstrániť nadložie z klenieb mosta až po ich hornú úroveň a zriadiť ich izoláciu a nové odvodnenie s odvedením vody mimo nosnú konštrukciu mosta a jeho podpery. Vykonať sanáciu ríms a krídel mosta spojenú s odstránením príčin statických porúch – praskliny.

Most km 38,596

V rámci stavby požadujeme odstrániť nadložie z klenieb mosta až po ich hornú úroveň a zriadiť ich izoláciu a nové odvodnenie s odvedením vody mimo nosnú konštrukciu mosta a jeho podpery. Vykonať opravu skorodovaných častí a antikoróznú úpravu zábradlia.

Most km 38,894

V rámci stavby požadujeme odstrániť nadložie z klenieb mosta až po ich hornú úroveň a zriadiť ich izoláciu a nové odvodnenie s odvedením vody mimo nosnú konštrukciu mosta a jeho podpery. Vykonať opravu skorodovaných častí a antikoróznú úpravu zábradlia.

Most km 39,105

V rámci stavby požadujeme odstrániť nadložie z klenieb mosta až po ich hornú úroveň a zriadiť ich izoláciu a nové odvodnenie s odvedením vody mimo nosnú konštrukciu mosta a jeho podpery. Požadujeme upraviť nevyhovujúcu osovú vzdialenosť vnútornej hrany rímsy od osi koľaje z 2 120 mm na min. 2 300 mm z dôvodu strojného čistenia koľaje v celom profile. Ďalej požadujeme vykonať sanáciu podhládu a čiel tehlovej klenby mosta so zachovaným pôvodného vzhľadu (tehla) ako aj vykonať sanáciu ríms na moste. Taktiež požadujeme vykonať sanáciu opôr a krídel mosta so zachovaným pôvodného vzhľadu (kameň). Projektant navrhne opravu zdeformovaných a skorodovaných častí a antikoróznú úpravu zábradlia.

3.2.3 SO 03 Pevná jazdná dráha – PJD

Požadujeme na rekonštruovanom moste v km 37,910 navrhnuť pevnú jazdnú dráhu (PJD) s pružným upevnením s koľajnicami tvaru 60E2. PD bude riešiť aj prechodovú oblasť z PJD na moste na PJD mimo mosta

(cca 50 m smerov na Devínsku Novú Ves) a následne aj prechodovú oblasť z PJD na zemné teleso s klasickým železničným zvrškom (otvorené koľajové lôžko, koľajnice 60E2, pružné bezpodkladnicové upevnenie, betónové podvaly). PJD musí vyhovovať rýchlosti minimálne 140 km/h.

V úseku PJD požadujeme navrhnuť zriadenie bezстыkovej koľaje z dlhých koľajnicových pásov (min. dĺžky 120 m) v zmysle predpisu ŽSR TS 3-2 Bezстыková koľaj.

Na celom úseku požadujeme obnovu všetkých staničníkov.

Súčasťou prevzatia prác musí byť geodetické zameranie traťových koľají. Projektant navrhne v rámci stavby osadenie hraničníkov v celom rekonštruovanom úseku. Odchýlky musia vyhovovať predpisom ŽSR a normám STN. Použité materiály a prvky musia byť schválené k používaniu na ŽSR.

3.2.4 SO 04 Železničný zvršok

PD (DSPRS) bude riešiť komplexnú rekonštrukciu koľaje č. 1, od mosta nad riekou Morava (mimo) v km 37,910 po vchodovú výhybku v ŽST Devínska Nová Ves (číslo 55). V uvedenej výhybke sa vymenia len dlhé spoločné podvaly za nové drevené. Koľaj č. 1 požadujeme navrhnuť na rýchlosť 120 km/h. Návrh musí rešpektovať polohu terajších umelých stavieb (mosty) a hranice pozemkov ŽSR. Jestvujúce násypy je možné rozšíriť tak, aby neboli nutné výkupy cudzích pozemkov. Projektant navrhne potrebnú smerovú a výškovú úpravu dotknutých koľají v ŽST Devínska Nová Ves, vrátane dotknutých výhybiek a prípojných polí.

Železničný zvršok požadujeme navrhnuť z nových koľajnic tvaru 60E2 na betónových podvaloch s pružným bezpodkladnicovým upevnením. Rozdelenie podvalov navrhnuť „u“. Koľajové lôžko požadujeme navrhnuť nové z vyvretých hornín, toto musí byť navrhnuté v zmysle STN EN 13 450 a predpisu ŽSR TS 3, s minimálnou hrúbkou 350 mm pod ložnou plochou podvalov. V celej dĺžke koľaje požadujeme navrhnuť zriadenie bezстыkovej koľaje z dlhých koľajnicových pásov (min. dĺžky 120 m) v zmysle predpisu ŽSR TS 3-2 Bezстыková koľaj.

