

## Dodatok č. 1

k zmluve o dielo zo dňa 29.6.2022 (ďalej ako „Zmluva“), uzavretej v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 3 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „ZVO“)

(ďalej len „Dodatok č. 1“)

---

evidenčné č. Objednávateľa:	17-4700/07VS/2021
evidenčné č. Zhotoviteľa:	ZoD 127/2022/03454
Názov diela:	<b>Modernizácia cesty III/3635 Malá Domaša - Detrík</b>

---

### Identifikačné údaje Zmluvných strán

<b>Objednávateľ</b>	<b>Prešovský samosprávny kraj</b>
<b>sídlo</b>	Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
<b>štatutárny orgán</b>	PaedDr. Milan Majerský, PhD. – predseda
<b>Osoby oprávnené konať vo veciach zmluvných, technických a realizačných</b>	Ing. Marcel Horváth, riaditeľ Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
<b>finančných</b>	Mgr. Fabián Novotný, riaditeľ úradu
<b>IČO</b>	37 870 475
<b>DIČ</b>	2021626332
<b>telefón</b>	051/7081 111
<b>e-mail</b>	predseda@vucpo.sk
<b>bankové spojenie</b>	Štátna pokladnica
<b>IBAN</b>	<b>SK75 8180 0000 0070 0066 1003</b>
<b>právna forma</b>	samostatný územný samosprávny a správny celok SR v zmysle zákona č. 302/2001 Z. z. o samosprávnych krajoch (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

<b>Zhotoviteľ</b>	<b>COLAS Slovakia, a. s.</b>
<b>sídlo</b>	Orešianska 7, 917 01 Trnava
<b>štatutárny orgán</b>	Ing. Martin Papala - predseda predstavenstva Ing. Jaroslav Mikuš - člen predstavenstva Ing. Kristína Brezanská – člen predstavenstva
<b>Osoby oprávnené na podpísanie Zmluvy:</b>	Predstavenstvo Ing. Martin Papala - predseda predstavenstva Ing. Jaroslav Mikuš - člen predstavenstva Ing. Kristína Brezanská - člen predstavenstva

<b>IČO</b>	31651402
<b>DIČ</b>	2020492111
<b>telefón</b>	+421 55 633 00 88
<b>e-mail</b>	colas@colas-sk.sk
<b>bankové spojenie</b>	VÚB, a.s.
<b>IBAN</b>	SK69 0200 0000 0000 0110 7512
<b>osoby oprávnené konať vo veciach:</b>	
<b>zmluvných</b>	Ing. Martin Papala – predseda predstavenstva
<b>technických</b>	Marián Adamčík – vedúci strediska Košice a Poprad
<b>realizačných</b>	Ing. Marián Popovec - stavbyvedúci
<b>ekonomických</b>	Ing. Katarína Halačová – finančný manažér
<b>právna forma</b>	akciová spoločnosť
<b>zápis v príslušnom registri</b>	Obchodný register Okresného súdu Trnava, oddiel: Sa, vložka č. 10798/T

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“)  
(spolu aj ako „**Zmluvné strany**“)

**V dôsledku dôvodov popísaných v článku I Úvodné ustanovenia Dodatku č. 1 k Zmluve v súlade s článkom XI bod 3 v spojení s článkom XIV bod 3 Zmluvy a s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) ZVO Zmluvné strany pristúpili k jeho uzatvoreniu v nasledovnom znení:**

## **Článok I**

### **Úvodné ustanovenia**

1. Zmluvné strany vzájomne dospeli k potrebe **zmeny Zmluvy v dôsledku nepredvídateľných okolností**, spočívajúcej vo vykonaní navyiac a menej prác, ktorých potreba bola vyvolaná v priebehu realizácie diela. S prihliadnutím na článok XI bod 4 Zmluvy Zhotoviteľ písomne predložil ekonomicky oprávnené a skutkovo odôvodnené požiadavky. Tieto zmeny autorský dozor projektanta prehodnotil a odporučil realizovať v rozsahu, ktorý je súčasťou rozpočtu, ako prílohy č. 1 k Dodatku č. 1.

