

ZMLUVA O DIELO

Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité

7) Dokumentácia poskytnutá Objednávateľom

ZMLUVA O DIELO

Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité

8) Predbežné technické riešenie

PRÍLOHA B2B PREDBEŽNÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE

Uchádzač je povinný vypracovať predbežné technické riešenie, v ktorom uvedie opis navrhovaného technického riešenia nasledovných častí Diela v súlade so všetkými Požiadavkami Objednávateľa v zmysle Zväzku 3 súťažných podkladov:

Formulár pre mosty:

Tabuľka č. 1

237-10	Most na diaľnici v križovatke Svrčinovec nad traťou ŽSR, Šlahorovým potokom a cestou I/11 v km 21,780-22,220
Dĺžka nosnej konštrukcie	Ľavý most: 368,412 Pravý most: 406,929 vetva B1: 87,419
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2 vetva B1: 1
Počet dilatačných celkov	Ľavý most vrátane vetvy B1: 2 Pravý most: 1
Druh nosnej konštrukcie	komorová vetva B1: dosková
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	postupným vysúvaním, časť betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
237-20	Most na vetve A1 a A2 križovatky Svrčinovec nad traťou ŽSR, Šlahorovým potokom a cestou I/11
Dĺžka nosnej konštrukcie	vetva A1: 437,000 vetva A2: 104,450
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	komorová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	postupným vysúvaním, časť betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
237-30	Most na vetve B1 a B2 križovatky Svrčinovec nad traťou ŽSR
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	261,500
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	viactrámová z prefabrikovaných nosníkov
Materiál nosnej konštrukcie	predpäté prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	kombinácia montáže žeriavom a zaväzacím zariadením
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
237-40	Most na vetve B1 a B2 križovatky Svrčinovec nad Šlahorovým potokom
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	30,803
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1

074

487

Druh nosnej konštrukcie	viactrámová z prefabrikovaných nosníkov
Materiál nosnej konštrukcie	predpäté prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	kombinácia montáže žeriavom a zaväzácim zariadením
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
238-00	Most na diaľnici nad údolím v km 22,790
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	62,000
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	viactrámová z prefabrikovaných nosníkov
Materiál nosnej konštrukcie	predpäté prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	kombinácia montáže žeriavom a zaväzácim zariadením
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
239-00	Most na diaľnici nad údolím Strýčkovho potoka v km 23,472
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	178,000
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	viactrámová z prefabrikovaných nosníkov
Materiál nosnej konštrukcie	predpäté prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	kombinácia montáže žeriavom a zaväzácim zariadením
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
240-00	Most „Markov“ na diaľnici v km 23,995
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	390,283
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	komorová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	letmá betonáž
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
241-00	Most nad diaľnicou na poľnej ceste v km 24,780
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	55,800
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	dvojtrámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach

242-00	Most „Vršok“ na diaľnici v km 25,140
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	422,000
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	spriahnutá oceľobetónová konštrukcia
Materiál nosnej konštrukcie	dva plnostenné oceľové nosníky so spriahnutou železobetónovou doskou
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	postupným vysúvaním oceľovej konštrukcie s následnou betonážou spriahnutej železobetónovej dosky
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
243-00	Most na diaľnici nad údolím a lesnými cestami v km 26,080
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	287,978
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	dvojtrámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
244-00	Most „Valy“ na diaľnici v km 26,830
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	593,397
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	komorová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	letmá betonáž
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
245-00	Most „Čadečka“ na diaľnici v km 29,380
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	692,000
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	spriahnutá oceľobetónová konštrukcia
Materiál nosnej konštrukcie	dva plnostenné oceľové nosníky so spriahnutou železobetónovou doskou
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	postupným vysúvaním oceľovej konštrukcie s následnou betonážou spriahnutej železobetónovej dosky
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
246-00	Most na diaľnici nad poľnou cestou v km 30,261
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	38,500
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1

Druh nosnej konštrukcie	dosková
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
247-00	Most na diaľnici nad údolím a poľnými cestami v km 30,633
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	204,715
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	viactrámová z prefabrikovaných nosníkov
Materiál nosnej konštrukcie	predpäté prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	kombinácia montáže žeriavom a zaväzovacím zariadením
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
248-00	Most „Rieka“ na diaľnici v km 31,885
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	502,344
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	komorová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	letmá betonáž
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach
249-00	Most na diaľnici cez potok v km 33,238
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	5,500
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1 nosná konštrukcia pozostávajúca z 3 dilatačných celkov
Počet dilatačných celkov	1 (3 v priečnom reze)
Druh nosnej konštrukcie	rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na ľahkej podpornej skruži
Zakladanie	plošné
250-00	Most na diaľnici nad údolím a poľnou cestou v km 33,588
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	256,870
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	viactrámová z prefabrikovaných nosníkov
Materiál nosnej konštrukcie	predpäté prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	kombinácia montáže žeriavom a zaväzovacím zariadením
Zakladanie	plošné alebo hĺbkové na veľkopriemerových pilótach alebo mikropilótach

Poznámka: Pre vyplnenie Formulára pre mosty sa použije "Termínovník pre mosty" uvedený v Tabuľke č. 2.