Projektant navrhne opätovnú smerovú a výškovú úpravu s použitím dynamického stabilizátora po 6 mesiacoch od dokončenia stavby, najviac však do 12 mesiacov (v zmysle predpisu ŽSR TS 3-1).

Na celom úseku požadujeme obnovu všetkých staničníkov, v prípade skrátenia stavebnej dĺžky traťovej koľaje č. 1, projektant navrhne abnormálny hektometer ešte pre vchodovú výhybkou v ŽST Devínska Nová Ves.

Súčasťou prevzatia prác musí byť geodetické zameranie traťových koľají. Projektant navrhne v rámci stavby osadenie hraničníkov v celom rekonštruovanom úseku. Odchýlky musia vyhovovať predpisom ŽSR a normám STN. Použité materiály a prvky musia byť schválené k používaniu na ŽSR. Projektová dokumentácia (DSPRS) musí byť dodaná v tlačenej aj elektronickej forme.

Projektant navrhne na odstránenie všetku vegetáciu, ktorá bude v kolízii s realizáciou stavby, resp. ju bude ohrozovať.

3.2.5 SO 05 Železničný spodok

Požadujeme realizovať v rozsahu podľa SO 01. Konštrukčné vrstvy železničného spodku pod rekonštruovanou koľajou požadujeme navrhnuť v zmysle TNŽ 73 6312 a predpisu ŽSR TS 4. Požadujeme, aby projektant realizoval IG prieskum vrátane všetkých potrebných skúšok. Následne na základe výsledkov IG prieskumu a potrebných skúšok navrhol skladbu PP únosnosť jednotlivých konštrukčných vrstiev železničného telesa.

V rámci stavby požadujeme riešiť aj prechodové oblasti všetkých mostných objektov v zmysle platných predpisov.

Odvodnenie koľají požadujeme riešiť pomocou vsakovacích rýh alebo trativodov a priekop. Návrh musí obsahovať prípadné odstránenie drevín, ktoré budú v kolízii so stavbou.

3.2.6 SO 06 Káblové vedenia OZT

V PD (DSPRS) musí byť navrhnutá ochrana podzemných káblových vedení v kolíznych miestach prác na železničnom zvršku a počas prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy. Pri rekonštrukcii na mostoch kábel DK treba obnažiť, následne vyviazať tak, aby nebránil prácam, po ukončení vložiť do nových žľabov. Pred a po manipulácii treba vykonať js. meranie a kontrolu spojok proti preniknutiu vody. Nové povrchové žľaby by mali byť čiastočne zvrchu zasypané, aby sa zamedzilo krádežiam.

V prípade zmeny nivelety koľaje požadujeme vyprojektovať a realizovať káblovú chráničkovú trasu (KCHT) pre elektrifikovanú trať. Chráničky káblov budú betónové, rozoberateľné, pri prechode vodného toku vodotesné. Káblové žľaby musia byť prekryté zeminou. Križovanie metalických káblových trás cez umelé stavby (ako sú napr. mosty, priepusty a pod.) je potrebné vykonať v oceľovom žľabe s antikoróznou úpravou (pozinkovaním) s 1/3 rezervou pre budúce využitie. Uloženie sa vykoná tak, aby bol zachovaný voľný pracovný priestor pre stavebné stroje v zmysle predpisu ŽSR Z10. Jednotlivé priechody cez mosty a priepusty musia byť vybavené šachtami z oboch strán za účelom uloženia káblovej rezervy. Križovanie káblových trás cez komunikácie (chodníky) je potrebné vykonať v korugovaných rúrach príslušnej dimenzie v každom mieste križovania musí byť uložená jedna rezervná chránička s priemerom najväčšej chráničky použitej v danom križovaní.

Jednotlivé prechody popod železničnú trať, komunikácie, vodné toky musí byť realizované riadenými pretlakmi. V rámci výstavby železničného zvršku na moste - pevnej jazdnej dráhy budú navrhnuté káblové chráničky pre umiestnenie káblových vedení SOZT. Pri rekonštrukcii mostu sa DK vyviaže tak, aby nebránil prácam, po ukončení sa vloží naspäť do chráničky. V tomto úseku sa plánovala aj elektrifikácia s následnou výmenou celej dĺžky DK s konštrukciou pre striedavú trakciu.

