

## Príloha č. 1 – Špecifikácia Diela

### **PREDMET ZÁKAZKY:**

Predmetom zákazky je kompletná výmena mostného zvršku mosta M6631 a sanácia pôvodných betónových povrchov. Pôvodný zvršek a vybavenie mosta sa odstráni až po nosnú konštrukciu. Na moste sa vybuduje spádová vrstva s hydroizoláciou. Na moste bude vytvorená nová asfaltová vozovka v strechovitom spáde 2%, ktorá sa plynule napojí na pripojené parkovacie plochy podľa skutočného stavu na stavbe. Zhotovia sa nové železobetónové rímky, ktorých sklon bude v protispáde 4% ku sklonu vozovky. Na moste sa zhotoví asfaltový mostný záver a bude vytvorený nový systém odvodnenia, ktorý bude zabezpečený spádom nosnej konštrukcie v pozdĺžnom smere 0,75%. Na rímsach bude osadené nové oceľové zábradlie. Odstránia sa pôvodné závesy potrubia vedeného v pozdĺžnom smere popri moste a nahradia sa novými oceľovými závesmi. Vykoná sa kompletná povrchová sanácia poškodených betónových povrchov spodnej a hornej stavby mosta. Pri rekonštrukcii sa nebude meniť celkový tvar mosta. Nebude sa vykonávať žiadny rozsiahly zásah do nosnej konštrukcie mosta. Pôvodná zaťažiteľnosť mosta ostane zachovaná.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inžinierskych sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Pred realizáciou je nutné overiť existenciu, polohu inžinierskych sietí a po dobu výstavby dostatočne chrániť pred poškodením.

Búracie práce a rekonštrukcia mosta prebehne v dvoch etapách tak, aby bol na moste zabezpečený dostatočný priestor na prejazd vozidiel počas realizácie stavebných prác. V rámci týchto prevádzkových vplyvov zhotoviteľ zabezpečí projekt organizácie dopravy počas výstavby pre obmedzenia dopravy na ceste II/504 v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, technických predpisov TP 069. Vypracovaný projekt organizácie dopravy predloží zhotoviteľ správcovi cesty na odsúhlasenie. Vypracovaný projekt organizácie dopravy odsúhlasený správcov cesty bude podkladom pre zabezpečenie a vydanie určenia použitia dočasného dopravného značenia, povolenia na zvláštne užívanie cesty a povolenia na čiastočnú resp. úplnú uzávierku cesty, ktoré vydáva príslušný cestný správny orgán, a ktoré zabezpečí zhotoviteľ. Zhotoviteľ zodpovedá za osadenie, údržbu a demontáž dočasného dopravného značenia v zmysle určeného projektu organizácie dopravy počas celej doby výstavby.

Pred realizáciou samotných prác musí byť spracovaný a predložený na odsúhlasenie správcovi komunikácie kontrolno-skúšobný plán (KSP). KSP prehľadne zosumarizuje druh a početnosť skúšok zabezpečovaných zhotoviteľmi stavebných materiálov a stavebných prác a spôsob ich dokladovania.

Pri odovzdaní stavby v rámci preberacieho konania musí byť spracovaná dokumentácia kvality stavby. Dokumentácia kvality musí obsahovať všetky relevantné údaje o stavbe a doklady o kvalite vykonaných prác a zabudovaných objemoch, prehľad všetkých meraní a výsledkov plánovaných, kontrolných a preberacích skúšok, údaje o termínoch realizovania jednotlivých konštrukčných prvkov, skutočnú spotrebu materiálov a z toho odvodený počet skúšok a ich vyhodnotenie. Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi dokumentáciu kvality s vyhodnotením dosiahnutých parametrov.

Súpis skutočne vykonaných prác bude obsahovať ako prílohu porealizačné zameranie jednotlivých konštrukčných prvkov.

### **ZHOTOVITEĽ STAVEBNÝCH PRÁČ SA MUSÍ RIADIŤ PLATNÝMI NORMAMI STN, EN:**

Pri realizácii všetkých prác je potrebné dodržiavať všetky príslušné normy (STN, EN), Vyhlášky a súvisiace predpisy, ktoré sa na tieto práce vzťahujú. Používať možno len materiály s atestom. Stavebné úpravy je potrebné vykonávať podľa štandardných postupov a technologických predpisov vybraných stavebných prvkov.