"Termínovník pre mosty"

Tabuľka č. 2

Dĺžka nosnej konštrukcie	uvedie sa dĺžka nosnej konštrukcie v (m), v prípade návrhu dvoch nosných konštrukcií v priečnom reze sa uvedie dĺžka pre jednu aj druhú nosnú konštrukciu v priečnom reze v tvare napr. 36,820 + 39,580 (prvá dĺžka sa uvedie pre ľavý most)	
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	uvedie sa počet samostatných nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	
Počet dilatačných celkov	uvedie sa počet dilatačných celkov, v prípade návrhu dvoch nosných konštrukcií v priečnom reze sa uvedie počet pre jednu aj druhú nosnú konštrukciu v priečnom reze v tvare napr. 1+1 (prvý počet sa uvedie pre ľavý most)	
Druh nosnej konštrukcie	Dosková	
	Trámová	Jednotrámová
		Dvojtrámová
		Viactrámová – z prefabrikovaných nosníkov
		Komorová
	Rámová	
	Oblúková	
	Klenbová	
	Visutá	
	Zavesená	
	Hríbová	
Priehradová		
iná (uviesť navrhovaný iný druh nosnej konštrukcie)		
Materiál nosnej konštrukcie	ocel - plnostenná	
	ocel - priehradová	
	Ocelobetón	
	spriahnutá ocel-betón	
	spriahnutá železobetón-železobetón	
	spriahnutá predpätý betón-železobetón	
	spriahnutá predpätý betón-predpätý betón	
	monolitický prostý betón	
	monolitický železobetón	
	monolitický predpätý betón	
	prefabrikovaný železobetón	
	prefabrikovaný predpätý betón	
	iný materiál (uviesť navrhovaný iný materiál nosnej konštrukcie)	
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži	
	betonáž výsuvnou skružou	
	letná betonáž	

078

491

	montáž žeriavom
	letmá montáž
	iná (uviesť navrhovanú inú technológiu výstavby nosnej konštrukcie)
Zakladanie	Plošné
	hlbkové na veľkopriemerových pilótach
	hlbkové na mikropilótach
	iné (uviesť navrhovaný iný typ zakladania)

Uchádzač ku každému mostu predloží schematický pozdĺžny rez s vyznačením staničenia na krajných oporách

Uchádzač vyplnením tejto Prílohy a svojim podpisom potvrdzuje, že jeho predbežné technické riešenie je vypracované v súlade s Požiadavkami Objednávateľa. Uchádzač berie na vedomie, že jeho predbežné technické riešenie, ktoré slúžilo ako podklad pre ocenenie predmetu zákazky a ktoré je predložené prostredníctvom tohto formulára sa stane v prípade úspešnosti jeho ponuky súčasťou Zmluvy a bude podliehať všetkým zmluvným ustanoveniam. V takomto prípade budúci Zhotoviteľ bude povinný predložiť Objednávateľovi všetky podporné dokumenty, ktoré môžu byť potrebné k posúdeniu správnosti predbežného technického riešenia a toto predbežné technické riešenie a jeho dopracovanie bude podliehať procesu schvaľovania dokumentácie v súlade s postupmi uvedenými v podčl. 5.2 *Dokumentácia Zhotoviteľa* Zmluvných podmienok a článkom 2.8 *Schvaľovanie dokumentácie*, časti 1, zväzku 3 Požiadaviek Objednávateľa.

Uchádzač ďalej berie na vedomie, že pokiaľ jeho predbežné technické riešenie a následné projektové riešenie bude odlišné od projektového riešenia Objednávateľa predloženého vo Zväzku 5 súťažných podkladov, bude znášať všetky riziká vrátane všetkých nákladov vyplývajúcich z prípadnej zmeny geologických podmienok, majetkoprávneho vysporiadania alebo z iných dôvodov.

Dátu

Meno a priezvisko

Podpis uchádzača:

079

492