3.2.7 SO 07 Káblové vedenia SEE

Projektová dokumentácia (DSPRS) musí riešiť výmenu existujúcich nn rozvodov v obvode stavby, vonkajšieho osvetlenia, elektrického ohrevu výhybiiek, diaľkového ovládania úsekových odpojovačov a koľajovej váhy. V rámci výstavby železničného zvršku na moste – pevnej jazdnej dráhy budú navrhnuté káblové chráničky pre umiestnenie káblových vedení SEE. Taktiež požadujeme navrhnuť betónové chráničkové trasy v celom úseku trate.

3.2.8 SO 08 Predeletrifikačné úpravy

Projektant upraví už vypracovanú projektovú dokumentáciu (DSPRS) stavby „ŽSR, Devínska Nová Ves – Marchegg elektrifikácia trate“ tak, aby stĺpy trakčného vedenia neboli v kolízii s navrhovaným smerovým riešením tejto stavby, aby elektrifikácia vyhovovala navrhovanej rýchlosti a zároveň ponechala územnú rezervu pre budúce zdvojkolajnenie trate. Zároveň projektant vykoná úpravu styku trakčných sústav ŽST a ÖBB a teda túto PD (DSPRS) skordinuje s návrhom rakúskej strany k umiestneniu návěstidiel pre elektrickú prevádzku.

3.2.9 PS 01 Úprava prvkov zabezpečovacích zariadení

Stožiarové návěstidlá MS a PrMS požadujeme navrhnuť nové v antikoróznom vyhotovení (pozinkované) s novými betónovými základmi. Polohy návěstidiel musia zodpovedať pre traťovú rýchlosť 120km/h. V PD (DSPRS) musí byť navrhnutá ochrana podzemných káblových vedení v kolíznych miestach prác na železničnom zvršku a počas prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy.

Ochranu snímača počítača osí, ktorý je majetkom ÖBB, musí projektant dohodnúť so zástupcami ÖBB.

4 Všeobecné informácie k stavbe

V rámci projektovej prípravy je potrebné vypracovať dokumentáciu pre proces EIA a vykonať súvisiacu inžiniersku činnosť podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Predmetom dokumentácie bude :

- vypracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (ďalej len „oznámenie“) podľa prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“);
- zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti zahŕňajúcej oznámenie a zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. V prípade, že príslušný orgán v rozhodnutí zo zisťovacieho konania rozhodne, že navrhovaná činnosť sa bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, inžinierska činnosť bude zahŕňať aj zabezpečenie rozsahu hodnotenia.
- zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a podkladov v prípade, že navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu vplyvov presahujúcich štátne hranice
 - v súlade s § 40, § 41 a § 44 až § 46 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov;
 - aj v prípade, ak MŽP v priebehu posudzovania podľa tretej časti zákona dodatočne zistí, že vplyvy navrhovanej činnosti môžu presiahnuť štátne hranice.

Pred podaním oznámenia o zmene navrhovanej činnosti požiadať MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy, o určenie príslušného orgánu v súlade s § 7 ods. 5 správneho poriadku.

Pri vypracovaní oznámenia sa na jeho obsah primerane použijú kritériá uvedené v prílohe č. 10 k zákonu o EIA. Zhotoviteľ bude pri vypracovaní oznámenia prikladať vysokú dôležitosť kapitole II. 4.5. prílohy č. 10 k zákonu o EIA a v oznámení dôkladne zhodnotí environmentálnu citlivosť oblasti, ktorá bude pravdepodobne zasiahnutá navrhovanou činnosťou s prihliadnutím o. i. najmä na chránené územia, s ktorými je navrhovaná činnosť v bezprostrednom kontakte ako na území Slovenskej republiky, tak i na území Rakúska. Oznámenie bude o. i. obsahovať návrh riešenia/návrh zmeny navrhovanej činnosti a návrh opatrení na zmiernenie alebo elimináciu negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti musia byť zohľadnené zmeny už realizovanej jestvujúcej trate, a to vrátane plánovanej elektrifikácie a zdvojkolajnenia trate.

V prípade, ak bude potrebné doplniť potrebné náležitosti do oznámenia na základe požiadavky príslušného orgánu, zhotoviteľ doplnenie vykoná bezodplatne a bezodkladne, v rozsahu a lehote doplnenia určených príslušným orgánom v zmysle ods. 5 § 29 zákona EIA. V prípade, ak bude potrebné doplniť potrebné náležitosti do oznámenia na základe požiadavky objednávateľa, zhotoviteľ doplnenie vykoná bezodplatne a bezodkladne. Ak si príslušný orgán vyžiada k oznámeniu doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena má posudzovať podľa zákona o EIA, zhotoviteľ mu ich poskytne bezodplatne a bezodkladne.