Ide o nasledovné zmeny:

- Pri čistení odvodňovacej priekopy na objekte SO 01.1 - Rekonštrukcia cesty v km 13,000 – km 13,940 boli zistené na viacerých miestach poškodenia použitej presypanej kameninovej rúry, ktoré výrazne znižujú prietok odvádzanej vody z vozovky, čo spôsobuje podmáčanie cestného telesa a vyplavovanie krajnice. O poškodení rúry pôvodne projekt neuvažoval a neboli viditeľné pri tvorbe projektovanej dokumentácie. Pre zabezpečenie potrebného prietoku a funkčnosti odvodňovacieho zariadenia je potrebné poškodenú rúru v úseku km 13,000 – 13,070 odstrániť a nahradiť žľabom z betónových kociek.

- Na objekte SO 01.2 Modernizácia bezpečnostných zariadení v km 5,448 - 5,535 nie je možné z dôvodu zistenia porúch v súvislosti s vymývaním krajnic daždovou vodou stekajúcou pričným sklonom vozovky v období od spracovania projektovej dokumentácie po samotnú realizáciu prác realizovať typ krajnice 1 podľa projektovej dokumentácii, ale je potrebné založenie krajnice vo väčšej hĺbke a to realizáciou krajnice typu 3.
- Pri realizácii krajnic na tom istom objekte bolo zistené, že pod pôvodnou asfaltovou vrstvou sa nenachádza žiadna konštrukčná vrstva vozovky, prípadne len v hrúbkach do 100 mm, čo spôsobuje jej ďalší pokles. Sondy neboli požadované, nakoľko by boli neekonomické. V týchto miestach nie je možné postupovať podľa projektovej dokumentácie, pretože by neboli splnené požiadavky bezpečnosti a životnosti komunikácie. Je potrebná aktualizácia projektovej dokumentácie doplnením chýbajúcich konštrukčných vrstiev vozovky.
- Počas prác na objekte SO 02 Priepravy boli zistené odchýlky od predpokladov uvedených v projektovej dokumentácii a na základe zisteného zhoršeného technického stavu priepustov pre zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti účastníkov cestnej dopravy je potrebné pristúpiť k nasledujúcim zmenám technického riešenia:
  - priepust v km 2,270 - odstránenie pôvodných a vybudovanie nových čiel,
  - priepusty v km 2,602 a km 3,711 - doplnenie železobetónových rúr a vybudovanie nových čiel
  - a priepust v km 5,321 - odstránenie pôvodného a nahradenie novým priepustom.
- Po odstránení asfaltových vrstiev a obnažení nosnej konštrukcie na stavebnom objekte SO 04 Rekonštrukcia mostného objektu 3635-001 sa zistilo, že na niektorých miestach sa vyrovnávací betón vôbec nenachádza alebo len v tenkých vrstvách na rozdiel od predpokladov v projektovej dokumentácii, kde sa uvažovalo len s lokálnymi vysprávkami. Z tohto dôvodu je potrebné doplnenie chýbajúceho vyrovnávacieho betónu na základe geodetického zamerania mosta.

Vyššie uvedené skutočnosti Zmluvné strany v čase uzatvorenia Zmluvy nemohli pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti predvídať, nakoľko sa jedná o skryté prekážky, ktoré však znemožňujú vykonanie diela vzájomne dohodnutým spôsobom v zmysle projektovej dokumentácie a podľa Zmluvy a odstrániť ich je možné len s finančným dopadom na cenu diela oproti cene diela uvedenej v (základnej) Zmluve.