### **IDENTIFIKÁCIA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:**

Projektová dokumentácia: Dokumentácia na stavebné povolenie v rozsahu na realizáciu stavby (DSP+RS)

Názov stavby: Oprava mosta II-504-004-M6631-Budmerice

Miesto stavby: Most M6631 na ceste II/504 v km 7,630 v obci Budmerice

Zhotoviteľ PD: STU – Bratislava, Stavebná fakulta  
Zodpovedný projektant: doc. Ing. Peter Paulík, PhD.  
Dátum: 12/2022

**NEODDELITELNÉ PRÍLOHY OPISU:**

Projektová dokumentácia

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje dodať v rámci opisu predmetu zákazky / predložených dokumentov konkrétny výrobok, výrobný postup, značku, patent, typ, alebo odkazuje na konkrétnu krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, uchádzač je v súlade s § 42 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní oprávnený predložiť ponuku aj na technický a funkčný ekvivalent.

Za technický a funkčný ekvivalent sa považuje taká ponuka (riešenie), ktorá spĺňa úžitkové, prevádzkové a funkčné charakteristiky, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie účelu, na ktoré je obstarávaný predmet zákazky určený (viď rozhodnutie Rady Úradu pre verejné obstarávanie č. 503-9000/2014-KR/5 zo dňa 03.03.2014).

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje dodať v rámci opisu predmetu zákazky / predložených dokumentov konkrétny výrobok, výrobný postup, značku, patent, typ, alebo odkazuje na konkrétnu krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby uchádzač už vo svojej ponuke predložil dôkaz o ekvivalentnosti ním navrhovanej ponuky (riešenia) s predmetom zákazky definovaným v rámci opisu predmetu zákazky (viď rozsudok SD EÚ vo veci C 14/17 z 12. júla 2018).

Za technický a funkčný ekvivalent sa nepovažuje najmä taká ponuka (riešenie), s ktorého prijatím / plnením by boli spojené ďalšie vyvolané neprimerané náklady na strane verejného obstarávateľa.

Príloha č. 2 – Zoznam subdodávateľov

Podpisom tejto zmluvy zhotoviteľ vyhlasuje, že na realizácii predmetu zákazky:

- sa nebudú podieľať subdodávatelia a celý predmet uskutočníme vlastnými kapacitami.
- sa budú podieľať nasledovní subdodávatelia :

	<b>Subdodávateľ</b> (obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania, IČO)	<b>Osoba oprávnená konať za subdodávateľa</b> (meno a priezvisko, adresa pobytu,)	<b>Popis prác vykonávaných subdodávateľom</b> (odkaz na stavebný objekt, jeho časť, prípadne položky)	<b>Podiel plnenia zmluvy v % z celkového objemu stavebných prác</b>	<b>Podiel plnenia zmluvy vo finančnom vyjadrení v Eur bez DPH</b>
1					
2					
3					

*Upozomenie: Subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e) a f) zákona o verejnom obstarávaní a nemôžu existovať u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 zákona o verejnom obstarávaní (oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu preukazuje subdodávateľ vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorý má plniť) a ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora.*

The following table shows the results of the experiment. The first column shows the time taken for the reaction to occur, and the second column shows the volume of gas produced. The third column shows the rate of reaction, calculated as the volume of gas produced divided by the time taken.

Time (s)	Volume of Gas (cm <sup>3</sup> )	Rate of Reaction (cm <sup>3</sup> /s)
0	0	0
10	10	1.0
20	20	1.0
30	30	1.0
40	40	1.0
50	50	1.0
60	60	1.0
70	70	1.0
80	80	1.0
90	90	1.0
100	100	1.0

The results show that the rate of reaction is constant throughout the experiment. This is because the volume of gas produced increases linearly with time. The rate of reaction is 1.0 cm<sup>3</sup>/s.