Objedávateľ požaduje mapové prílohy vyhotovené v prostredí geografických informačných systémov (GIS), prostredníctvom príslušnej webovej aplikácie alebo špecializovaného softvéru, a to vo formáte *.pdf, aj *.shp.

Zhotoviteľ oznámenia zabezpečí realizáciu nasledujúcich prieskumov a vyhotovenie podkladov záujmového územia :

- **posúdenie, resp. zhodnotenie kumulatívnych vplyvov;**
- **hodnotenie vplyvov na verejné zdravie** podľa zákona o posudzovaní vplyvov, zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení

neskorších predpisov a Vyhlášky MZ SR č. 233/2014 o podrobnostiach hodnotenia vplyvov na verejné zdravie;

- **klimatické posúdenie** – vyhodnotenie aplikácie strategického dokumentu „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 148/2014; osobitnou štúdiou zhodnotiť vplyv projektu na zmenu klímy a jej dopady a projekt riešiť v súlade s politikou adaptácie krajiny, miest a obcí a navrhnúť konkrétne adaptačné a mitigačné opatrenia v zmysle dokumentu Metodická príručka posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore (Výskumný ústav dopravný, 2018);
- **návrh preventívnych opatrení na ochranu pred povodňami** v zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. Zohľadniť a rešpektovať schválený záväzný dokument „Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkových povodiach SR“, v rámci ktorého sú navrhnuté opatrenia na ochranu pred povodňami v dotknutých geografických oblastiach;
- **prípadne ďalšie prieskumy**, ktoré určí príslušný orgán.

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie koľají a dotknutých objektov, vrátane popisu existujúceho stavu objektov a zariadení železničnej infraštruktúry a ekologické hodnotenie. Zhotoviteľ je zodpovedný za preverenie skutočného stavu v plnej miere odhliadnuc od popisu v investičnom zadaní.

Všetky projekty a realizácia musia byť koordinované s dotknutými stavbami uvedenými v časti A bod 4 tohto investičného zadania. Ak zmena polohy koľaje z dôvodu zvýšenia rýchlosti (z 80 na 120 km/h) vyvolá zmenu PD (DSPRS) stavby ŽSR „Devínska Nová Ves – Marchegg, elektrifikácia“, projektant bude riešiť i zmenu PD (DSPRS) trakčného vedenia.

Projektová dokumentácia (DSPRS) musí obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby, v ktorom bude uvedené, akým spôsobom budú zabezpečované výluky a prevádzka počas výstavby, toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR.

Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr., obchádzkových trás, zriaďovania nových odberných miest a podobne si zhotoviteľ zahrnie do ponukovej ceny. PD (DSPRS) musí obsahovať časť demontáž vonkajších a vnútorných prvkov všetkých demontovaných zariadení, zhotoviteľ zrealizuje demontáž všetkých nepotrebných zariadení.

Pri odovzdaní PD (DSZVP, DSPRS) požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

Pre PD (DSZVP):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc

Pre PD (DSPRS):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare,
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Vzhľadom k tomu, že stavba sa dotýka aj zariadenia, ktoré je majetkom zahraničného správcu infraštruktúry (ÖBB), požadujeme príslušné časti PD (DSZVP, DSPRS) vypracovať aj v nemeckom jazyku.

Zhotoviteľ dodá do súprav č. 1 a 2 položkové rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby (dôvodom je zverovanie zariadenia na ŽSR a tretím stranám). PD (DSPRS) potrebnú pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám. PD (DSPRS) musí obsahovať rozhrania medzi jednotlivými správcami ŽSR, ako aj cudzími správcami. PD (DSPRS) musí definovať rozhrania medzi UTZ/VTZ. Zhotoviteľ zvolá vstupnú poradu, priebežné porady podľa potreby,

konferenčné a záverečné prerokovanie stavby, na ktoré pozve zástupcov ŽSR a dotknutých mimo železničných organizácií. Pred realizáciou prác musí byť PD (DSZVP, DSPRS) odsúhlasená ŽSR.

Vzájomnú prepojitelnosť (kompatibilitu) nových technológií medzi sebou, nových technológií a existujúcich technológií a prvkov, zabezpečuje zhotoviteľ.

Výkresová dokumentácia, do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu (nie iba časti výkresov!) prevedená do elektronického editovateľného formátu.