2. S poukazom na zmenu rozsahu stavebných prác na diele, Zmluvné strany pristúpili v zmysle článku XI bod 4 ku úprave ceny diela postupom vzájomne odsúhlasených novovzniknutých položiek, nakoľko na určité stavebné práce nebolo možné použiť položky uvedené v rozpočte základnej Zmluvy, ktorých rozbor bol náležite prerokovaný spôsobilými osobami za obidve Zmluvné strany.
3. Ide o zmenu technických riešení v súlade s § 18 ods. 1 písm. c) ZVO a jej absolútna hodnota predstavuje **11,90 %**, čo je v súlade s § 18 ods. 5 ZVO.
4. Zmeny popísané v bode 1 tohto článku Objednávateľ zhodnotil v súlade so zásadami hospodárnosti, účelnosti a efektívnosti hospodárenia s verejnými prostriedkami, sledujúc tak hlavný účel Zmluvy, zrealizovať dielo, ktoré bude vystavané v súlade s príslušnými technickými predpismi a bude dlhodobo slúžiť pre bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v regióne.
5. Deklarovanými zmenami sa nemení charakter zmluvy, nemajú charakter podstatnej zmeny v zmysle ZVO a nemajú vplyv na lehotu realizácie diela.

## Článok II

### Predmet Dodatku č. 1

1. Znenie ustanovenia **článku IV Zmluvná cena, platobné podmienky a fakturácia** bod 3 Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza nasledovným znením:

Zmluvná cena je určená v mene euro (€), na základe úspešnej ponuky Zhotoviteľa, ktorú predložil vo verejnom obstarávaní a podľa Rozpočtu stavby v znení Dodatku č. 1, zahŕňa v sebe všetky náklady Zhotoviteľa pri zhotovovaní diela, ktoré je predmetom Zmluvy v zmysle čl. II, a je stanovená nasledovne:

Zmluvná cena v zmysle (základnej) Zmluvy	1 795 356,39 EUR
Cena zmeny v zmysle Dodatku č. 1 s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) (práce navyč a menej)	196 111,42 EUR
Prepočítaná zmluvná cena bez DPH v zmysle Dodatku č. 1	1 991 467,81 EUR
DPH vo výške 20 %	398 293,56 EUR
<b>Konečná zmluvná cena vrátane DPH v znení Dodatku č. 1</b>	<b>2 389 761,37 EUR</b>

Konečná zmluvná cena vrátane DPH slovom dva milióny tristoosemdesiatdeväťtisíc sedemstošesťdesiatjeden eur a 37/100 centov.

## Článok III

### Záverčné ustanovenia

1. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami Zmluvných strán a účinnosť nadobúda podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
2. Dodatok č. 1 je vyhotovený v **šiestich (6)** rovnopisoch, z ktorých **štyri (4)** rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a **dva (2)** rovnopisy pre Zhotoviteľa. Každý jeden rovnopis má platnosť originálu.
3. Ostatné ustanovenia Zmluvy, nedotknuté Dodatkom č. 1, ostávajú naďalej v platnosti.
4. Súčasťou Dodatku č. 1 je:  
**Príloha č. 1 Rozpočet stavby v znení Dodatku č. 1** (ktorou sa dopĺňa príloha č. 1 Zmluvy – rozpočet stavby)
5. Dodatok č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.

6. Zmluvné strany po oboznámení sa s obsahom Dodatku č. 1 vyhlasujú, že súhlasia s jeho obsahom a potvrdzujú, že Dodatok č. 1 bol spísaný na základe pravdivých údajov a nebol dohodnutý v tiesni, ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na dôkaz toho pripájajú svoje podpisy.

V Prešove, 19.9.2023

za Objednávateľa

V Trnave, 7.9.2023

za Zhotoviteľa

---

**v. r. PaedDr. Milan Majerský, PhD.**  
predseda PSK

---

v. r. Martin Papala  
predseda predstavenstva  
COLAS Slovakia, a.s.

---

v. r. Jaroslav Mikuš  
člen predstavenstva  
COLAS Slovakia, a.s.

Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňa: 19.9.2023

Dodatok č. 1 nadobúda účinnosť dňa: 20.9.2023

Dodatok č. 1 bol zverejnený dňa: 19.9.2023