PD (DSPRS) týkajúca sa káblových vedení musí obsahovať všetky náležitosti – polohopis, geodetické zameranie, knihu plánov, schématické zapojenie, meracie protokoly, kóty káblových spojok vo vzťahu železničnému kilometru a vzdialenosti od osi koľaje a pod.

Požadujeme navrhnuť a realizovať zmeny v označení zariadení infraštruktúry v dotknutom traťovom úseku (napr. nové km polohy mostov).

V priebehu realizácie bude spracovateľ PD (DSPRS) vykonávať autorský dozor stavby.

5 Postup a organizácia výstavby (POV)

5.1 Organizácia a technológia výstavby

Súčasťou PD (DSPRS) musí byť aj Projekt organizácie výstavby (POV). POV bude riešiť aj vplyv na organizáciu dopravy, obmedzenia dopravy na dráhe. PD (DSPRS) bude podkladom pre výber zhotoviteľa a pre realizáciu stavby. V prípade potreby bude spracovateľ PD (DSPRS) spolupracovať pri procese verejného obstarania na zhotoviteľa stavby.

5.2 Postup výstavby

Počet výlukových dní bude stanovený na základe PD (DSPRS) a zvoleného technologického postupu prác. Predpokladáme nepretržité výluky rekonštruovaných koľají. POV navrhne etapy výstavby, dobu trvania výluk, obmedzenia pre jazdy vlakov, organizovanie prístupu cestujúcich, bude riešiť opatrenia spojené so zabezpečením bezpečnosti vlakovej dopravy v jednotlivých stavoch počas prestavby zariadení infraštruktúry.

Príloha č. 2 - Zoznam priamych subdodávateľov

| P. č. | Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov | Adresa pobytu alebo sídlo | Identifikačné číslo alebo dátum narodenia | Predmet subdodávky | Podiel plnenia (v %) | Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE) |
|--------------|--|---|--|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1. | DPP Žilina, s.r.o. | Kominárska 2,4, 831 04 Bratislava | 50391348 | IGHP | 15% | ÁNO |
| 2. | DOPRAVOPROJE KT, a.s. | Kominárska 141/2,4, 831 04 Bratislava | 31322000 | mosty | 45% | ÁNO |

Príloha č. 3 – Ocenený zoznam položiek

| Názov položky predmetu zmluvy | v EUR bez DPH |
|--|-------------------|
| Vypracovanie a dodanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z.) pre účely rozhodnutia zo zisťovacieho konania | 4 450,00 |
| Inžinierska činnosť /pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z.)/ | 1 350,00 |
| Vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru verejných prác pre účely štátnej expertízy (DSZVP) | 119 400,00 |
| Inžinierska činnosť (PD-DSZVP pre IČ) | 4 000,00 |
| Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (DSPRS) | 203 550,00 |
| Inžinierska činnosť (PD pre IČ) | 10 000,00 |
| Predĺženie platnosti stavebného povolenia/ zabezpečenie platného ohlásenia drobnej stavby | 1 000,00 |
| MPV – Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (10 vlastníkov) v prípade potreby | 4 500,00 |
| Geodetické zameranie (GZ) | 15 000,00 |
| Autorský dohľad | 32 400,00 |
| Dokumentácia skutočnej realizácie stavby | 32 000,00 |
| Cena spolu za predmet zmluvy v Eur bez DPH | 427 650,00 |

Príloha č. 4

PÍ SOMNÁ DOHODA

o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“, čl. 452, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8

813 61 Bratislava

(ďalej ako „objednávateľ“ alebo „ŽSR“)

Zhotoviteľ:

REMING CONSULT a.s.

Trnavská cesta 27

831 04 Bratislava

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

Predmetom je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení:

a

zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov objednávateľa počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi objednávateľa.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy objednávateľa na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,

- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi objednávateľa.
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov objednávateľa.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe objednávateľa, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení objednávateľa.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe objednávateľa v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch objednávateľa pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov objednávateľa, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch objednávateľa,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun u objednávateľa.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov objednávateľa,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore objednávateľa)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe objednávateľa a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe objednávateľa na základe objednávky zhotoviteľa a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.) a správcov objednávateľa, predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.

- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca objednávateľa,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávatelia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.

V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkol'vek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia objednávateľa (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,

- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore objednávateľa bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom objednávateľa, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi objednávateľa).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci objednávateľa, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov objednávateľa, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány objednávateľa.
- b) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch objednávateľa,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu objednávateľa.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.

- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov objednávateľa (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

V mene objednávateľa:
Železnice Slovenskej republiky

V mene zhotoviteľa:
REMING CONSULT a.s.

.....

.....